

## **Møde om 'Cykling i Hillerød' d. 12/3 2024 inden generalforsamling i Cyklistforbundet Hillerød**

Inden generalforsamlingen holdt vi et møde om 'Cykling i Hillerød' med 2 inviterede politikere, Thomas Brücker (A) og Christoffer Lorenzen (C). De er begge med i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget (=ABT), hvor Thomas også er næstformand. De har begge skrevet læserbreve i lokalaviserne omkring årsskiftet 2023 og 2024, hvor Cyklistforbundet Hillerød også deltog i debatten om trafik i Hillerød by. Udover politikerne og bestyrelsen var der 5 medlemmer samt en repræsentant fra Lokalrådet for Hillerød By til stede.

I vores indkaldelse til dem listede vi følgende emner:

1. Sikre skoleveje i Hillerød By
2. Milnersvej forbi FIF og Jagtvej forbi tennishal og tunnel under jernbane (Byskole)
3. Frederiksværksgade/Slotsgade mellem Frejasvej og Slangerupgade
4. Milnersvej, øvre del og overgang ved banestien
5. Helsingørsgade-Østergade
6. Kryds Hostrupsvej - Søndre Jernbanevej og Det lille Strøg
7. Søndre og Nordre Jernbanevej forbi stationen til Langesvej
8. Hillerød Station, cykelparkering og forbindelsen til Banestien
9. Langesvej
10. Slangerupgade fra indkørsel til Slotsarkaderne til Nordstensvej
11. Industrivænget

Henrik Nejst fra vores bestyrelse præsenterede vores politik og ønsker med et slideshow. Der var bl.a. slides, der viste mangler på de vej- og stistrækninger i Hillerød, der ligger øverst på vores ønskeliste.

Derefter præsenterede de 2 politikere sig og sagde bl.a.:

Thomas: arbejdet med cykelstier er gået i stå pga. manglende økonomi. Den grønne omstilling gør forbedringer i trafikken nødvendige. Forbedrede forhold for biler genererer mere biltrafik. Venter med Milnersvej pga kloakeringsplaner.

Christoffer: ABT læser ønskeliste mm fra os. C's grundholdning er for den grønne omstilling. Offentlig trafik bruges ikke så meget, hvorfor? Ny udvikling i nye områder har kostet mange penge. Jespervejs ændringer er besluttet på ABT møde i marts.

Vi havde en god debat, her er nogle stikord: Offentlig trafik, pendlerbusser, hurtige busbaner er besluttet, men de kræver plads, ensretning af centrale veje, cyklistvenlighed, Hillerød by er forsømt, nyt hospital vil ændre meget i byen, belysning, cykelparkeringer og vedligeholdelse.

Thomas fortalte, at kommunen bruger en ny simulationsmodel inden ændringer i infrastrukturen.

Repræsentant for Lokalrådet for Hillerød By fortalte, at Lokalrådet har en forbedringsliste, som vi kan få. Thomas og Christoffer vil gerne have, at vi sender en liste med konkrete og billige ønsker til cyklistvenlighed i byen til dem, og de fortalte, at budgetforhandlingen bliver meget hård i år.

### **Generalforsamling 2024**

1. Valg af dirigent og referent  
Som dirigent blev Lis Jørgensen valgt.  
Som referent blev Leni Blensø valgt.

## 2. Bestyrelsens beretning

I 2023 har der været gang i anlæg af veje og cykelstier i forbindelse med det nye hospital. Favrholm Allé, Salpetermosestien og Pøleåstien er eksempler herpå. Der er afsat penge til en skolecykelsti fra Favrholm til Hanebjerg Skole ved Brødeskov. Men cykelsti på øvre del af Milnersvej, cykelsti på Slotsgade/Frederiksværksgade og anlæg af cykelsti på Brødeskovvej forbi lilleskolen blev desværre udskudt igen. Endnu en gang vil kommunen søge statsmidler til cykelsti forbi Lilleskolen og cykelsti på Milnersvej skal nu afvente beslutning om separat kloakering. Aftaler om ekspropriation i forbindelse med cykelsti Slotsgade/Frederiksværksgade er iværksat. I 2022 og 2023 er der ikke påbegyndt anlæg af cykelstier i midtbyen. Cyklistforbundet Hillerød fortsætter arbejdet med at forbedre cyklistforholdene i Hillerød By.

Cykelture: Alle vores 8 cykelture blev gennemført som planlagt. På 3 af turene var vi over 25 cyklister. Der er altid god stemning og glade cyklister. Turen i april var en kold omgang med færre deltagere. Ud over turens indhold spiller vejret også en rolle for deltagerantal.

Bestyrelsesmøder: Vi har holdt 6 bestyrelsesmøder samt en generalforsamling, hvor deltagerne havde mulighed for at snakke cykelpolitik i Hillerød med Cyklistforbundet Hillerøds bestyrelse.

Møde og cykeltur med kommunen: Vi har holdt 1 møde med Trafik, Vej og Park. Salpetermosesti og Frederiksværksgade/Slotsgade projekterne blev gennemgået. Vi har arrangeret en cykeltur i Hillerød By med Dan Rise, Rie Lind (By og Miljøchef) samt Henning Uldal og Jørgen Knoop fra Trafik, Vej og Park.

Høringssvar: Vi har sendt svar til Hillerød kommune (Hillerød Nu) om hvordan Cyklistforbundet Hillerød ser på transport og trafik i Hillerød i 2035.

Kommentering: Vi har kommenteret kommende cykelstier på Frederiksværksgade/Slotsgade og Funkevej/GL. Frederiksborgvej og Milnersvej. Vi har kommenteret på supercykelsti Hillerød/Helsingør og på cykelparkering ved ny parkeringsplads på Tromlepladsen. Vi har bedt kommunen om info, når tegningerne for ombygningen af Hillerød Station er klar og har udtrykt vores bekymring for cyklistforholdene på stationen efter ombygningen.

Ønskeliste: Vi har opdateret vores ønskeliste til kommunen om forbedringer af veje og stier. Vi har tilføjet Brødeskovvej mellem Gl. Frederiksborgvej og jernbanen, Milnersvej forbi FIF klubhus til tennishal, Jagtvej fra tennishal gennem jernbanetunnel og Frederiksværksgade /Slotsgade mellem Frejasvej og Slangerupgade.

Debat i Hillerød Posten og Frederiksborg amtsavis mm: Vi har skrevet om C4's forslag om en indre ringvej i Hillerød By. Vi støtter ikke dette forslag. Vi har skrevet om dårlige cykelforhold på Langesvej og om cyklisme som en del af løsningen på problemet med alt for meget trafik i Hillerød By. Vi har skrevet til kommunen og Royal Stage om de dårlige cykelparkeringsforhold ved Royal Stage. Vi er blevet interviewet om nogle cyklisters hensynsløse kørsel i Slotsparken.

Deltagelse i forskellige arrangementer: Vi har deltaget i Cyklistforbundets forårsmøde og landsmøde. Vi har deltaget i møde med Klimarådet Hillerød og cykeldebatmøde arrangeret af Hillerød Bys Lokalråd. Vi har omdelt plakater for "Vi cykler til arbejde".

3. Regnskab  
Regnskab fremlægges af Henrik  
Omkostninger: 657,35  
Tilskud fra cyklistforbundet på 657,35.  
Balancen er i 0.  
Budget:  
Søgt 2.500 fra Cyklistforbundet. 1000 til cykelture. Klimahandledag, 1000 kr. Frivilligcentret:  
250 kr, generalforsamling 250 kr.
4. Indkomne forslag  
Ingen
5. Valg af bestyrelse  
Ole Breidahl, Henrik Nejst og Hanne Poulsen blev genvalgt med applaus.
6. Valg af suppleant  
Mads og Patrick blev genvalgt med applaus.
7. Valg af formand  
Hanne genvalgt med applaus.
8. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde  
Bestyrelsen fik bemyndigelse til at vente til senere på året med at vælge delegerede.
9. Valg af revisor og revisorsuppleant  
Patrick Nowicki valgt til revisor og Jakob Jensen valgt til revisorsuppleant.
10. Fremtidig virksomhed  
Tur på Klimahandledagen d. 25/4, hvor vi også har bod.  
Desuden er 7 andre ture planlagt og folder er lavet.
11. Eventuelt  
-