

Medlemsbrev nr. 1, 2024

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

En grønnere Norgesvej



Foto 20.2.24: Jakob Kyndby Holm

Ny cykelsti og nyplantet træ.

Gode krydsløsninger - næsten



Cykelshunts letter cyklisterne i begge ender af Norgesvej. Afrundningen på midterste billede er en klar forbedring for cyklister, der skal fra Norgesvej ned ad stien langs Louisevej, men der kan måske blive råd til lidt mere asfalt, når slidlaget skal på – og så lige en rampe til cyklister, der skal dreje til venstre fra Louisevej til Norgesvej.



Fotos 20.2.24: Jakob Kyndby Holm

Medlemsmøde og Generalforsamling

Torsdag d. 11. april 2024 kl. 19.30 i lokale 1, Bispen, Bispebroen 3, Haderslev

Medlemsmøde

Cyklerne og livet i bymidten?

Der bliver mindre liv i mange bymidter i disse år.

Kan cyklerne bidrage til at skabe mere liv?

Hvad kunne få dine naboer til at ta' cyklen til bymidten?

Hvad kan kommunen gøre? Ideer fra Cyklistforbundet?

Erlevbroen over Møllestrømmen?

Ture?

Cyklerne og grøn omstilling?

Andet

Snak om cyklisme og cyklistforhold i Haderslev kommune.

Generalforsamling

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab
4. Indkomne forslag
Forslag skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af suppleant
7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Eventuelt

I aftenens løb serverer vi **kaffe/te og sødt**

Bestyrelsen



Sønderbro. Cykelbanen der forsvandt.

Fotos: Lars og Jakob / Cyklistforbundet Haderslev.



Når man cykler fra Aabenraavej og ned ad Sønderbro, kommer man fra en cykelsti på Aabenraavej, som bliver afløst af en cykelbane ad Sønderbro. Denne bane bliver smallere og smallere for til sidst at forsvinde inden, man når krydset ved Sydhavnsvej.

At der har været en cykelbane ses her. Den blev blot skjult under den nye asfaltbelægning.



I stedet for cykelbanen har bilisterne fået tildelt bredere venstresvingsbane. Så må cyklisterne pænt afvente, at biltrafikken bliver afviklet i krydset.



Cyklisten med ladcyklen var heldig at komme først i køen. Andre vælger at benytte fortovet.

Skulle der blandt bladets læsere være cyklister, der har oplevelser med dette kryds, før og efter opmærkningen blev ændret, hører Cyklistforbundet gerne derom. Ligeledes, findes der foto af krydset før den ændrede opmærkning, modtages disse gerne.

Klip fra JyskeVestkysten jv.dk. 28.februar 2024:

Kæmpe-ønske går i opfyldelse: Anlæggelsen af ny sikker cykelsti går i gang i 2025

Inge Rogat Møller, jv.dk 28. feb. 2024

Kommunalbestyrelsen i Haderslev har nikket ja til, at Haderslev Kommune kan gå i gang med anlæggelsen af sin del af en cykelsti, der kommer til at forbinde Gram med Rødding. Realiseringen af ønsket baner vej for andre cykelsti-projekter, håber politikere.

Hurra! Haderslev har fået del af den statslige cykelpulje.

Projektet omfatter etablering af en 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti mellem Gram og Brændstrup. Der er i dag enkeltrettede cykelstier langs Slotsvej fra Gram by mod nord til Vester Lindetvej. På Slotsvej ved Vester Lindetvej etableres et krydsningspunkt, hvor cyklister kan krydse vejen til/fra de eksisterende enkeltrettede cykelstier til/fra den nye dobbeltrettede cykelsti.

<https://dagsordener.haderslev.dk/vis?Referat-Haderslev-Kommunalbestyrelse-d.27-02-2024> punkt 18

Dette medlemsbrev er redigeret af Jakob Kyndby Holm, tlf. 29 40 52 74 og Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, henninglausten@gmail.com