

Møde med kommunen 17/1 2019:

1. Fra cykeltur i august 2018:
 - Industrivænget
 - Banesti, skiltning og start/slut ved Posthuset
 - Sti mellem Åmosevej og Milnersvej, udmunding på Milnersvej
 - Milnersvej
2. Fra kommunes liste over anlægsprojekter, juni 2018:
 - Tunnel og sti til Nødebo, slut 4. kv. 18, pris på tunnel og samlet pris?
 - Holmegårdsvej, start 3. kv. 18, iflg. ABT ref 8/11 18 startes anlægsarbejdet april-juni 2019
 - Cykelstier mv. Frejasvej, start 3. kv. 18
 - Tamsborgvej, start 1. kv. 19
 - Selskovvej, start 1. kv. 19
 - Milnersvej mangler???
 - Sti bag Frederiksborghal og svømmehal mangler?
 - Trafiksanering Nødebo, start 2. kv. 18?
 - Trafiksanering udenfor Hillerød bymidte, start 1. kv. 19
3. Helsingørsgade/Østergade som cykelgade
4. Novo Nordisk har lavet cykelsti på Peder Oxes Alle mellem Trollesminde Alle og Jernaldervejen. Nu mangler det sidste stykke til Egespurs Alle, samt på Egespurs Alle frem til Plantorama.
5. Vedligeholdelse af veje og stier. Besparelse er vedtaget af Byrådet, men standarden er i forvejen ringe. Der ligger alt for mange nedfaldne blade rundt omkring. Der er for mange huller, som ikke er udbedret til vinteren. Og snerydningens standard plejer ikke at være god på cykelstierne. Chikanerne og vejtræerne giver særlige udfordringer for god vedligeholdelse.
6. Høj kant på vejen til Freerslev Hegn:

Ulykke den 5/8 2018, kommunens svar af 3/9 med lovning af udbedring. Meget fint! – Men der er andre høje kanter rundt omkring, f.eks. søstien ved Jægerbakken og skolesti på Jespervej.
7. Hillerød kommune tilslutter sig National Cyklistundersøgelse og Alle Børn Cykler.
8. Pablo Celis er nyansat i Via Trafik, som Hillerød Kommune benytter. Pablo er trafikingeniør kendt fra Århus kommune, hvor han har lavet gode cyklistløsninger, bl.a. cykelgader. Vi har hørt ham på Cyklistforbundets Landsmøde, og han lader til at kunne bidrage til at gøre Hillerød til en god cykelby.