

Årsberetning for 2018 og 2019 for Cyklistforbundet Hillerød:

Vi er 5, deraf 1 suppleant, i bestyrelsen, og vi mødes ca. hver anden måned. Vi har et mangeårigt samarbejde og hver vores arbejdsområder og bruger mailen flittigt, så der er ikke brug for så mange møder mere.

Vi er pt. **146 primærmedlemmer og knapt 200 i alt**, når man tæller familiemedlemskaber med. Husk at ajourføre mailadresser, og det gør man ikke til os, men til Cyklistforbundet. Jeg får nu mailadresselister derfra.

Vi arrangerer flere **cykelture**: I 2018 cyklede vi 4 eftermiddagsture på Hillerøds cykelruter, 2 i byen og 2 i skovene. Vi havde desuden heldagsture til Kullen, Hallandsåsen og Farum. I år har vi også planlagt 4 eftermiddagsture ad cykelruter til Nødebo, Skævinge, Uvelse og Allerød samt 3 heldagsture til hhv. Holte, Esrum kloster og Nivågård.

Ift. Hillerød kommune har vi lavet følgende:

- I august skrev vi et **høringssvar** til kommunens budgetforslag 2019-22. I høringssvaret advarede vi kommunen om den planlagte besparelse på belægninger på veje og stier, og argumenterede med, at vi i forvejen synes, at belægningsstandarden er meget ringe. Vi har aldrig fået en tilbagemelding fra kommunen, og har ikke fået fulgt op på beløbets størrelse.
- I august var vi på **cykeltur i Hillerød med chefen for kommunens Trafikafdeling**, Ivan Sønderholm. Vi cyklede rundt og så på bl.a. Industrivænget, Slangerrugade, Banestien, Milnersvej og Hammersholtvej. Især Industrivænget var en øjenåbner for Ivan. Derimod fik vi at vide, at der ikke laves nogle forbedringer på Milnersvej, før den store løsning laves. Og det synes vi ikke er godt nok. F.eks. er stuekørslen fra Dyrskuestien til Milnersvej under al kritik.
- Vi deltager i debatter i lokalaviserne om cyklisternes forhold i kommunen.
- Vi har deltaget i SF's trafikmøde og kommunens arkitekturmøde.
- Vi følger op på kommunens planlægning af **nye cykelstier** og er også jævnligt i dialog med dem. Vi har i januar 2019 holdt møde med 3 medarbejdere fra kommunens Trafikafdeling med bl.a. chefen Ivan. Gå ind på vores hjemmeside, hvor referatet fra mødet ligger og hvor de nye cykelstiprojekter er beskrevet. Holmegårdsvej (1,7 m til cykelsti, samme layout som Carlsbergvej og det gælder også de andre nye stier), Frejasvej, Selskovvej og sti bag badmintonhal er de næste stiprojekter med påbegyndelse i 2019. Nødebostien færdiggøres i 2019, men Tamsborgvej, som skulle have været lavet i 2019, er igen udsat, hvilket jeg har læst i sidste ABT-referat. Vi talte kraftigt for at få lavet Helsingørsgade og Østergade om til cykelgade, det er billigt og effektivt. Det er en meget farlig strækning for cyklister, og der er ingen alternative stier.
- Vi skal senere i 2019 holde 3 møder med Trafikafdelingen, dels et generelt møde i maj og senere i efteråret og dels et møde den 27/3 om skiltning for cyklister, hvilket vi meget gerne vil have input fra jer til.

Vi har deltaget i Cyklistforbundets **landsmøde** i oktober i Vejle, hvor vi bl.a. hørte Pablo Celis og formanden fra det tyske Cyklistforbund, som fortalte, at de ændrer struktur for at få de unge med.

Vi opdaterer løbende vores **hjemmeside** og skriver også lidt på **Facebook**.

Vi har deltaget i **Cyklistforbundets kampagne CYKELLAND.NU** og lagt Hillerøds utrygge steder ind på det interaktive kort. Det har over 1000 mennesker gjort, og det er en stor og vigtig del af kampagnen. Prøv at gå ind på Cyklistforbundets hjemmeside og tjek Hillerød og skriv meget gerne, hvis der er et ubeskrivet sted, hvor du føler dig utryg.

Vi deltager som kontrollanter i Cyklistprøverne for 6. klasse i uge 20. Måske er nogle af jer interesseret i at være med?

Brug **Borgertip App** eller gå ind på kommunens hjemmeside og fortæl om alle 'småtingene': sne, blade, lys, huller osv. App'en er bedst, for der tager man fotos og får opfølgning på den oprettede sag.