

## Årsberetning 2015 Cyklistforbundet, Hørsholm og Fredensborg Afdeling

### Generalforsamling og debatmøde

I forbindelse med generalforsamlingen i marts havde vi inviteret til åbent møde om cykling. Cyklistforbundets nye direktør, Klaus Bondam, indledte med betragtninger om cyklingens muligheder og fortalte om den store besparelse, der er på sundhedsudgifterne, ved at flytte bilister over på cyklen. Han spåede el-cyklingen en stor fremtid.

Lars Simonsen og Thomas Bak, begge byrådsmedlemmer i Fredensborg Kommune deltog i mødet. Lars fortalte, at Fredensborg havde vedtaget en cykelpolitik, og at den ville blive fulgt op med en handlingsplan. Lars var blevet meget inspireret af at have været på studietur til Holland. Han håbede på, at noget af den inspiration, byrådet havde fået på turen, kunne afprøves i kommunen.

Thomas Bak kunne tilslutte sig meget af det, Lars havde sagt, men påpegede, at det i disse tider kunne blive svært at skaffe penge til det.

Det åbne møde sluttede af med nogle spørgsmål om meget konkrete forhold for cyklister i kommunen.

Hørsholm Kommune var også inviteret, men måtte sende afbud på grund af et hasteindkaldt borgermøde.

På generalforsamlingen blev de tre bestyrelsesmedlemmer, Jens E Pedersen, Bjørn Sandberg og Frank Jakobsen samt suppleanten Allan Høier genvalgt. Desuden blev Bård Sahlholt indvalgt i bestyrelsen, og Marianne Steen Larsen blev valgt som suppleant. Med Bård og Marianne er Hørsholm igen repræsenteret i bestyrelsen. Henry Angelo blev genvalgt som revisor.

### Politik

Vores afdeling har altid været cykelpolitisk aktive og gennem årene har vi fået et godt samarbejde med de to forvaltninger og politikerne.

- I Fredensborg har vi en fast plads i Udvalget for Infrastruktur og trafik. Her drøftes forskellige emner om veje, trafik og trafiksikkerhed. Udvalget har penge til trafiksikkerhedsarbejder. Hvert år prioriterer udvalget, hvilke arbejder der skal sættes i gang.
- Vi havde forventet, at Fredensborg kommune ville have vedtaget en cykelhandlingsplan i 2015. Vi har deltaget i en workshop om indholdet. Forvaltningen er kommet frem til 3 modeller, kaldet guld sølv og bronze. Vi kunne drømme om guld, men anbefalede ud fra et økonomisk mere realistisk niveau sølvpakken. Vi vil hellere have en plan, der bliver gennemført end stå med en række uopfyldte forventninger.

Der er fem hovedoverskrifter i planen:

1. Sammenhængende cykelstinet
2. Cykling til og fra skole
3. Bedre cykelparkering og sammenhæng med kollektivtrafik
4. God vedligeholdelse af stier
5. Trafiksikkerhed

- I Fredensborg har vi fortsat deltaget i en arbejdsgruppe omkring forbedring af busstoppestederne bl.a. med hensyn til cykelparkering. Arbejdet er endnu ikke afsluttet.
- I Fredensborg deltager vi i Grønt Råd.
- Hørsholm Kommune har udarbejdet en cykel- og trafiksikkerhedsplan, som er blevet vedtaget i 2015.
- Hørsholm har etableret et cykelobservatør-korps, som skal hjælpe Hørsholm Kommune med at skabe de bedste forhold for cyklister. Et par fra vores bestyrelse er aktive.
- Vores afdeling har et godt samarbejde med kommunerne, når det gælder forbedringer for cyklisterne. Det gælder både forvaltningerne og politikerne. Blandt andet indsender vi kommentarer til lokalplanforslag udarbejdet af de to kommuner. Men kommunerne er blevet meget bedre til at huske at skrive om forholdene for cyklister i lokalplanerne.

### **Cykelture og -kurser**

Vi har som tidligere år arrangeret cykelture; i 2015 havde vi planlagt fire ture.

Vores ture er gratis og alle kan deltage. Det er ture i roligt tempo, så alle kan følge med. Vi har typisk en guide med, der fortæller lidt om, hvad vi ser på turen. Turene er beskrevet på vores hjemmeside.

Den første tur, der gik fra Nivå til Grønholt Vang, blev afviklet søndag den 7. juni. Denne dag blev i 2015 kaldt "Vi cykler i dag", oprettet i et samarbejde mellem Cyklistforbundet, DGI, Friluftsrådet, Dansk Cykle Union og Danske Cykelhandlere. Turen var i alt på 28 km.

Årets anden cykeltur var den årlige historiske cykeltur søndag den 14. juni. Turen i 2015 startede ved Nivåbugten, hvor vi mødtes ved indgangen til Nivå Camping. Turen sluttede ved Fredensborg Lokalhistoriske Museum

Den tredje cykeltur i 2015 var en aftentur tirsdag den 18. august til Krogerup Højskole. Vi skulle se, om vi kunne finde en cykelsti til Humlebæk fra Kokkedal Station via Nivå Station,

og som ikke skulle være Strandvejen. Det lykkedes, men den er absolut ikke farbar året rundt, den er ikke skiltet, og det er let at fare vild undervejs. Vi kørte ca. 20 km i moderat tempo.

Den sidste tur i år gik fra Humlebæk til Hammermøllen. Søndag den 23. august arrangerede vi i samarbejde med Fredensborg lokalafdeling af Danmarks Naturfredningsforening en cykeltur fra Humlebæk til Hammermøllen nordvest for Helsingør.

Ældre Sagen og Cyklistforbundet har tilbudt cykelkurser, hvor emnerne bl.a. var trafiksikkerhed, helbred, vedligeholdelse af cykel og cykeløvelser på manøvrebane. Det kneb med tilmeldingen, men vi vil forsøge endnu en gang.

## **Formidling**

Vi udsender årligt 3 lokalblade, som beskriver vores aktiviteter over for kommunerne og andre samarbejdspartnere. Disse blade bliver udsendt med posten. Hovedorganisationen opfordrer os til at udsende dem elektronisk. Det er portomæssigt dyrt at sende disse blade med posten. I øjeblikket har vi ikke mailadresser på alle, så vi er nødt til at sende nogle af dem med posten. Vi opfordrer alle, der har en mailadresse, at oplyse den til os. Det vil spare os penge.

På vores hjemmeside kan man følge med i vores aktiviteter og beskrivelse af cykelture m.m. Det elektroniske nyhedsbrev bruger vi til at fortælle om vores cykelture, generalforsamling samt aktuelle emner, hvor vi måske gerne vil have respons fra vores medlemmer. Afdelingen er også at finde på Facebook.