

Årsberetning 2020

Bestyrelsen har holdt fire fysiske møder og et på zoom.

Vi har i Fredensborg kommune sendt nogle hørings svar på lokalplaner. Vi forholder os udelukkende til cyklistforhold så som adgangsforhold for cyklister og cykelparkering.

Formanden har deltaget i et møde om tilkørselsforholdene til Kongevejscentret. I mødet deltog en fra forvaltningen og borgmesteren. Vores rådgivning blev i stort omfang fulgt og udformning er tilfredsstillende.

Frank er medlem af Grønt Råd i Fredensborg Kommune. De har taget fat på stiproblematikken i kommunen.

Vi har deltaget i to møder om udvikling af Humlebæk Centret. De foreløbige skitser er forholdene for cyklist behandlet fornuftigt. Det kan jo blive ændret inden de bliver færdige.

I 2020 havde vi planlagt fire cykelture.

Den første blev afholdt "Store Cykeldag", søndag den 14. juni. Turen startede og sluttede ved Kokkedal station. De 12 deltagere fik en interessant og indholdsrig tur, som gik gennem Hørsholm og Folehaveskoven til Høsterkøb og Femsølyng og retur langs Usserød Å.

Årets anden cykeltur, en historisk cykeltur, blev afholdt den 21. juni fra kl 10 til ca 13. Turen, der var arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening, gik fra indkørslen til Nivå Camping ved Nivå Havn blev afviklet i fint cykelvej. Der var varslet en smule regn, men regnen udeblev. Turen blev afsluttet på Fredensborg Museum i Avderød, hvor vi blev vist rundt på museet af museets leder, Niels Storgaard Simonsen.

Torsdag den 13. august gennemførte vi årets tredje cykeltur med 17 friske cyklister. Turen gik fra Kokkedal Station langs Usserød Å, forbi Nivå Kirke til Nive Å. Derfra kørte vi gennem Langstrup Mose til Langstrup landsby og Dageløkke landsby inden turen gik tilbage til Kokkedal Station

Sensommercykelturen til Bøllemosen den 22. august var den fjerde og sidste cykeltur. 10 morgenfriske cyklister var mødt op på Kokkedal Station i fint efterårsvejr til denne tur, som vi havde arrangeret i samarbejde med Fredensborgafdelingen af Danmarks Naturfredningsforening.

Statusmøde med Team Trafik i Fredensborg Kommune

Mandag den 7. december var bestyrelsen inviteret til et statusmøde på Fredensborg Rådhus med projektleder Helle Riis Lindevall fra Team Trafik i Fredensborg Kommune. Fra bestyrelsen deltog Frank, Jan, Allan og Bjørn. Formålet med mødet var blandt andet at indlede et formaliseret samarbejde mellem kommunen og Cyklistforbundets lokale afdeling relateret til cykling.

Der blev aftalt at forsøge at mødes til et såkaldt statusmøde to gange om året.

Ved dette første møde informerede Helle om 13 gennemførte og igangværende projekter relateret til cykling:

- Trafiksanering på Solvangsvej, Humlebæk (tryghed for børnecykling)
- Farttilpasninger i Veksebo, Langerød, Søholm (trafikområde 4)
- Sti mellem Avderød og Karlebo (tryghed for børnecykling)
- Trafiksanering Kirkeltevej (bump og 2-1 vej)
- Benediktevej Fredensborg, manglende fortov og cykelsti
- Hastighedsdæmpning på Dageløkkevej
- Krydsningshelle på Holmegårdsvej
- Skiltning i Fredensborg (i 2021 kommer Humlebæk)

- Belysning på sti langs Nivåvej
- Sti mellem Nivå og Humlebæk (sagen er ikke død endnu, men lige nu arbejder man med en løsning med grusbælgning)
- Cykelkort Fredensborg og Kokkedal
- Udlån af elcykler
- Tilskud til cykelparkering ved lokalbanens stationer, Fredensborg og Langerød

Før mødet havde vi fremsendt en revideret liste over stiønsker. Vi gjorde opmærksom på, at bestyrelsen ikke har kontakt med aktive medlemmer i Fredensborg by, og at det er årsagen til, at der ikke er konkrete stiønsker fra Fredensborg på listen.

Vi blev også orienteret om den i kommunen igangværende proces for Mobilitets og Infrastruktur 2022-2025.

Forbedringer for cyklister i Hørsholm 2020

I foråret 2019 startede afdelingen en indsats omkring registrering og beskrivelse af steder i Hørsholm kommune, hvor cyklisternes vilkår ikke lever op til almindelige krav eller ønsker. I første omgang førte det til 23 steder, der blev fotograferet og beskrevet.

I løbet af sommerhalvåret 2020 er der fra kommunens side foretaget et par større samt flere mindre arbejder, lige som der er lappet huller diverse steder. Vi håber og tror i afdelingen, at konstruktiv dialog med Rådhuset om situationen for cyklister kan skabe forbedringer for alle. Og vi vil gerne hjælpe. Her et enkelt eksempel på forbedringer udført i det forgangne år, som til dels kan være begrundet i vores indsats, hvem ved:

Alsvej: Hele stykket fra Alsvej 4 til Bobrovej er renoveret, incl krydset ved Nattergalevej/Gyvelvej. Nydeligt asfalteret, vel afstribet og mange gode og relevante cykelsymboler.

Der er fortsat en række mangler i kommunen.

Listen er blevet opdateret og fremsendt til kommunen på ny i februar 2021.

25. maj 2021

Jens E Pedersen.