

**Cyclistforbundet
Hørsholm og Fredensborg Afdeling**

**Noter fra åbent møde med Vejdirektør Jens Holmboe
onsdag, den 20. marts 2019**

Egedal Byens hus nye sal, Kokkedal, kl. 19:30

Emne: Vejdirektoratets arbejde i relation til cykeltrafik

Afdelingen havde, via nyhedsbrevet, gennem lokalpressen, via opslag på afdelingens Facebook- og hjemmeside samt ved mail til naboafdelinger, inviteret interesserede til at deltage i det åbne møde.

Afdelingens formand, Jens E Pedersen, bød de 10 fremmødte velkommen.

Jens Holmboe gav en kort gennemgang af arbejdsområdene for Vejdirektoratet (VD): Først og fremmest driver VD cirka 3.800 km statsveje, hvoraf omkring 1/3 er motorveje. Selv om de udgør en lille procentdel af det samlede vejnet, foregår 47 % af (bil) trafikken på statsvejene.

En del af statsvejene har cykelsti, som VD også driver, og til det formål har VD (i lighed med mange kommuner) en app (Giv et Præj) til indberetning af fejl og mangler. Giv et præj dækker alle veje og ikke alene cykelstier. VD forsøger at lave opgørelser over cykeltrafikken ved hjælp af trafiktællinger, men det er vanskeligt at få præcise billede af cykeltrafikken.

VD har ansvar for at arrangere den nationale cykelkonference og er tovholder på Vejreglerådets arbejde. Vejreglerådet består af VD, kommuner, rådgivere og entreprenører, NGO m.fl. Nogle af vejreglerne er normer, men de fleste er i virkeligheden ikke regler men eksempler på "Best Practice".

De vejregler, som er relevante for cykeltrafik, er samlet i hæftet "Håndbog i cykeltrafik" for at lette og fremme brugen af "Best Practice" omkring udformning af sikre og fremkommelige faciliteter for cyklister.

I forbindelse med statslige anlægsarbejder udarbejder VD beslutningsgrundlaget, som politikerne tager stilling til. Derudover administrerer VD de nationale cykelruter og de statslige cykelpuljer, som Folketinget af og til bevilger penge til.

Den nye cykelpulje, som der netop er opnået politisk enighed om, er ikke vedtaget endnu. Den forventes at blive på 1 mia. kr. fordelt over adskillige år.

Ved den tilsvarende cykelpulje fra 2009-2014 var den gennemsnitlige tilskudsprocent 40%. Det vil sige, at staten gav 40% tilskud medens kommunerne eller andre modtagere måtte finde resten af pengene selv. Der var sidst over 1.100 ansøgninger til puljerne, og for at kunne vurdere dem, valgte VD at opdele ansøgningerne i 6 kategorier. VD arbejder i forbindelse med puljerne med begrebet 4E: Eksempler, Erfaring, Evaluering, Effekt. Også her indstiller VD, hvem der skal have penge, men det skal besluttes politisk.

Efter gennemgangen var der mulighed for spørgsmål fra tilhørerne.

Der blev spurgt, om VD vil arbejde for en fælles App til indmelding af fejl, så cyklisterne slipper for at have flere forskellige Apps til de forskellige kommuner, de cykler igennem. VD vil hellere arbejde for at åbne grænseflade for data, så andre aktører kan tilbyde tjenesterne. Det vil også gælde trafikinformation.

På et forslag om flere samkørselspladser i Hovedstaden var svaret, at det kræver arealer, som staten ikke ejer. Jens Holmboe mener ikke, behovet er så stort i Nordsjælland. Et anlæg i Egedal står næsten tomt. Derimod er der samkørselspladser ude i landet der har større succes.

En tilhører ville vide, om VD vil indføre en form for generel screening for effekter på cykeltrafikken i forbindelse med vejprojekter i stil med de obligatoriske WM-undersøgelser. Det var Jens Holmboes opfattelse, at VD i forvejen tager hensyn til cyklister i planlægningen.

Til et spørgsmål om der kommer mere højresving for rødt var svaret, at der ikke er ret mange steder på statsveje, hvor det er relevant.

Flere spørgere var inde på udfordringer med rundkørsler og fortalt om utrygge forhold. Jens Holmboe henholdt sig til, at VD følger anvisningerne i Vejreglerne.