

## Kommuneplan 2021

### Hørings svar fra Cyklistforbundet Frederikssund

*Det er ikke fordi det ikke er godt det kommunen gør og har planer om at gøre med hensyn til forbedringer for cykeltrafikken. Det er godt, men det er bare ikke nok. Det er slet, slet ikke ambitiøst nok.*

Nu har staten nærmest kvit og frit foræret kommunen både en bilbro over Roskilde Fjord og en motorvejsforbindelse til og fra København, og det har jo været et bredt politisk ønske fra lokalt hold. De ny trafikforbindelser skal gøre det mere komfortabelt og attraktivt at flytte personer og gods til og fra Frederikssund. Alle gode fordele herved ufortalt, så er en af virkningerne at biltrafikken forøges. Og det er jo ikke ligefrem det verden har mest brug for i dag.

Cyklistforbundet mener det ville være rimeligt om Frederikssund Kommune købte sig aflad for den øgede miljø- og klimabelastning som opstår ved anlægsarbejderne og den øgede biltrafik. Det kan gøres på flere måder. Fx ved at fremme den kollektive transport og ved at energioptimere egen drift – og ikke mindst ved at fremme cykeltrafikken. Sidstnævnte har i stik modsætning til biltrafikken den store fordel at den også fremmer folkesundheden. For ikke at tale om et fredeligere miljø især i byerne.

Der skal simpelthen afsættes langt flere resurser på cykelområdet. Der skal ske en fuldstændig udbygning af cykelstinet, der skal ske en kraftig forbedring af ikke bare det eksisterende stinet, men også alle veje hvor cyklister færdes, cyklisters krydsnings- og svingforhold skal systematisk optimeres, cykelparkeringsforholdene (overdækning, lys, sikkerhed, renhold og plads til alle slags cykler) skal op på en høj standard ikke bare på stationer, men også ved stoppesteder og alle andre destinationer (indkøb, undervisning, fritidsaktiviteter osv.), og der skal ske en kraftig opgradering af vedligehold af cykelvejene – i forhold til nu hvor cyklisterne må finde sig i skæve dæksler, buler efter reparationer, huller, klodsede op- og nedkørsler ved sideveje og diverse andre ukomfortable forhold.

Frederikssund kommune har mange dejlige naturområder som er attraktive at færdes i. Som anprist af politikere og mange andre. Men tit kan det være

svært for turister såvel som lokale at komme 'gennem det grønne og langs det blå'. Den unikke Fjordsti og stierne gennem ådalene er flere steder i dårlig stand og hænger ikke alle steder sammen.

Alt dette kan og skal yderligere specificeres og præciseres. Og det skal selvfølgelig ikke gøres i en kommuneplan, men planen skal beskrive målsætningen. Og den er at det selvfølgelig skal gøres sikkert og trygt at cykle, og det skal selvfølgelig også være komfortabelt, men simpelthen også være attraktivt. Og det tillige i sammenhæng med en forbedring af den kollektive trafik\*.

Det drejer sig ikke om at overbevise folk om at det af hensyn til miljø, klima, sundhed og samfundsøkonomi er fornuftigt at cykle – det ved de allerede, men de synes det er besværligt og ukomfortabelt. Derfor drejer det sig om at det at cykle skal være attraktivt, attraktivt, attraktivt.

Cyklistforbundet Frederikssund mener at denne målsætning bør fremgå af kommuneplanen.

Vi kræver ikke bare et paradis, men et paradis med slanger – masser af cykelslanger.

Med venlig hilsen,

Cyklistforbundet Frederikssund

\* Må vi her minde om vores forslag om at 'forlænge S-toget til Hornsherred' ved hjælp af en busforbindelse mellem herredet og Vinge Station bus med plads til et større antal cykler.

Og nævne at ordningen med cykelmedtagning i S-togene er en meget stor succes.

Og i øvrigt gøre vores knapt så bus-og cykel-vante læsere opmærksom på at den opreklamerede ordning med cykelmedtagning i busser i praksis ikke er brugbar.