

# Projektliste : Brøndby-Hvidovre Afdeling Trafik- og MiljøUdvalget

Senest opdateret med oplysninger fra TMU-mødet afholdt d. 25. oktober 2022.



Projekt-nr.:	Problemstilling:	Status:	Opfølgning:	Kommune:	Videre Handling.
2016-01	Her diskuterer vi <b>supercykelstier</b> generelt. A) Der spørges, hvor langt man er kommet med planlægning af forbindelsen mod Amager B) Vi bemærker, at det er kun den sydlige del af Voldgaden, der har denne betegnelse, resten er af forskellige grunde ikke egnat.	Etablering og udformning har fortsat vores opmærksomhed.	Fortløbende opmærksomhed	Begge	Overvåges
2016-02	Højresving for rødt ved lyskryds. Hvert enkelt kryds prøves af, og der skal være svingbane på cykelstierne.	Det fremgår, at politiet har givet tilladelse. Vi sender forslag til de tekniske forvaltninger i begge kommuner. Tages med på møde i Hvidovre (V&P). I Brøndby sendes det via Miljørepræsentantskabet (note MRS er siden ophørt).	. Vi synes, at vores henvendelser bliver behandlet noget som kastebold	Begge	Vi skelne til Rødovre Komm, som har gennemført højresving for rødt for cyklister.
2016-03	Gamle cykelstativer er brugt ved <b>Dansborghallen</b> . De er ikke hensigtsmæssige 10/2020: Cykelstativerne er fortsat ikke hensigtsmæssige	Thomas har vedvarende spurgt i forvaltningen til sagen – uden at der er sker noget. Vi kan fx i stedet for forsøge at spørge hos "Cykel-ByHvidovre (Anette Jacobsen"	Fortsat behandling	Hvidovre	Vi tager kontakt til Anette i CykelByHvidovre..
2016-04	Krydsning ved Paris Boulevard / Menelaos Boulevard og Hvidovrevej. Kan der etableres en cykelsti i nordlig retning fra Paris Boulevard til Menelaos Boulevard hen over det lille torv ?	Der er ikke sket ændringer i sagen. Vi mangler fortsat en oplagt løsning på problemet. Spørgsmålet tages med på møde med Vej & Park i .	Sættes på dagsorden til mødet med V&P.	Hvidovre	Videoptagelser efter skolelukningstid har været vist. Vi vil ved senere møde med V&P.
2016-07	Vi er opmærksomme på pladsproblemer ved cykelparkering. Hvidovre Center ved Hvidovre Station (syd).	Der er stærkt manglende p-plads til cykler ved Hvidovre Station, syd for banen. Stativerne er overfyldte. Der er god stativer nord for stationen.	Thomas' kontakt til HvidovreC og til DSB / Bane Danmark giver ikke klar ansvarsfordeling for cykelparkering	Hvidovre	Thomas fortsætter med afklaring.af kontakter og ansvarsfordeling mht cykelparkeringen.
2017-01	Der er problemer med cykelparkeringen ved Brøndbyøster Station	Vi arbejder videre med problemet.	Thomas kontakter Bane Danmark vedr. generel problem med cykelstativer.	Brøndby	Angiveligt DSB, BaneDanmark. Evt. Brøndby Kommune

Projekt-nr.:	Problemstilling:	Status:	Opfølgning:	Kommune:	Videre Handling.
2018-02 (Tidl. nr. 2015-05)	Adgangsforhold fra Hvidovrevej, for cyklister til Frihedens Butikscenter, er fortsat uacceptable. j	Konkret konstateres, at det er svært at komme sydpå fra centeret på grund af midterrabat på Hvidovrevej	Emnet sættes på dagsorden til mødet med V&P	Hvidovre	Emner vedr. forhold for cyklister ved "den nye" indkørsel til Frihedens Butikscenter er også tidligere nævnt på møder med V&P.
2019-04	Vi spørger til udarbejdelse af Trafikplan for Hvidovre	Finn spørger til emnet i Det Grønne Råd Vi holder møde med med CykelByHvidovre og spørger om Trafikplan Hvidovre		Hvidovre	Fremføres ved møder i relevante fora.
2019-05	Ved Friheden station er der ubehagelige brosten på overkørslen til Nestors Allé			Hvidovre	Tages op ved mødet med Vej&Park
2020-02	Forslag om extra cykelsti langs Sivstien, Brøndby StrandPark, da der er meget befærdet med både gående og (hurtigt) cyklende på strækningen.	Der gøres fortsat opmærksom på problemerne over for Brøndby Kommune og Strandparkens bestyrelse.		Brøndby	BrøndbyUdvalget gør fortsat – og fortløbende - opmærksom på problemerne
2020-03	Ved Langhøjskolen på stien mod Amager er der opsat en bom, der på uhensigtsmæssig vis ikke kan passeres med ladcykler.		Vej&Park spørges vedrørende bom.	Hvidovre	Tages op ved mødet med Vej&Park
2020-04	Vil der ved den planlagte reovering af forpladsen ved Hvidovre Station være konflikt mellem cyklister og busser		V&P spørges vedr.ændringer i forpladsen (nord) ved Hvidovre Station.	Hvidovre	Tages op ved mødet med Vej&Park
2020-05	Vi vil gerne hos Vej & Park se en konkret plan for projektet i bymidten af Hvidovre ang. cykelstativer - jævnfør de umulige nedslidte cykelstativer foran Medborgerhuset		Cykelstativer i bymidte tages op med V&P.	Hvidovre	Tages op ved mødet med Vej&Park
2021-01	Tunnelen under motorvej og Ringstedbanen, mellem Brøndby og Hvidovre ved Avedøre Havnvej og Bakkeskoven		Tunnel formål søges efterlyst. (note : er siden omtalt i Hvidovre Avis)	Begge	Foreløbigt : Beskrivelsen i Hvidovre Avis tages til efterretning.

## Langsigtede projekter, som vi først og fremmest holder for øje.

Projekt-nr.:	Problemstilling:	Status:	Opfølgning:	Kommune:	Videre Handling.
2014-02	Cykelsti fra Brøndbyøstervej syd for landsbyen til Park Allé. Øst om kirkegården. Slut ved BBØ-Boulevard.	Forslag er sendt til Brøndby Kommune som indlæg til trafikhandlingsplan 2016.	Bero	Brøndby	
2014-03	Krydsning af Harrestrup Å ved Hvidovre Landsby	Thomas har lavet et oplæg til krydsning, der er sendt til Vej & Park i november 2014 i forbindelse med Cykelsupersti Park Allé. Hvidovre Kommune er positiv for forslaget. Der kræver at Københavns Kommune er med på forslaget.	I Bero, grundet manglende opbakning fra CF-København.	Hvidovre	
2014-05	Krydsning Paris Boulevard og Dybenkærsvej / Avedøre Havnevej	Cyklister skal stå af for at aktivere krydset. Det foreslås, at der anbringes følere på cykelstien, så cykelsignal kan aktiveres. Blev behandlet på møde med Vej & Park i 2016.	Bero, da Hvidovre V&P vil først gøre noget, når lysreguleringen i øvrigt skal udskiftes.	Hvidovre	Projektet afventer
2016-05	Vi er opmærksomme på uskønne forhold ved cykelparkering, Rødovre Station, (syd).	Forvaltning oplyser, at BaneDanmark er kontaktet om forholdene.		Hvidovre	
2017-01	Der kan være gode grunde til at lave en analyse af cykelparkeringsmuligheder ved stationerne i Brøndby.	Vi følger med i udviklingen og dokumenterer behov. Undersøges hvem der ejer stativerne.		Brøndby	Følges og Dokumenteres

Opdateret : John Barber, d. 10. november 2022 med udgangspunkt i TMU mødet af 25.oktober 2022.