



Generalforsamlingen den 8. marts 2023 i Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk/Rudersdal

Beretning fra 22. marts 2022 til dato, samt planer for 2023

Sidste års generalforsamling den 22. marts 2022 i Birkerød

Ved sidste års generalforsamling genvalgtes for 2 år Niels Wellendorf og Einar Feldager Hansen mens Karl Gammelmark ikke var på valg.

Som formand genvalgtes Niels Wellendorf der også påtog sig kassererhvervet.

Som revisor genvalgtes Gregers Mogensen. Der valgtes ingen suppleant.

Som delegerede til landsmødet i Odense valgtes Niels Wellendorf og Einar Feldager Hansen.

Medlemmer

Vi har i de to kommuner, vi dækker, nu i alt 556 (584) ((615)) medlemmer, inkl. familiemedlemmer, fordelt på 353 (406) ((560)) adresser. Og dermed en meget pæn andel af familiemedlemmer.

Af medlemmerne er de 318 (338) ((348)) fra Lyngby-Taarbæk Kommune og 238 (242) ((260)) fra Rudersdal Kommune, mens der er 5 (5) ((5)) uden for kommunen som har ønsket at være tilknyttet afdelingen, heraf 2 aktive.

Der er således sket et fald i antallet af medlemmer i afdelingen på 28 (30). Men på adresseniveau et fald på 53 (154).

Henvendelser fra medlemmer

Vi får af og til henvendelser fra medlemmerne om alle mulige emner. Vi kan dog sagtens bruge flere input fra medlemmerne, da vi ikke selv kan følge med alle steder.

Kontakt til medlemmerne

Nyhedsbreve

Vi har i 2022 udsendt i alt 6 nyhedsbreve, heraf 4 efter generalforsamlingen, og i 2023 udsendt 1 nyhedsbrev med indkaldelse til generalforsamlingen.

Hjemmesiden

Vi har i godt 2 år ikke haft en webredaktør til at opdatere afdelingens hjemmeside. Vi har dog fået hovedforbundets sekretariat til at lave enkelte løbende opdateringer.

Facebook

Vi har også en Facebookside for afdelingen, hvor der jævnligt slås ting op, så vi her har en hurtig måde at komme med nyheder og oplæg til debat.

Møder

Lokalafdelingen afholder møder hver måned, hvor alle er velkomne. Møderne starter kl. 19.00 og varer maksimalt til kl. 22.00.

Møder i 2022

Siden generalforsamlingen i 2022 har vi afholdt 7 møder:

- Tirsdag den 26. april i Lyngby,
- Mandag den 23. maj i Birkerød og
- Torsdag den 16. juni i Lyngby.
- Mandag den 5. september i Lyngby
- Tirsdag den 4. oktober i Birkerød
- Torsdag den 10. november i Lyngby
- Onsdag den 7. december i Birkerød

Møder i 2023

Vi har indtil nu afholdt 2 møder:

- Onsdag den 11. januar i Lyngby
- Tirsdag den 7. februar i Birkerød

Og har planlagt følgende møder:

- Tirsdag den 11. april i Birkerød
- Torsdag den 4. maj i Lyngby
- Onsdag den 7. juni i Birkerød. Dette møde vil dog blive flyttet til en anden dag.

Cykelture

Cykelture 2022

Vi afholdt 3 ture:

- 8. maj, tur rundt om Bagsværd Sø og Lyngby Sø.
- 12. juni, Store Cykeldag, tur til Strandmøllen, ud langs Mølleåen og hjem gennem Dyrehaven.
- 18. september, Den grønne cykelrute rundt om København fra Hellerup til Ny Ellebjerg via Nørrebro, Frederiksberg og Valby med start ved Hellerup station.

Og havde planlagt følgende ture som vi i stedet vil afholde i år:

Cykelture 2023

- Tur til Kattehave med start i Birkerød.
- Cykelpolitisk tur i den nordlige del af Rudersdal Kommune – Isterød, Sandbjerg, Vedbæk og Høsterkøb med start i Birkerød.
- Tur langs Ermelundsstien med start i Lyngby.

Desuden vil vi gentage turen ad den grønne cykelrute rundt om København.

Kontakt til Lyngby-Taarbæk kommune

Supercykelstierne

Allerødruten

Vi vil fortsat forsøge at finde en løsning med kommunen, så vi kan få en god forbindelse uden om Lyngby Hovedgade. Vi vil derfor tage sagen op igen med den nye Kommunalbestyrelse.

Supercykelstien Lyngbyruten

Der har igennem mange år været arbejdet på at få udbygget den regionale cykelrute 50 mellem København og Hørsholm til en Supercykelsti. Den inderste del mellem København og Lyngby er blevet en del af Allerødruten, mens strækningen nord herfor langs Helsingørmotorvejen var planlagt som Helsingørruten. Helsingørruten har mellem Jægersborg og København en rute ad vejene langs med Nordbanen.

Da Rudersdal Kommune imidlertid har fået omlagt deres del af Supercykelstien Helsingørruten, som Lyngbyruten tidligere var en del af, skyldes taktiske årsager i forbindelse med at opnå statstilskud til cykelstier på Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov mellem Rudegård og Hørsholm, nogle cykelstier, som vi i Cyklistforbundet også har presset på for at få etableret.

De fik derfor Helsingørruten omlagt fra Hørsholm mod syd til, i stedet for at følge den regionale rute 50, at blive omlagt ad Hørsholm Kongevej. De har nu fået statstilskud til cykelstierne der, som vil blive anlagt over de næste år.

Helsingørruten blev derfor omdøbt til Lyngbyruten med endepunkt ved kommunegrænsen mellem Lyngby-Taarbæk og Rudersdal, da Rudersdal Kommune så ikke foreløbigt ville udbygge deres del af ruten langs Helsingørmotorvejen.

Lyngby-Taarbæk Kommune har igennem de seneste år arbejdet videre med deres del af ruten, herunder med den vedtagne omlægning af ruten mellem Ermelundsstien og Jægersborgvej til øst for motorvejen. Og har samtidig søgt og fået bevilliget tilskud til etableringen fra staten.

Projektet blev forelagt for Teknisk udvalg den 16. august, men med mulighed for at fravælge det sidste stykke mellem Lundtofte og kommunegrænsen. Cyklistforbundets lokalafdeling anbefalede overfor udvalget at Supercykelstien Lyngbyruten blev udført som planlagt på strækningen gennem Mølleådalens som tidligere besluttet af Kommunalbestyrelsen.

Vi anførte bl.a. følgende argumenter:

”Supercykelstierne i hovedstadsområdet har haft stor succes med at flytte ture fra bil til cykel, og har som også nævnt i indstillingen, givet store stigninger i cykeltrafikken. Til glæde for såvel klima, miljø og sundhed.

En overflytning af ture i bil på Helsingørmotorvejen til cykel på Supercykelstien vil også mindske støjgenerne langs motorvejen.

Strækningen er i forvejen en del af den regionale cykelrute nr. 50 mellem København og Hørsholm og benyttes af mange cyklister, både daglige pendlere og fritidscyklister.

Stien er i Rudersdal Kommune i Mølleådalens delvis udført som en Supercykelsti med særskilte gang- og cykelstier på en delstrækning (hvor gangstien dog er dårligt vedligeholdt) samt belysning gennem Mølleådalens fra kommunegrænsen ved Mølleåen og frem til Langebjerg i Nærum.

Det vil være en stor fordel for de gående på ruten at blive adskilt fra de mange cyklister på kommunens del af ruten. Uanset en udbygning, må der i de kommende år forventes en stor stigning i antallet af cyklister på strækningen, også som konsekvens af de mange udbygninger på DTU og i Traceet langs Lundtoftegårdsvej.

At udbygge stien vil ikke betyde at der køres hurtigere end i dag, men primært give bedre kapacitet og tryggere forhold for både gående og cyklister.

Det vil derfor være en stor misforståelse ikke at etablere Supercykelstien i fuldt omfang mellem Lundtofte og kommunegrænsen. Ikke mindst da dette formentlig samtidig betyder at statstilskuddet til hele strækningen gennem kommen bortfalder, herunder til omlægningen af Supercykelstien mellem Ermelundsstien og Jægersborg.

Det er fra borgere i Lundtofte foreslået at Supercykelstien bør lægges langs med Helsingørmotorvejen, men dette vil betyde etablering af en helt ny sti, der vil koste mange gange mere end den nu foreslåede udbygning, og som ikke har nogen forbindelse videre i Rudersdal Kommune, der næppe vil omlægge deres del af cykelruten.”

Desværre besluttede et flertal i Teknikudvalget at droppe det sidste stykke af Lyngbyruten. Flertallet bestod af Konservative, Socialdemokraterne og Enhedslisten. Mens SF og De Radikale gerne ville gennemføre projektet fuldt ud.

Desværre besluttede også et flertal i Kommunalbestyrelsen på deres møde den 1. september at droppe det sidste stykke af Lyngbyruten gennem Mølleådal. Flertallet bestod af Konservative, Venstre, Nye Borgerlige, Socialdemokraterne og Enhedslisten. Mens SF og De Radikale som også i Teknikudvalget gerne ville gennemføre projektet fuldt ud.

Det er nu anden gang, at et flertal har stoppet færdiggørelsen af en Supercykelsti i Lyngby-Taarbæk Kommune. Sidst var det Allerødruten's 2. etape, der skulle være forløbet langs vestsiden af Lyngby station mellem Lyngby Hovedgade og Kongevejen uden om det centrale Lyngby. Her må vi så nøjes med Hovedgadens brosten eller en omkørsel forbi Lyngby station.

Vi må nok se i øjnene, at det nuværende flertal er stærkt cykelfjendske og uimodtagelige overfor argumenter om alt det gode ved cykling. Og at det bliver en kamp op ad bakke at få dette vendt.

Cykelstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune

Mens der i Rudersdal Kommune i mange år har været både en cykelstrategi og en cykelhandlingsplan har det manglet i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Men arbejdet med en cykelstrategi endelig blev iværksat tidligere i år, og vi har i lokalafdelingen været til møder med forvaltningen med en række input.

På et mød i Teknikudvalget den 16. august blev Visioner og temaer for kommunal cykelstrategi behandlet. Lokalafdelingen synes ikke at ambitionerne var høje nok, og har derfor skrevet til Teknikudvalget med anbefalinger om ændringer af disse.

Vi synes således at en målsætning om en cykelandel på 20 % er for lav, henset til at den tidligere har været på 21 % (men pt. desværre er nede på 11 %), og at målsætningen derfor bør være højere end dette, og ikke blot en tilbagevendende hertil. Vi forslår derfor en målsætning på 25 %, som i Gladsaxe Kommune. Også målsætningen om andelen af børn, der ikke går eller cykler bør være højere end de 85 % som forvaltningen har foreslået, gerne 95 %.

Vi har desuden anbefalet at kommunen allerede ved de kommende budgetforhandlinger sikrer at der i de kommende år afsættes tilstrækkeligt med midler til også at få igangsat og udført de konkrete projekter, der forventes foreslået i forbindelse med selve Cykelstrategien.

På Teknikudvalget møde blev sagen sendt videre til Bæredygtighedsudvalget til kommentering. De har dog først møde i oktober, så selv om det var meningen at cykelstrategien skulle vedtages i år bliver den nu først forelagt Teknikudvalget til næste år.

Teknikudvalget i Lyngby-Taarbæk Kommune har så igen på deres januarmøde drøftet visioner og temaer for den kommende Cykelstrategi.

Her var der fra forvaltningen, på baggrund af såvel forslag fra lokalafdelingen som fra indstillingen fra Bæredygtighedsrådet, foreslået at målsætningen om cykelandelen blev hævet fra 20 % til 25 %, svarende til f.eks. Gladsaxe kommunes målsætning. Imidlertid ville flertallet kun gå med til en målsætning om en cykelandel på 21 %, som den tidligere har været, da den cykelandel i de senere år har været en del lavere.

En formulering om, at forbedringer af fremkommeligheden for cyklister altovervejende ikke må have negative konsekvenser for fremkommeligheden for andre trafikantgrupper, havde vi foreslået også at måtte gælde den anden vej, så forbedringer for bilister og fodgængere heller ikke må have negative konsekvenser for cyklister. Et mindretal i udvalget foreslog på den baggrund at formuleringen helt udgik, men det ville flertallet ikke være med til.

Vi afventer nu selv Cykelstrategiens fremlæggelse, der skulle ske i løbet af foråret.

Trafiksikkerhedsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune

Kommunen havde et forslag til trafiksikkerhedsplan i høring frem til den 9. januar 2023.

Også her udarbejdede vi et hørings svar til kommunen med vores bemærkninger og evt. ændringsforslag. Vi ser også på de tidligere skolevejsprojekter, der er taget ud af planen med henblik på at foreslå dem medtaget igen, evt. med en lavere prioritering.

Udover trafiksikkerhedsplanen arbejdes der også i Lyngby-Taarbæk Kommune med at nedsætte hastighederne på trafikvejene. Hastigheden på Lyngby Omfartsvej er således i efteråret nedsat fra 90 til 70 km/t, og det er senest besluttet, efter tilladelse fra politiet, at nedsætte hastigheden på Kongevejen mellem Omfartsvejen og kommunegrænsen til Rudersdal til 60 km/t.

Lyngby Bymidte

Lokalafdelingen er inviteret til at deltage i arbejdet med bymidten, hvor vi særligt er opmærksomme på en udformning af Lyngby Hovedgade der tilgodeser cyklister. Herunder også ordentlig cykelparkering, evt. samlet i større enheder.

Letbanen gennem Lyngby

Vi har været inviteret til møder med kommunen, hvor vi har kommenteret på forslag til udformningen af cykelparkeringen ved de kommende letbanestationer.

Derudover har vi sendt kommunen en række forslag om bedre forhold for cyklister langs med og på tværs af letbanen. Det gælder særligt på Klampenborgvej, hvor vi ønsker dobbeltretning af cykelstierne så det er nemmere at komme til og fra Fortunbyen station og komme til og fra Firskovvej.

Mere biltrafik på Geels Plads i Virum

Lyngby-Taarbæk Kommune vil placere en midlertidig institution på Geels Plads. Den vil medføre meget mere trafik på skolevejen til Fuglsanggårdsskolen, hvilket vi mener bør følges op af forbedringer i form af egentlige cykelstier, så det bliver mere sikkert for skolebørnene til og fra Fuglsanggårdsskolen. Ikke mindst fordi projektet med en større afsætningsplads for forældre, der havde været i den tidligere skolevejsplan for Geels Plads netop er droppet i forslaget til den seneste trafiksikkerhedsplan.

Skoleveje

Der blev i 2022 afsat midler til enkelte skolevejsprojekter, herunder ved Virum Skole. Men dette er endnu ikke udført. Ved Virum Skole er der også planer om en ny institution, men deraf følgende mertrafik. En sag vi holder øje med.

Kontakt til Rudersdal Kommune

Cykelsti langs med Hørsholm Kongevej

I 2022 lykkedes det for Rudersdal Kommune at få tilsagn om statslige puljemidler til at få cykelstier langs med Hørsholm Kongevej fra Rudegård Station til Sandbjergvej.

Vi ser dog også gerne, at cykelstierne fortsætter nord for Sandbjergvej, hvor de går over i cykelbaner.

Rudersdal Kommunes Klimahandlingsplan

Vi har lavet et hørings svar til planen, hvor vi bl.a. skriver at den forventede stigning i antallet af cykelture fra 3% til 5% er alt for uambitiøst. Det svarer til at der spares 500 tons ud af transportens 108.000 tons CO₂ udslip i Rudersdal (Dette er dig inkl. udslippet fra de mange gennemkørende biler).

Vi har desuden foreslået at vi sammen med kommunen kigger lidt nærmere på infrastrukturen for cyklisterne i kommunen. Der er umiddelbart et fint stisystem i kommunen, men der er nogle huller, som skal fyldes ud, hvis vi alle steder skal have en sikker vej til skole og fritid.

Derudover foreslår vi, for at sænke partikeludslippet, at man sænker hastigheden for bilister til 30-40 km i beboelsesområderne og på det overordnede vejnet til 60 km/t.

Rudersdal havde for nogle år siden en kampagne, der hed "Børn i bevægelse", hvilket fik flere børn til at cykle/gå i skole. Hvorfor ikke fortsætte ad den linje, så forældre, der vil følge deres barn i skole skal gøre enten på cyklen eller på gå-ben. Undersøgelser har vist, at de børn som hjemmefra lærer at cyklen er et fornuftigt transportmiddel, også bruger det, når de bliver voksne.

Vi har også bemærket, at kommunens Cykelstrategi og Cykelhandlingsplan kunne trænge til en opdatering.

Trafiksikkerhed i Birkerød bymidte

Det har næppe undgået nogen at høre om den ulykkelige dødsulykke ved en højresvingsulykke den 11. november i Birkerød. Den har naturligvis også optaget os.

Vi har bl.a. skrevet til kommunen med forslag til tiltag, samt taget kontakt til forældregruppen med tilbud om at hjælpe med forslag til trafikforbedringer.

Der sker flere tiltag på baggrund af sagen. Dels lukkes Hængekøjen for gennemkørende biltrafik pr. 1. januar 2023, dels skal der ses på skolevejene omkring Toftevangsskolen.

Pressen har været flinke til at omtale vores henvendelser til kommunen.

Hastighedsplan for Rudersdal Kommune

Kommunen havde en Hastighedsplan i høring frem til den 31. januar 2023.

Heri er der bl.a. forslag om at udpege en række 40 km/t zoner, omfattende alle byområder.

Desuden foreslås, at hastigheden på flere trafikveje nedsættes med 10 km/t. Således på Kongevejen fra 70 til 60 km/t mellem Holtekrydset og Comwell, mens politiet ikke vil godkende en hastighedsnedsættelse af strækningen derfra og til Birkerød samt over selve Geels Bakke som ellers ønsket af kommunen.

På Skodsborgvej er hastigheden allerede nedsat fra 60 til 50 km/t mellem Mothsvej og Nærum og vil blive nedsat fra 70 til 60 km/t mellem Nærum og Skodsborg.

Forbedring af cyklistforhold på Søndervangen

Kommunen har her i efteråret arbejdet med forslag til at etablere cykelbaner på Søndervangen i Birkerød, fra Hovedgaden til Ravnsnæsvej/Bistrupvej. Efter henvendelse fra vores side, har de revideret deres forslag til, at der skal etableres egentlige cykelstier på strækningen. Der er mulighed for at flytte de parkerede biler på Søndervangen, men den mulighed agter kommunen tilsyneladende ikke at bruge, hvorfor vi frygter, at der kan ske flere cykeluheld på strækningen når bildørene åbnes ind over de smalle cykelstier der er plads til.

Der er dog endnu ikke afsat midler i budgettet til cykelstierne og kommunen vil først søge om statsligt tilskud, før projektet igangsættes.

Rudersdal kommune: Status på cykelstinettet 2023

Rudersdal Kommune har udarbejdet en statusrapport over cykelstinettet 2023 i forhold til den handlingsplan for cyklister og forgængere, som blev udarbejdet i 2011.

Desværre har kommunen kun kigget på cykelstiernes tilstand i forhold til pendlertrafikken og har således glemt forholdene for cykelstierne omkring skole og fritidsaktiviteter. Det forhold har vi beklaget overfor Klima- og Miljøudvalget, fordi vi finder det uheldigt, at fremtidige cyklister får et dårligt indtryk af sikkerheden på kommunens cykelstier og måske derfor fravælger cyklen, som transportmiddel.

Øvrige samarbejder

Rudersdal Folkemøde den 3. september

Der var igen Rudersdal Folkemøde på Havarthigården lørdag d. 3. september fra kl. 9.30 til 17.00.

Vi havde til Folkemødet inviteret Jacob Frank Hansen fra Odense afdelingen for at fortælle om, hvilke goder cyklismen giver samfundet, og hvad der skal gøres for at fjerne de barrierer, der bidrager til at for mange lader cyklen stå.

Friluftsrådet

Vi deltager i Friluftsrådets Storkøbenhavn Nord råd, hvor vi drøfter bl.a. stier i naturen.