

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

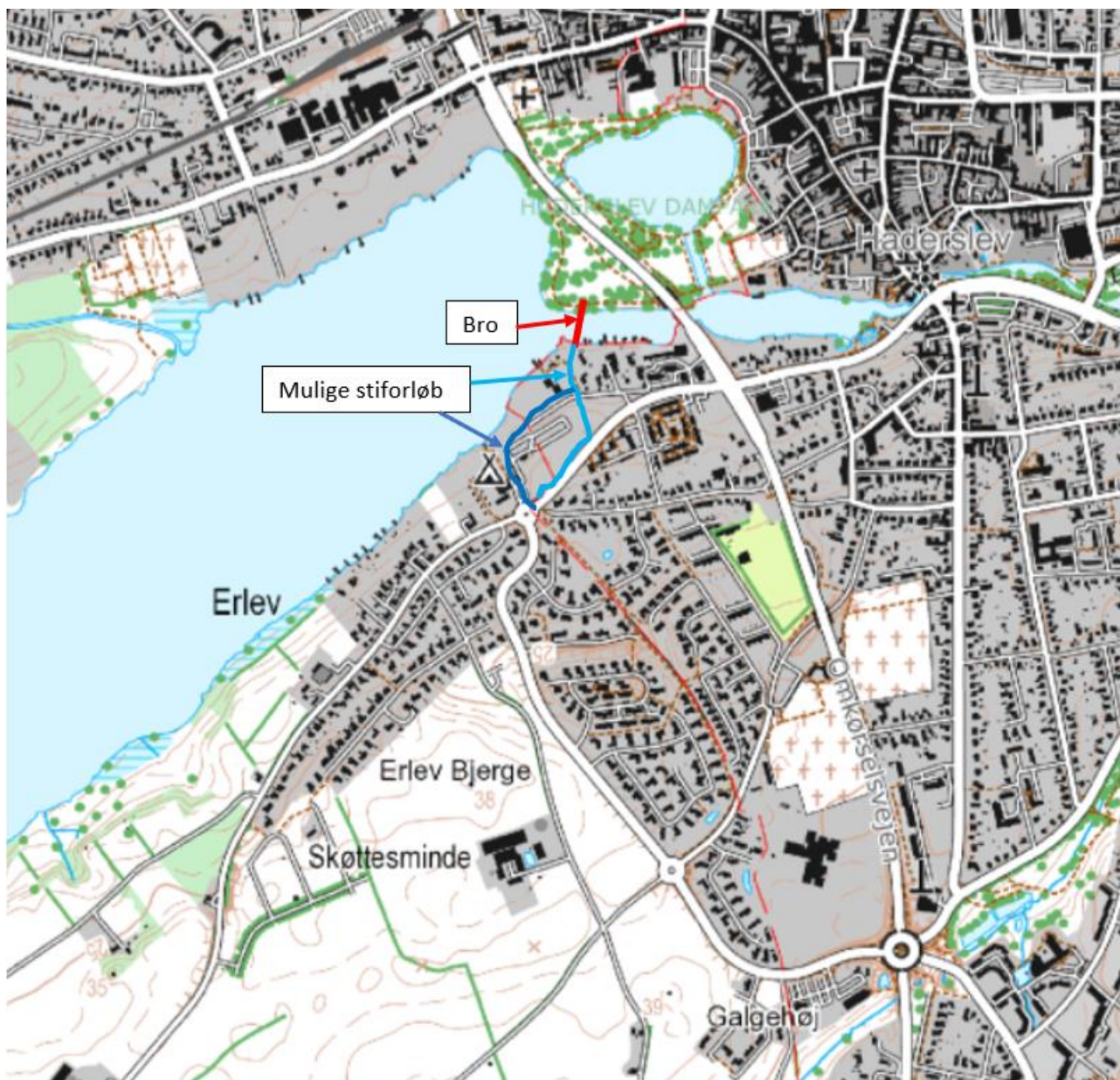
Helhedsplan for Damparken



https://www.haderslev.dk/media/89174/damparken_forslag-helhedsplan.pdf, s. 41

Bemærk forslaget om ny broforbindelse – mere på de næste sider

Husk medlemsmøde og generalforsamling 12. oktober på Bispen!



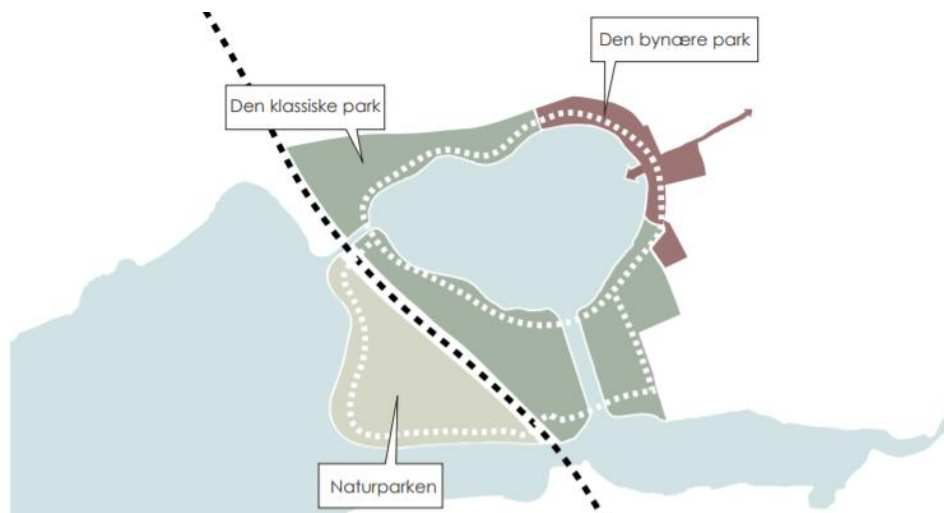
<https://kort.haderslev.dk/spatialmap>

Gang- og cykelforbindelse mellem Damparken og Erlev/Geheimerådens Sti/Dyrehaven/Pamhule

- Naturrute mellem Damparken og naturområderne mod sydvest
- Erlevrute mellem bymidten og Erlev-kvarteret under udbygning
- Skolerute mellem Erlev Skole og bymidten
- Turistrute mellem vandrerhjem/campingplads og bymidten
- Søsportsrute mellem Damparken og Søsportscentret
- Fredelige, trygge og sikre ruter væk fra Omkørselsvejen
- Krydset Omkørselsvejen/Ny Erlevvej er udpeget som sort plet

Helhedsplan for Damparken

Udkastet til helhedsplan er fremlagt i sommer og blandt andet præsenteret på et borgermøde 2. september.



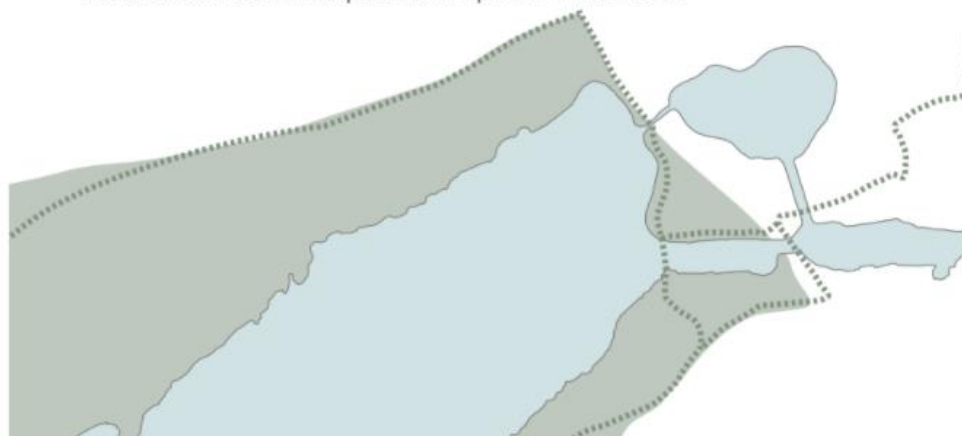
Vi glæder os over, at idéen om en broforbindelse over Møllestrømmen er med i forslaget. Se kortet på forsiden og dette:

FORSTÆRK FORBINDELSEN TIL EKSISTERENDE NATURRUTER

Naturparken på den ydre halvø er oplagt at integrere i de eksisterende naturruter i området som Tunneldalstien og Camino Haderslev, fx ved etablering af en broforbindelse over dammen.

Nøgleord og konkrete forslag:

- Skab større oplevelsesværdi på naturruter, ved at lede ruterne væk fra omkrødsvejen.
- Forbind den vilde naturpark med oplandets naturruter



https://www.haderslev.dk/media/89174/damparken_forslag-helhedsplan.pdf, s. 37

Som nævnt i tidligere medlemsbreve er der også andre fordele ved en sti- og broforbindelse. Se dem i kort form under kortet på forrige side.

Via kommunens hjemmeside er der mulighed for at se udkastet, at se en video og at gi' sin mening til kende i et **spørgeskema**. <https://www.haderslev.dk/udvikling/udvikling-og-projekter/vi-udvikler-byerne/helhedsplan-for-damparken/>

På grundlag af debatten og svarene i spørgeskemaet udarbejdes det endelige forslag til helhedsplan, som så skal behandles i byrådet.

Det er vigtigt at få anbefalet bro- og stiforbindelsen i en af kommentarboksene i spørgeskemaet – hvis du vil støtte idéen!

Medlemsmøde og generalforsamling

Tirsdag d. 12. oktober kl. 19.30 i lokale 2a og 2b, Bispen, Bispebroen 3, Haderslev

Før generalforsamlingen

Cyklistproblemer og -visioner

Kom, fortæl og diskutér!

- medlemserfaringer fra hele kommunen
- problemer med fremkommelighed
- bomme
- 2-1-veje
- kan det blive lidt grønnere?
- fremkommelighed i byerne
- Nørregade i Haderslev
- hvad kan vi ønske os?
- osv. osv.

Generalforsamling

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab
4. Indkomne forslag
Forslag skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af suppleant
7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Eventuelt

I aftenens løb serverer vi **en kop kaffe/te og lidt sødt**

Bestyrelsen

Ka' det gøres grønnere?



Foto: Lars Jacobsen august 2021

Der uddeles mange roser til kommunen for den smukke beplantning langs Banestien i Haderslev. Blomster, græsser og træer gør stien til den grønne sti gennem byen.

Og så er der lige nogle steder, hvor nogle få ekstra træer ville fuldende billedet.

For eksempel her - vest for krydset Banestien-Bredgade. Eller mellem Skat og det nye Rådhus.

Og i det åbne land?

Levende hegn langs stier og småveje giver læ og bedre cykeloplevelser.