

Medlemsbrev nr. 2, 2023

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Den grønne sti er lyserød!



Foto: Lars Jacobsen, april 2023

- fortsættes på sidste side

Godt nyt fra kommunen

Fællesstier til cyklister og fodgængere på Norgesvej 🚶🚲

På mandag går et større arbejde på Norgesvej og Louisevej i Haderslev i gang. Vi indsnævrer vejbanen og anlægger fællesstier til cyklister og fodgængere i begge sider af vejen. Det gør vi for at forbedre trafiksikkerheden i området, som mange bløde trafikanter bruger på vej til skole, fritidsaktiviteter og job.

Det kommer til at tage noget tid - faktisk er vi først færdige til november, og mens vi arbejder, beder vi alle der kan om at finde alternative ruter. Vejen spærres ikke af, mens der arbejdes, men i perioder vil man kun kunne køre i ét spor af gangen. Så er du blød trafikant, så vælg den sikre vej - uden om arbejdet - ved for eksempel at bruge Omkørselsvejen. Og kører du i bil, så opfordrer vi også til at benytte andre veje, for at passe på folkene på vejen og give dem ro til arbejdet.

Og så er der bare tilbage at sige, at vi beder om lidt tålmodighed i området de næste måneder 🙏 inden vi kan åbne fine, nye fællesstier 🌞

Fra Haderslev Kommunes Facebookside - <https://www.facebook.com/haderslevkommune>

Fakta

- Kørebanen indsnævres på Norgesvej og der anlægges 2,5 meter brede fællesstier til cyklister og fodgængere i begge sider af vejen. I det resterende areal mellem sti og skel etableres rabatter i græs.
- I det signalregulerede kryds ved Moltrup Landevej etableres en cykelshunt fra syd mod øst ad Norgesvej. Det er et cykelspor, der leder højresvingende cyklister indenom signalanlægget.
- På Louisevej anlægges en 2,25 meter bred fællessti til fodgængere og cyklister langs den vestlige side af vejen fra Norgesvej til Stadionvej.
- Arbejdet udføres i perioden fra mandag den 1. maj til fredag den 10. november 2023 af entreprenør Otto Chrestensen.

<https://www.haderslev.dk/nyheder/vi-anlaegger-faellesstier-paa-norgesvej-i-haderslev/>



Foto: HL 4.5.23. Louisevej nord for Omkørselsvejen. Der laves ny fællessti i højre side.



Foto: HL 4.5.23. Norgesvej set mod øst. Der anlægges nye fællestier i begge vejsider.

Dobbeltrettet cykelsti mellem Nustrup og Uldal

Alt tyder på, at Teknik- og Klimaudvalget på mødet 8. maj 2023 godkender licitationsresultatet for projektet dobbeltrettet cykelsti mellem Nustrup og Uldal.

Den dobbeltrettede cykelsti placeres på den vestlige side af Røddingvej.

Anlægsarbejdet udføres i perioden medio maj 2023 til medio oktober 2023.

<https://www.haderslev.dk/demokrati/dagsordener-og-referater/teknik-og-klimaudvalget/2023-05-08-14-40-17843/>

Referat fra generalforsamling 24.4.2023

Dagsorden

1. Valg af dirigent

Jakob Kyndby Holm valgt.

2. Bestyrelsens beretning

Konstituering. Bestyrelsen har siden generalforsamlingen den 26. april 2022 konstitueret sig med følgende poster: Formand Lars Jacobsen, kasserer Henning Lausten og menigt bestyrelsesmedlem Jan Nøjsen. Henning fortsatte som redaktør af medlemsbrevet Cyklister i Haderslev.

Bestyrelsen har siden generalforsamlingen den 26. april 2022

- taget sig af de løbende forretninger og kontakt med hovedforbundet.
- afholdt bestyrelsesmøder.

- arbejdet videre med helhedsplanen for Damparken og visionen om en cykel-/gangbro fra Ydre Dampark til Søsportscenteret. Blandt andet blev lokalafdelingen interviewet af JV og lokalafdelingen ryddede forsiden med en kæmpe artikel.
- lavet hørings svar om Nørregade (igen i år!), herunder om påtænkt ensretning af gaden, og om transformationen til en cykelgade, sølle 90 meter, og efter gennemførelse af ensretning og cykelgade høring om udeservering og ny ændring af gaden. Nørregade har fyldt meget med skrivelser i foråret, sommer, efterår, og vinter. Det bliver spændende at se, hvad kommunen beslutter.
- lavet bemærkninger til Jomfrustiprojektet mht. krydsningerne af Banestien ved Teaterstien, Allégade og Nordhavnsvej.
- lavet bemærkninger til lokalplan mht. Nordhavnsvej og kommende byggerier/butikker (Power) for at undgå kørsel ind over Banestien.
- lavet bemærkninger til Haderslev Trafikplan - kald det en biltrafikplan! - ingen store forbedringer for cyklister, ingen tiltag for at få flere til at cykle, og el-cyklernes oplagte mulighed for at flytte transporten fra bil til cykel inddrages ikke. Vi pegede bl.a. på vigtigheden af gode sammenhængende cykelstier, så det er trygt, hurtigt og nemt at cykle til og fra og igennem centrum. Det kan være med til at afskaffe trængsel og støj og dermed skabe en bedre by at leve i. Løsningen er ikke en fortsat udbygning af veje, der vil generere mere biltrafik, og dermed flere af de problemer som biltrafikken skaber. Hvis en større andel af bytrafikken er gang- og cykeltrafik, er der masser af parkeringspladser til oplandskunder og turister.

Turudvalget.

Det lykkedes at lave turprogram i år med for- og sensommerture. Turledere i Haderslev, Henning, Jan og Lars og mod vest i Gram Svend-Aage Gräns.

Arrangementer.

Ingen arrangementer afholdt, manglende overskud fra bestyrelsen.

Medlemsbrevet Cyklister i Haderslev.

Redaktøren redigerer og sender jævnligt medlemsbladet, så alle kan blive opdateret på cykelfronten og om bestyrelsens arbejde i Haderslev. Bladet kan også læses på Cyklistforbundets hjemmeside under lokalafdeling Haderslev. Materiale efterlyses, og alle er velkomne til at skrive et indlæg, for eksempel turoplevelser, problemer man er stødt på osv.

Forbedringer for cyklister.

2 - 1 veje efterhånden mange steder i kommunen. 2 minus 1 veje fungerer udmærket, og er en forbedring, hvis der ikke er grundlag for eller økonomi til en cykelsti.

Nørregade - 90 meter cykelgade.

Fodhvilere på Omkørselsvejen - Ny Erlevvej.

Cykelstier på Ny Erlevvej og ikke mindst superlækre højre shunts på den vestlige side af Omfartsvejen.

På vores opfordring blev unødvendig bom fra Simmerstedvej til Egevej, og fra Fårehave til Nederbyvænget fjernet, og fremkommeligheden for cyklister styrket. På vores opfordring er nu plantet store træer vest for Bredgade og ny beplantning langs Filosofgangen (ved Meny) Vi håbede på flere træer ved Skat og ud for Sølslangen.

Vi har opfordret til fjernelse af bom og høj kant på Kleinbanen ved Rugager, hvilket ikke blev fulgt. Hermed en opfordring om at tilskrive kommunen, så der kan skabes gode forhold og adgangsforhold for cyklister der!

Vi cykler til arbejde og andre kampagner

Vi opfordrer til at deltage i landsforbundets kampagner: Vi cykler til arbejde, og Alle børn cykler.

Cykelbro.

Bestyrelsen har fortsat visionen om en cykelbro. En cykelbro er vigtig for at skabe sammenhæng, så det bliver nemt, hurtigt og trygt at færdes på cykel fra sydvestbyen til centrum ligesom banestien gør det fra nordvest- og nordøstbyen. Sådan infrastruktur bidrager til bæredygtig udvikling og vil gøre Haderslev til et mere spændende og et bedre sted at bo.

Bestyrelsen er fortsat udfordret,

hvilket bestyrelsen har diskuteret i generalforsamlingsperioden. Vi har ingen konkret løsning, men det kan ende med forslag om at nedlægge lokalafdelingen, hvis der ikke kommer nye kræfter til.

Forbundet.

Det kan nævnes, at Cyklistforbundet skattemæssigt er godkendt til indsamlinger, således at penge kan doneres og testamenteres. Her og nu med mobilepay hvis cykelsagen ønskes støttet.

Afslutningsvis takkede formanden bestyrelsen for deres arbejde og satte beretningen til debat.

3. Regnskab

Kassereren fremlagde regnskabet, der bar præg af stærk tilbageholdenhed med udgiftsprægede aktiviteter. Belært af coronaerfaringerne trykte vi ikke dyre turfoldere, men nøjedes med at udsende turkalenderen til medlemmerne pr mail. Da vi heller ikke havde udgifter til arrangementer, nøjedes vi med følgende:

Indtægter	Tilskud fra Cyklistforbundet	kr. 700,00
Udgifter	Mødeomkostninger kr. 170,- Generalforsamling kr. 130,- Papir, print kr. 200,-	kr. 500,00
Årets resultat		Kr. 200,00

Kassebeholdning 31.12.21	Kr. 3,00
Beholdning i Cyklistforbundet 31.12.21	Kr. 1.706,80

Kassebeholdning 31.12.22	Kr. 203,00
Beholdning i Cyklistforbundet 31.12.22	Kr. 1.706,80

Vi nedlagde for et par år siden lokalafdelingens bankkonto, fordi udgifterne blev uforholdsmæssigt store, og "vores" penge figurerer nu som "vores" beholdning i Cyklistforbundet. Ønsker vi at afholde pengekrævende arrangementer, søger vi - i fornuftigt omfang - tilskud fra Cyklistforbundet.

4. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag

5. Valg af bestyrelse

Genvalgte: Lars Jacobsen, Jan Nøjsen og Henning Lausten

Nyvalgt: Jakob Kyndby Holm

6. Valg af suppleant

Genvalg af Erling Sørensen

7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde
Bestyrelsen bemyndigedes til at udpege delegerede
8. Valg af revisor
Genvalg af Ole Kristiansen
9. Eventuelt
Bestyrelsen har ikke kræfter til at lave ture i år, men hvis nogle medlemmer har lyst til at lave ture, vil vi gerne være behjælpelige med råd og dåd og udsendelse til medlemmerne.

For referatet: Henning Lausten

Haderslev Trafikplan = Haderslev Biltrafikplan

Under denne overskrift omtalte vi i Medlemsbrev nr. 1, 2023 udkastet til Haderslev Trafikplan. Inden høringsfristens udløb sendte vi nedenstående til kommunen.

Flere andre indlæg er på linje med Cyklistforbundet stærkt kritiske overfor planens fokusering udelukkende på biltrafik. Man efterlyser en egentlig mobilitetsplan.

Haderslev 7. april 2023

”Haderslev Trafikplan”

Kommentarer fra Cyklistforbundet i Haderslev

Nu kan du komme med input til fremtidens trafik i Haderslev by

Hvor bliver der trængsel i fremtiden? Hvilke kryds skal prioriteres i de kommende år? Hvordan ser trafikken ud i 2035? Det er nogle af de spørgsmål, trafikplanen for Haderslev by skal være med til at svare på.

Fra Haderslev Kommunes hjemmeside (3.4.23)

<https://www.haderslev.dk/nyheder/nu-kan-du-komme-med-input-til-fremtidens-trafik-i-haderslev-by/>

Der er noget galt med titlen? Trafik er ikke kun biltrafik. Hvad med cykeltrafik, fodgængertrafik mv.?

Ret skal være ret: Allerede på s. 2 ses følgende: *Fokus i planen har været vejnettets kapacitet og fremkommelighed for biltrafikken.*

Men så kald den det, den er: En biltrafikplan.

Planen giver en grundig behandling af udfordringer og mulige løsninger for biltrafikken. Men skal man løse Haderslevs trafikproblemer, skal der mere til. Planen må nødvendigvis også beskæftige sig med fremkommelighed, tryghed og sikkerhed for cykeltrafikken.

”**Cykler og gående gør byer levende**”. Dette mål skal trafikpolitikken også bidrage til at nå. (Mere herom i ”Trafikal fredeliggørelse i byer”, henvisning senere)

Det er ofte udtrykt af kommunen, at det er et mål, at **cykel- og fodgængertrafik skal udgøre en større del af bytrafikken**. Derfor skal der vel indgå overvejelser og ideer om, hvordan dette mål indtænkes i en samlet trafikplan. Hvordan indretter vi byen, så det bliver mere attraktivt at gå og cykle i Haderslev by?

Cykel- og fodgængertrafik og dermed sundhed, miljø, klima osv. må inddrages i en trafikplan.

Planudkastet bygger blandt andet på forudsætningerne

- at trafik er biltrafik
- at biltrafikmængden vil stige og stige
- at der er mangel på bilparkeringspladser i Haderslev.

Der ses ikke på muligheden for ændrede transportvaner, så cykel- og fodgængertrafik kommer til at udgøre en større del af bytrafikken – selvom det er en kommunal målsætning!

Ønsket om **Haderslev i bevægelse** kræver, at man i planlægningen indtænker trafik i bred forstand og herunder hensynet til klima, sundhed, miljø og ikke kun biltrafik.

I en samlet trafikplan for byen må indgå attraktive gang- og cykelruter. Der må arbejdes bevidst med at gøre det naturligt og selvfølgelig at gå eller cykle i byen. Herved kan **elcykler** blive et oplagt valg i stedet for bil nr. 2. Konsekvens: De af biltrafikken skabte trængselsproblemer og parkeringsproblemer mindskes.

Heldigvis har vi et førsteklasses eksempel i Haderslev: **Banestien** – øst-vest-forbindelsen mellem boligområder og bymidte.

En **gang-/cykelbro over Møllestrømmen** kan give en attraktiv og fredelig forbindelse mellem Erlevområdet under udbygning og Damparken/Bymidten. (bilag)

Nord-syd-cykelruten til og gennem bymidten – **Nørregade**. Sønderbro, Lavgade, Torvet og Nørregade må udformes, så det er trygt og sikkert og bekvemt at cykle på strækningen mellem Aabenraavej og Gammelting. Nørregade må ikke igen blive en stærkt befærde gennemkørselsvej mellem syd- og nordbyen. Den korte cykelgadestrækning bør forlænges, så den omfatter hele strækningen mellem Torvet og krydset ved Jomfrustien-Gravene. Hele strækningen bør i øvrigt gennemgås med henblik på at rette fliserne op og fjerne de mange tværgående ujævnheder. Det bør overvejes at ændre belægningen på cykelstien, så det er tydeligt, hvad der er fortov, og hvad der er cykelsti. Som det er nu, flyder det sammen og giver farlige situationer.

Nord-syd-cykelruten øst om bymidten - via **Allégade**. Strækningen er en vigtig cykelrute, men biltrafikmængden og det smalle gadeprofil gør det yderst utrygt at cykle i Allégade. Hvis Allégade laves til bus-/cykelgade med bussluse, tilgodeses både busser og cyklister. Efter ensretningen af Nørregade syd og omlægningen af bybusruterne er endnu flere busser henvist til at køre mod syd i Allégade. For øjeblikket forsinkes busserne ofte af opstuede personbiler. Allégade er en vigtig, men næsten uanvendelig nord-syd cykelrute. Hvis man ønsker at fremme cykeltrafikken, er det vigtigt at sætte ind her. Vi foreslår derfor, at forslaget om bus-/cykelgade afprøves.

Nordhavnsvej mellem Chr. X's Vej og Jomfrustien. Forslaget om at indføre cykelforbud på strækningen harmonerer ikke med ønsket om bedre vilkår for cykeltrafikken. I stedet kan der anlægges egentlige cykelstier.

Som supplement evt. fartbegrænsning og fartdæmpende foranstaltninger som f.eks. hævede flader ved krydsninger.

Sydhavnsvej-Ny Erlevvej til krydset Omkørselsvejen/Ny Erlevvej: Strækningen er en vigtig sydlig øst-vest-cykelrute, men indgår kun delvist i planudkastet. Der er behov for egentlige cykelstier i begge retninger. Det meste af strækningen er i dag cykelbaner. Cykelbanerne bliver på kort tid fyldt med grus, småsten mv. og det giver farlige situationer, når cyklisterne af den grund presses ud mod bilkørebanen. Ved snefald skubbes sne ud på cykelbanerne, og det giver på samme måde farlige situationer, når cyklister af den grund presses ud mod den snefrie bilkørebane.

Cyklistforbundet deltager gerne i drøftelser om en egentlig trafikplan for Haderslev by. Vi henviser desuden til den nye publikation: "Trafikal fredeliggørelse i byer." (Dec. 2022).



https://www.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2022-12/Trafikal%20fredeligg%C3%B8relse%20i%20byerV5.2_NY_Forside.pdf

Med venlig hilsen

Lars Jacobsen,
Formand, Cyklistforbundet i Haderslev

Det var godt nok meget læsestof,

vi fik puttet ind i dette medlemsbrev. Spring nogle afsnit over, hvis det bliver for tungt!

Og husk formandens ord på generalforsamlingen:

Materiale efterlyses, og alle er velkomne til at skrive et indlæg, for eksempel om turoplevelser, problemer man er stødt på osv.

Bagsiden:

Nu er stien grøn igen

– træerne blomstrer ikke mere lyserødt,
og det sidste bare stykke har fået grønne planter



Foto: HL 4.5.23

Dette medlemsbrev er redigeret af Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, henninglausten@gmail.com