

Medlemsbrev nr. 2, 2022

# Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

## Bedre fremkommelighed



Foto: Cyklistforbundet, Haderslev, efterår 2021

gi'r bedre byer

## Bomme ved stien fra Simmerstedvej til Egevej



Fotos: Cyklistforbundet, Haderslev, efterår 2021

### **Problem:**

Mange fodgængere og cyklister bruger stien.

Bommene er en unødvendig chikane. De står så tæt, at det er vanskeligt at passere dem med klapvogn/barnevogn eller cykel.

Derfor vælger trafikanterne vejen udenom og udsættes derefter for de høje kantsten.

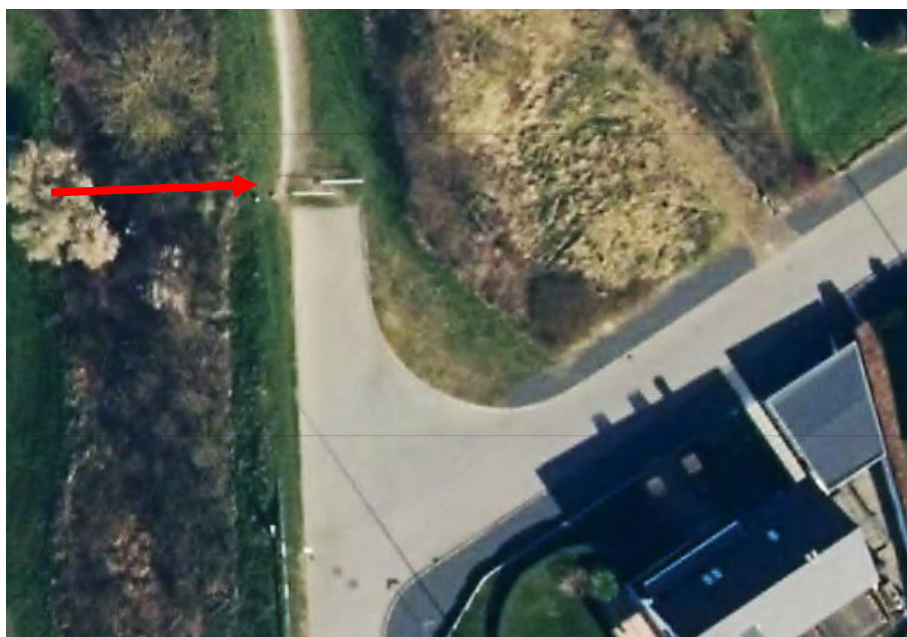
## Forslag:

Fjern bommene.

Lav en regulær asfaldnedkørsel til vejen. Sæt evt. en stele op for at markere slutningen på stien og forhindre biler i at køre ind på stien.



<https://map.krak.dk/?c=55.251216,9.457201&z=17>



<https://map.krak.dk/?c=55.251216,9.457201&z=20&l=aerial>

Forleden sendte vi ovenstående billeder og tekst til kommunen.

Vi har lige fået et imødekomende svar om, at sagen vil blive taget op.

# Medlemsmøde og generalforsamling

Tirsdag d. 26. april 2022 kl. 19.30 i Bispen, Bispebroen 3, Haderslev

## Medlemsmøde

### Cykelvenlige byer?

Hvordan gør vi det mere attraktivt at cykle i byerne i Haderslev kommune?

Kan cyklister bidrage til at sikre liv i bymidterne?

Hvad irriterer dig på din daglige cykelrute?

Er fremkommeligheden i orden?

Osv., osv.

Lad os udveksle erfaringer og gode ideer!

Medlemsmøde med billeder og medlemsnak.

Måske har du den helt rigtige idé til kommunen eller til medcyklisterne?

## Generalforsamling

### Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab
4. Indkomne forslag  
*Forslag skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen*
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af suppleant
7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Eventuelt

I aftenens løb serverer vi **en kop kaffe/te og lidt sødt**

Bestyrelsen

# Kort sagt om bomme og fremkommelighed

Sæt kun bomme op, hvor det er absolut nødvendigt

Vælg en udformning

- der er venlig og anvendelig for alle svage trafikanter  
- også for handicapcykler, ladcykler, efterløbere mv
- der ikke opfattes som ren chikane  
og kan føre til uhensigtsmæssige "kreative" løsninger
- der bidrager til kommunens målsætning  
om at flere skal gå og cykle i den daglige trafik



Foto: Cyklistforbundet, Haderslev 2015

## Eksempel: Nederbyvænget-Fårehave

Er bommene nødvendige? På den anden side af hovedstien går det fint uden!

Dette medlemsbrev er redigeret af Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, [henninglausten@gmail.com](mailto:henninglausten@gmail.com)