

## Kommentarer til ”Klimastrategi for Hillerød Kommune”

Cyklistforbundet Hillerød har følgende kommentarer til forslag til ”Klimastrategi for Hillerød Kommune” samt ”Handleplan 2020-21”:

Cyklistforbundet Hillerød anerkender de gode intentioner i den ny klimastrategi, herunder målet om at Hillerød Kommune som geografisk enhed har en fossilfri transportsektor i 2050. Denne overordnede målsætning kan dog med fordel suppleres af nogle markante delmål for fx 2030 og 2040, så der i højere grad stimuleres til allerede nu at gøre en markant indsats for at nedbringe klimabelastningen fra transporten.

Forslaget til klimastrategi omfatter både stimulering af fossilfri bilisme, sammenhængende offentlig transport og en øgning af cykeltrafikken. Cyklistforbundet Hillerød anbefaler, at man sikrer, at hele transportområdet ses samlet, men også at man gør nogle klare prioriteringer af de mindst klimabelastende og forurenende transportformer. Mere konkret foreslås:

- Etabler et ”cyklen først” princip, hvor trafikplanlægningen først fokuserer på at sikre gode, attraktive og trygge cykelforbindelser, og først derefter fokuserer på forholdene for biler. Det betyder ikke, at man som kommune ikke må sikre gode mobilitetsforhold for bilister, men at den første prioritet er cyklister. Dette bør være et bærende element i den kommende mobilitetsplan.
- Ud over en sammenhængende offentlig trafik skal der sikres optimal sammenhæng mellem den offentlige trafik og cykling/gang. Cykling og offentlig transport kan og skal indgå styrke hinanden, fx i form af gode cykeladgangsveje og -parkeringsforhold ved stationer og centrale busholdepladser.

Herudover er forbedringen af cykelforholdene som nævnt i forslaget til strategi helt afgørende. I indledningen af den ny klimastrategi skriver borgmesteren, at kommunen arbejder for flere og bedre cykelforbindelser, og klimastrategien omfatter intentioner om at etablere en bedre infrastruktur fx ved bedre cykelstier, cykelparkering og ladestativer til elcykler. Dette er gode målsætninger, som vi kraftigt vil anbefale at gøre til virkelighed så hurtigt som muligt.

Handleplanen dækker 2020 og 2021. Punkt 4 i afsnit om klimavenlig transport omhandler etablering af sammenhængende cykelstinet i Hillerød kommune. Alt skal udføres inden for det eksisterende budget: Tamsborgvej i 2020, Frejasvej/Selskovvej i 2020, Holmegårdsvej i 2019/2020, nyt område Ullerød Nord i 2020/2021, Favrholt i 2023. Det er gode initiativer, men der er behov for at gøre mere og tidligere. En række vigtige strækninger er ikke nævnt i handleplanen. Disse strækninger mangler helt/delvist cykelstier og er centrale veje for at få cyklismen til at glide til og fra stationen og til uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser. De er alle omfattet af trafikplanen 2015-2025 og er kritiske missing links.

Cyklistforbundet Hillerød anbefaler at følgende projekter inddrages i handleplan 2020/2021:

1. Frederiksværksgade rundt om lille slotssø. Ifølge trafikplan 2015-2025 er denne strækning anført som forholdsvist nem at gøre cykelsikker
2. Udarbejdelse og vedtagelse af projektplan med start 2022 for Milnersvej fra Marie Mørk kryds til Godthåbsvej
3. Udarbejdelse og vedtagelse af projektplan med start 2022 for Østergade/Helsingørgade

4. Udarbejdelse og vedtagelse af projektplan med start 2022 for Nordre Banevej forbi stationen og ned til Marie Mørk kryds

og

5. Udarbejdelse og vedtagelse af projektplan med start 2023 for Industrivænget/Vølundsvej
6. Udarbejdelse og vedtagelse af projektplan med start 2023 for Langesvej
7. Udarbejdelse og vedtagelse af projektplan med start 2023 for Hammersholtvej fra Carlsbergvej til Jagtvej
8. Udarbejdelse og vedtagelse af projektplan med start 2023 for Skovledet
9. Udarbejdelse og vedtagelse af projektplan med start 2023 for Dyrehavevej

Cyklistforbundet Hillerød indstiller, at det nuværende forslag til mål i handleplanens punkt 4 skærpes fra "og på længere sigt etableres et sammenhængende cykelstinet" til noget mere konkret forpligtende, fx at der etableres en plan/oversigt over det sammenhængende cykelstinet, at det skal forbinde hele kommunen og alle bydele i Hillerød samt forbinde alle offentlige institutioner, idræts- og kulturfaciliteter, større arbejdspladser m.v. Og endelig at der sættes et mål for, hvornår det sammenhængende net skal være etableret.

Cyklistforbundet Hillerød støtter deltagelsen i projektet "Moving People" jf. handleplanens punkt 3, men det er vigtigt, at den læring, som dette projekt afstedkommer, også omsættes i konkrete forbedringer.

Cyklistforbundet Hillerød anbefaler, at der løbende gennemføres trafikmålinger i Hillerød Kommune, hvor man kan følge udviklingen i transportformer, og at der sættes nogle måltal for hvor stor en andel af transporten, der skal ske med gang, cykling og offentlig transport.

Til sidst vil Cyklistforbundet Hillerød opfordre til at anlæg af cykelstier i nye områder som fx Favrholt finansieres uden om budgettet for forbedring af det eksisterende cykelstinet og eksisterende missing links. Dvs. cykelforbedring af det eksisterende net skal ikke nedrosles på grund af etablering af nye boligområder.