

Cyklistforbundet

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Noter fra åbent debatmøde med repræsentanter fra de to kommuner **tirsdag, den 20. marts 2018**

afholdt på Usserød skole, Hørsholm, kl. 19:30

Emne: Cykelforhold i Hørsholm og Fredensborg

Afdelingens formand, Jens E Pedersen, bød velkommen til debatmødet.

Afdelingen havde via nyhedsbrevet, gennem lokalpressen og via opslag på afdelingens Facebook og hjemmeside inviteret interesserede til at deltage. I oplægget til mødet havde vi opfordret politikerne til at komme og fortælle, hvilke planer deres kommuner har for at forbedre forholdene for cyklister i de næste 4 år, samt om samarbejde hen over kommunegrænsen med hensyn til bl.a. supercykelstier, cykelvejvisning og parkering ved Kokkedal Station.

Fra Hørsholm kommune deltog Charlotte Kirchheiner Hansen, som er medlem af Miljø- og Planlægningsudvalget, medlem af Sundhedsudvalget og næstformand for Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget.

Fra Fredensborg kommune deltog Lars Simonsen, som er formand for Plan-; Miljø- og Klimaudvalget og næstformand for Infrastruktur- og Teknikudvalget samt medlem af Økonomiudvalget og Børne- og Skoleudvalget.

Mødet startede med, at de to politikere præsenterede sig selv:

Charlotte Kirchheiner fortalte, at hun er nyvalgt medlem af kommunalbestyrelsen. Hun elsker at cykle og alle argumenter taler for at bruge cyklen (Sundhed-Økonomi- miljø) .Desværre kører hun selv meget i bil efter et brækket ben hos hendes søn. Det er hurtigt blevet en (dårlig) vane at tage bilen, og derfor bruger Charlotte Kirchheiner sig selv som eksempel på hvor let det kan være at vælge bilen frem for cyklen. Derfor vil hun arbejde for bedre cykelforhold, og som det vigtigste at kommunen motiverer borgerne til at cykle ved at ændre deres ”mindset”. Det værste ville være, hvis de dårlige vaner bliver givet videre til næste generation, og som lærer på den lokale skole sørger Charlotte Kirchheiner for at hendes klasse altid tager cyklerne, når de skal på udflugter i lokalområdet.

Lars Simonsen kan også godt lide at cykle; han tager ofte på cykelferie i Europa og cykler til stationen i Humlebæk flere gange om ugen. Det kommunale udvalg var sidste år på studietur til Holland, som medlemmerne lærte meget af. Især to ting havde Lars Simonsen hæftet sig ved:

- 1) I Holland har man indført et princip, at udenfor hovedvejene er bilerne ”gæster” på vejen og skal køre på de bløde trafikanters præmisser.
- 2) Når afstanden fra cykelparkering til togperron er kort, så vælger borgerne cyklen. Derfor gør man i Holland meget ud af parkeringsforholdene og fravælger til gengæld cykelmedtagning i tog. Parkeringsforholdene er indbydende og visse steder bemanded hele døgnet.

Cyklistforbundet

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Fredensborg kommune vedtog i 2017 ”Mobilitets- og Infrastrukturstragi 2018 – 2029” og der er netop vedtaget en handlingsplan, som skal føre dele af strategien ud i livet for de første fire år af perioden (2018 – 2021).

Fra planen nævnte Lars Simonsen seks punkter:

- 1.5 Sikker cykelkrydsning på Humlebækvej;
- 1.6 Sti mellem Humlebæk og Nivå;
- 3.1 Bedre trafiksikkerhed ved skoler;
- 3.5 Skiltning af cykelstier og cykelruter;
- 3.6 Sammenhæng i stisystemet omkring Nivå
- 3.8 Mindre forbedringer på stinettet.

Nogle af arbejderne er allerede sat i gang medens andre er under planlægning.

Efter præsentationen var der en debatrunde hvor mange emner blev drøftet, her nævnt i punktform:

- Forslag om bedre forhold for cykelmedtagning i Kystbanen
- Kritik af vedligeholdelsesstandarderne af stierne i de to kommuner. Mange huller i stierne i Hørsholm bliver ikke repareret. Det blev nævnt, at Hørsholm kommune tilsyneladende har lukket kassen helt for cyklisterne i kontrast til situationen for få år siden, hvor kommunen vedtog en cykelpolitik og ansatte en cykelkoordinator.
Lars Simonsen nævnte, at en enig kommunalbestyrelse i Fredensborg kommune gennem de seneste år har valgt at fastholde vedligeholdelsen trods store udfordringer med den kommunale økonomi efter kommunesammenlægningen; nu går det bedre med økonomien og budgettet til vedligehold er 4-5 gange højere.
- Klage for cykelforhold ved Nivå og Kokkedal stationer.
- Hullede og dårligt lappede stier for lov at blive pga. manglende opfølgning fra forvaltningerne efter opgravninger. Allan Høier bad politikerne undersøge, hvilke krav der stilles til entreprenørerne.
- Hørsholm kommune gør for lidt for at sikre børn i trafikken.
- Der blev efterlyst en indsats for at lære indvandrere at cykle. Hertil kunne afdelingen svare, at Cyklistforbundet har generelle kurser for indvandrere, og at vi også har forsøgt at gennemføre kurser i vores område, men antallet af tilmeldinger var meget lavt. Charlotte Kirchheiner tilføjede, at indvandrerbørn på Rungsted skole er meget flinke til at cykle.
- Charlotte Kirchheiner efterlyste ideer til forbedringer. Afdelingens repræsentant kunne orientere om, at Hørsholm kommune har nedlagt det forum (Cykelobservatørkorps), som arbejdede med forslag til forbedringer. Beslutningen blev tilsyneladende truffet, fordi der alligevel ikke er nogen penge til området. Lars Simonsen opfordrede i den forbindelse til, at Hørsholm kommune inviterer de lokale borger til inddragelse. Det har Fredensborg kommune gode erfaringer med.
- Klage over cykelforhold i rundkørsel på Nivåvej. I den forbindelse fremhævede afdelingen, at de mange rundkørsler forringer forholdene for cyklister, og det gælder også den nye rundkørsel i krydset Humlebækvej / Hørsholmvej, som afdelingen har klaget skriftligt over til borgmesteren og forvaltning. Med rundkørsler får bilisterne bedre sikkerhed og fremkommelighed på bekostning af cyklisternes tryghed og fremkommelighed.
- Den planlagte cykelsti fra Nivå til Humlebæk blev drøftet

Cyclistforbundet Hørsholm og Fredensborg Afdeling

- Spørgsmålet om forlængelse af Supercykelstien fra København nordpå fra Hørsholm til Helsingør. Afdelingen opfordrede de to politikere til at samarbejde med Helsingør kommune om at finde en løsning, hvilket de lovede at tage op.
- Langstrupstien er en mudderpøl i den østlige ende fra Strandvejen til Ringovnen.

Formanden takkede de to politikere for deres indlæg og den konstruktive debat, hvorefter forsamlingen efter en kort pause gik i gang med generalforsamlingen.