

## **Gør det gode valg til det nemme valg**

At cykle indebærer en lang række positive effekter for cyklisterne og for kommunen.  
Børn, der cykler til skole, lærer bedre end børn, der ikke har bevæget sig om morgenen.  
Cykelpendlere får også den bedste start på dagen.  
Cykling forbedrer klimaet, miljø, økonomi og alles sundhed.

Det gode valg, at cykle, skal gøres til det nemme og foretrukne valg af transportform.

Derfor bakker Cyklistforbundet op om kommunes ønske om at fremme grøn mobilitet ved at pege på en række tiltag, der kan gøre det mere attraktivt at cykle.

Vi vil tillade højresving for rødt for cykler, som forsøgsordning i 10 udvalgte kryds.

Der bør etableres en lang midterhelle på Gladsaxevej mellem Mars Alle og Gustav Wieds Vej for at gøre krydsning af Gladsaxevej mulig på en tryk og sikker måde.

Der bør indføres biltrafikdæmpende foranstaltninger i form af parkeringsafgift på kommunens P-pladser.

Et stopforbud i tidsrummet kl 7:30 - 9:30 på 300 m på hver side af skoler kan få elever til selv at transportere sig på en sikker måde.

Supercykelstier og andre cykelstier er vigtige for at skabe sikre og hurtige cykelforhold.

Cyklismen i Gladsaxe Kommune er faldet med 10 % over de seneste 10 år, samtidig med at antallet af biler er blevet fordoblet. Denne udvikling skal vendes, således at så mange så muligt og samfundet kan nyde godt af de positive følger af at cykle.

Cyklistforbundet i Gladsaxe