

Medlemsbrev nr. 5, 2021

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Nørregade – igen, igen



Nørregade 28.8.21, kl. 17.49 Foto: Henning Lausten

Husk medlemsmøde og generalforsamling
12. oktober kl. 19.30 på Bispen!

Trafikplan for Nørregade og Gravene

Seneste møde i Udvalget for Plan og Miljø (UPM) 13. 9 2021:

14 Udkast til trafikplan for Nørregade og Gravene

<https://www.haderslev.dk/demokrati/dagsordener-og-referater/udvalget-for-plan-og-miljoe/2021-09-13-16-00-15459/>

Her er et link til mødereferatet. Under punkt 14 kan I finde sagsfremstillingen og bilag, herunder udkastet til trafikplan. Desuden nedenstående foreløbige bemærkninger fra Cyklistforbundet.

Forud blev vi i juni inviteret til et virtuelt møde. Her et uddrag (numre tilføjet):

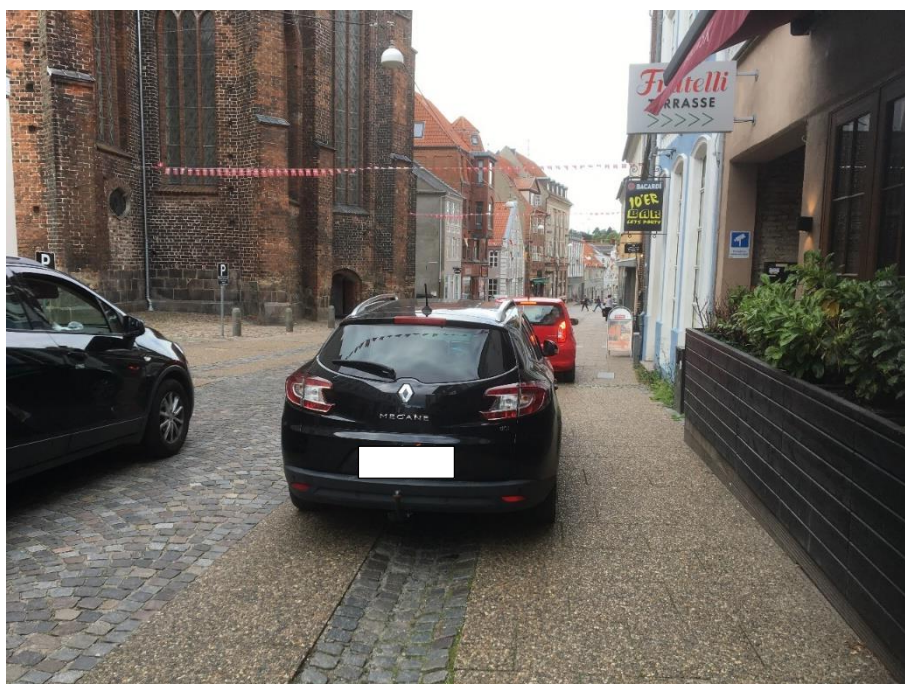
Hermed indkaldelse til møde omkring mulighederne for udformning af Nørregade. Vi kigger lige nu på 4 mulige tiltag, som kunne forbedre forholdene på strækningen:

- 1. Ensretning af strækningen mellem Torvet og Jomfrustien – busser omfattes af ensretningen.*
- 2. Etablering af cykelgade mellem Torvet og Jomfrustien, hvor biler og busser tillades fra Torvet til Jomfrustien på de cyklendes premis.*

Samtidig kigger vi på to muligheder for at forbedre forholdene ved indkørslen til Gravene:

- 3. Fjernelse af svingpåbudet for biler fra Nord på Nørregade, så biler kan køre direkte ind på Jomfrustien (Sammen med tydeliggørelse af indkørselsforbuddet ved krydset Jomfrustien/Nørregade).*
- 4. Etablering af en busluse på Nørregade mellem Gravene og Jomfrustien.*

Cyklistforbundets bemærkninger er afsendt efter et senere orienterende møde i juli. Vi havde desværre ikke adgang til uddybende baggrundsmateriale.



Nørregade 28.8.21, kl. 17.48 Foto: Henning Lausten

Haderslev Kommune
COWI

Vedr. helhedsplan for Nørregade

Nørregade er byen vigtigste nord-syd cykelrute, og i forbindelse med trafikikkerhedsarbejdet er Nørregade mellem Torvet og Aastrupvej udpeget som sort plet-strækning.

I **Trafikkerhedsplan 2025** s. 7 peges der på, at det er vigtigt at få flere til at cykle og gå frem for at tage bilen.

”For at reducere antallet af personskader i byzonen vil Haderslev Kommune frem mod 2025:

- Forbedre faciliteterne for cyklister og understøtte, at flere vælger cyklen frem for bilen”

”Uheld i byzonen er kendetegnet ved, at:

- En større del af uheldene i byzonen sker i krydsområder. Således er 47% af alle uheld i byzone sket i kryds.
- En større del af uheldene involverer bløde trafikanter; fodgængere og cyklister. ”

S. 13: ”Det er nødvendigt at fortsætte udbygningen af cyklisternes faciliteter og indrette cyklisternes faciliteter sådan, at cyklisterne føler sig sikre, hvis man vil øge cyklismen.”

Disse forhold må lægges til grund for arbejdet med Nørregades fremtidige udformning.

Haderslev fik i 1990-erne statstilskud til at omlægge Nørregade til sivegade med særligt hensyn til jævn belægning for cyklisterne. Det resulterede i brolægning af Nørregade og en smal flisestribe til cyklisterne. Tværgående brostensbånd og mange dæksler gav en meget ujævn flisestribe. Alt i alt en dårlig løsning for cyklisterne.

Forslaget om **ensretning af Nørregades sydlige** del vil næppe bidrage til fartdæmpning og mindre biltrafik. Strækningen fungerer i forvejen stort set som ensrettet - bortset fra bybusser, taxa og myndighedskøretøjer, og selvom kørebanen nogle steder tænkes indsnævret med steler, vil den fulde ensretning højst tænkeligt kunne bidrage til højere bilhastighed og måske mere biltrafik. Den gamle vision om en fredeliggørelse af Nørregade bør stadig forsøges realiseret.

En indsnævring af bilkørebanen med **steler** her og der vil formentlig dæmpe bilhastigheden ud for stelerne, men vel kun der. Skal man undgå parkering ind over cykelflisen, bør der vel være steler hele vejen. Situationen nu er præget af parkering eller langvarig af- og pålæsning til stor gene for cyklister og fodgængere.

Men er der plads til steler? Vi er meget betænkelige ved en situation, hvor steler vil stå så tæt på cykelflisen, at cyklister vil være meget utrygge ved færdes ad cykelflisestriben. Der skal desuden også være plads til, at de brede, trehjulede cykler kan passere uden at få det ene hjul ud i vandrenden.

Hvis der på strækningen etableres **udeservering**, må der sikres trygge og sikre forhold for cyklister og fodgængere, og der må etableres jævn belægning i stedet for chausséstenene.

Krydset Nørregade, Jomfrustien, Gravene. Så vidt vi forstår, er det tanken at biler både fra Nørregade-syd og -nord og fra Gravene skal kunne køre hen ad Jomfrustien. Det vil give øget gennemkørende biltrafik og ingen fredeliggørelse på Jomfrustien. Samtidig vil risikoen for krydsningsuheld mellem biler og cyklister/fodgængere forøges. En stor del af uheldene i byzonen sker i krydsområder!

De **eksisterende korttidsparkeringspladser i Nørregade syd** giver stor utryghed for cyklisterne og mange farlige situationer ved døråbning og parkeringsmanøvrer. Forholdene bør forbedres - eller parkeringspladserne nedlægges.

Korttidsparkering i den nordlige, overflødiggjorte buslomme på Torvet. Korttidsparkering vil øge den parkeringssøgende trafik fra syd - og dermed biltrafikken i Nørregade. Desuden vil bilerne skulle parkere i venstre side, hvorfor de vil skulle krydse cykeltrafikken fra nord både før og efter parkering.

Nørregade nord omfattes ikke direkte af de skitserede planer.

Indirekte vil muligheden for at dreje til venstre ad Jomfrustien give øget biltrafik fra nord. Strækningen mellem Gammelting og krydset ved Gravene/Jomfrustien må indtænkes i den samlede løsning.

Busholdepladsen ud for Nørregade 32 er belagt med store, grove brosten til stor gene for cyklisterne. Belægningen må udskiftes til en jævn belægning.

Konklusion

Cyklistforbundet finder, at der er store problemer ved den foreløbigt præsenterede løsningsmodel.

Meget tyder på, at planen overordnet vil øge biltrafikken i Nørregade og ad Jomfrustien.

Øget krydsende biltrafik vil forringe trafikikkerheden for bløde trafikanter.

Kommunen udtrykker i sin trafikikkerhedsplan ønsker om at forbedre faciliteterne for cyklister og understøtte, at flere vælger cyklen frem for bilen. Dette må også gælde i Nørregade.

Cyklistforbundet kan derfor ikke tilslutte sig planen i dens hidtil skitserede form.

Vi foreslår, at man i stedet arbejder videre med den i første mødeindkaldelse antydede tanke om en cykelgade mellem Torvet og Jomfrustien.

Med venlig hilsen

Lars Jacobsen



Nørregade 28.8.21, kl. 17.49 Foto: Henning Lausten

Forvaltningens indstilling

- Udkast til trafikplan for Nørregade og Gravene udsendes i høring hos Seniorråd, Handicapråd, § 17, stk. 4 udvalg for tilgængelighed, Haderslev Butikker, Haderslev Cyklistforbund samt i offentlig høring i fire uger.

blev godkendt af Udvalget for Plan og Miljø på mødet 13.9.21

Vi vil opfordre jer til at se på forslaget og meget gerne sende kommentarer, så vi har nogle medlemsreaktioner, når vi skal lave endelige kommentarer til udkastet.

Vi vil selvfølgelig også tage Nørregade op på Medlemsmødet d. 12.10., men svarfristen kan ligge så tæt på medlemsmødet, at vi gerne vil ha' kommentarer forud for mødet.



Nørregade 28.8.21, kl. 17.48 Foto: Henning Lausten

Medlemsmøde og generalforsamling

Tirsdag d. 12. oktober kl. 19.30 i lokale 2a og 2b, Bispen, Bispebroen 3, Haderslev

Før generalforsamlingen

Cyklistproblemer og -visioner

Kom, fortæl og diskutér!

Generalforsamling

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab
4. Indkomne forslag
Forslag skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af suppleant
7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Eventuelt

I aftenens løb serverer vi **en kop kaffe/te og lidt sødt**

Bestyrelsen



Selv om kørebanen nogle steder tænkes indsnævret med steler, vil den fulde ensretning højst tænkeligt kunne bidrage til højere bilhastighed og måske mere biltrafik.

LARS JACOBSEN, FORMAND FOR CYKLISTFORBUNDET I HADERSLEV

Der er tvivl om, om både busser, biler og cyklister skal frem i Nørregade, og ofte møder bilerne samme frem. En ensretning af Nørregade er nu oppe til vends. Arkivfoto: Inge Røsgaard

Cyklistforbundet: Ensretning af Nørregade vil skabe større utryghed for bløde trafikanter

JyskeVestkysten 17. september 2021

JyskeVestkysten har strammet lidt op på vores indlæg i overskriften til en stor artikel om Nørregade. Vi har blot peget på, at hvis ønsket er fartdæmpning og mindre biltrafik i Nørregade, skal man ikke forvente det realiseret ved at ensrette biltrafikken. Der skal mere til.



Nørregade 28.8.21, kl. 17.50 Foto: Henning Lausten

Kan det gøres grønnere – hvor vil du helst cykle?



Foto: Lars Jacobsen, september 2021

Dette medlemsbrev er redigeret af Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, henninglausten@gmail.com