

Onsdagsture sommeren 2017

Hver onsdag fra 3. maj til 16. august med start fra Applus, Sandemandsvej 2, Rønne, kl. 18.30.
Turene køres i roligt tempo med kaffepause undervejs.

Bornholm Rundt søndag den 13. august kl. 9.00

Arrangeres af Viking Atletik, der viderefører arrangementet i samme ånd som hidtil, dvs. uden tidstagning og med hyggelig sammenkomst efter løbet. Startsted, mål og sammenkomst er Torneværksvej 20, Rønne.

*Medlemmer af Bornholms Cyklist Forbund kan få startgebyret på 175 kr. refunderet i forbindelse med udlevering af startnummer, der foregår lørdag kl. 10-16 og søndag kl. 6.30-8.30.
Vi har en separat ekspedition på stedet.*

Medlemmer skal være registreret i medlemssystemet pr. 1. august 2017 for at opnå refusion. Medlemsnavn(e) fremgår øverst på denne side.

Ved tilmelding bedes man ud for "Tilhørsforhold" skrive "Bornholms Cyklist Forbund". Det er ikke noget krav for refusion i år, men vil være det fremover. Tilmelding bedes foretaget senest 7. august (sidste dag for tilmelding online). Ved eftertilmelding 12.-13. august refunderes kun 175 kr.

Se mere om løbet på www.cykelbornholm rundt.dk

Stadig farligt på cykelvejnettet ved Listed



Her er hverken cykelsti eller kantbane, og ingen hastighedsbegrænsning

I forbindelse med cykelvejprojektet i Listed, hvor kørebanelen blev ændret til enkelt kørebane i midten og brede kantbaner, er kontrasten nu endnu større til det korte stykke fra bygrænsen i Listed til cykelstien mod Bølshavn.

Jernkasser på Store Torv



Kassen nord for fodgængerovergangen har slet ingen reflekser, der kan ses, når man kører i nordlig retning. Der bør være mindst to reflekser på kassernes sydlige side. Der bør suppleres med en hvid refleks for hver rød.

Teknik og Miljø har svaret, at man vil tage det med i den løbende evaluering af projektet.



Bornholms Cyklist Forbund

Cyklistforbundets afdeling på Bornholm - www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne, eriksn.bornholm@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne, 24 45 59 50, bente@soltop.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Marianne Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne, 56 95 76 92, henrik.hanne@mail.dk

Bestyrelsessuppleanter:

Allan Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne, 61 40 55 97, allan@soltop.dk

Kurt Kjøller, Grønagervej 61, Nyker, 3700 Rønne, 30 27 60 03

Revisor:

Svend Aage Kristoffersen, Askene 10, Vestermarie, 3700 Rønne, 56 99 94 14

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, Louisenhøj 33, 3700 Rønne, 23 27 78 61

Trafikudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne, 56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne, 56 95 76 92, henrik.hanne@mail.dk

Turudvalg:

Marianne Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72, fam.lambrecht1@gmail.com

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne, 24 45 59 50, bente@soltop.dk

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne, 56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Bemærkninger til vejrenoveringsprojekt på Haslevej - 80 % finansieret af cykelpuljen

Bemærkninger til Teknik- og Miljøudvalget juni 2017

Vores kritiske holdning til denne brug af tilskudsmidler er første gang fremsat over for Teknik og Miljø i forbindelse med den daværende udbygningsplan for udbygning af cykelveje og cykelstier, hvor der blev budgetteret med 22 mill. kr. til Munch Petersens Vej. Når nu tilskudsprocenten er fordoblet fra 40 % til 80 %, er vores holdning skærpet. Det hedder jo en cykelpulje, fordi det er anlæg for cyklister, der skal laves, men i dette tilfælde er det et totalt vejprojekt med anlæg til alle trafikanter (fodgængere, cyklister og al motoriseret trafik).

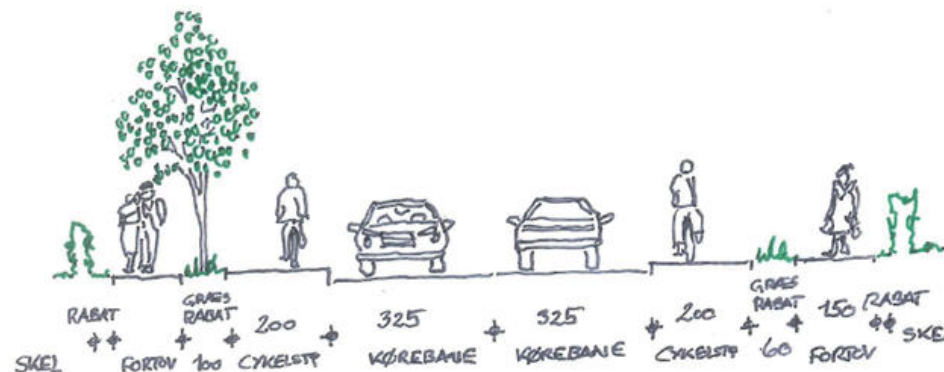
Vi anerkender, at projektet vil have en hastighedsdæmpende virkning, der især er påkrævet for motoriseret trafik, der nordfra kører ind i rundkørslen. Denne foranstaltning kunne være indskrænket til de yderste ca. 40 m fra rundkørslen.

Resterende midler kunne f. eks. være anvendt til cykelsti i eget tracé i åbent land i stedet for kantbane-cykelsti.

Adskillelsen med kantsten vil være en sikkerhedsmæssig forbedring, omend det ikke i dag vurderes at være noget større problem, idet cykelstien i dag har en bredde, så der normalt vil være god afstand mellem biler og cyklister på trods af, at der nu kun adskilles med en stribe.

Såfremt projektet gennemføres som skitseret, vil vi anbefale, at kantsten til midterrabat ikke bliver stejle, end at de kan forceres af et køretøj, der undviger en svag trafikant i højre side, f. eks. en væltet cyklist. Uden den mindste vige mulighed er den svage trafikant prisgivet.

Rønne, den 7. juni 2017



Tegning fra TMU's dagsorden juni 2017

(på en anden tegning er der vist en midterrabat)

Formandens beretning ved generalforsamlingen 2017

BRK og cykelpuljen

Cykelpuljen betaler 80 procent af en række anlægsarbejder til næsten 60 mill. kr. Det drejer sig om cykelstier, cykelkantbaner og ikke mindst to omfattende vejprojekter i Rønne. Der skal bruges næsten 23 mill. kr. på alene Nordre Kystvej og Haslevej syd for ringvejskrydset.

Jeg havde faktisk ikke forventet, at Transportministeriet ville imøde kommunens ansøgning, det hedder jo en cykelpulje, fordi det er anlæg for cyklister, der skal laves.

Så på den baggrund synes jeg virkelig, at kommunen skylder cyklisterne nogle projekter – og det er i de kommende år inden budgetforhandlingerne om efteråret, at der skal arbejdes for at rette op på misforholdet kan rettes op.

Særligt, når de to store anlægsarbejder er færdige, vil alle kunne se, at det er meget andet end cykelstier, der er brugt statsmidler på.

Kommunen kendte i forvejen til vores holdning til de meget brede – i bogstaveligste forstand – projekter, idet der i den oprindelige plan for udbygning af kommunens cykelveje skulle bruges 26 mill. kr. på Munch Petersens Vej.

Hvad kan få for en million kroner?

1 km brostensgade (5 m bred) kan asfalteres (Hardy Pedersen sagde på mødet i juni, at det koster ca. 200 kr./m²).

Cykelvejen mellem Nyker og Klemensker kostede ca. 6 mill. kr. (budget-tal)

Arrangementer og møder

Onsdagsturene (de korte ture i roligt tempo med kaffepause undervejs) blev planlagt til 16 ture, hvor der blev gennemført 14 ture, hver med deltagelse af op til 15 cyklister. Vi skylder Bodil og Poul Munch en stor tak for på stabil vis at arrangere turene.

Store Cykeldag den 12. juni blev arrangeret som en cykeltur til Arnager og fik tilslutning af ca. 15 cyklister.

Afdelingen bød på en forfriskning leveret fra den lokale kiosk.

Sydbornholm Rundt den 19. juni havde 94 deltagere hvoraf de 17 er medlemmer, turen blev gennemført i god ro og orden.

Afdelingen arrangerede et offentligt møde den 20. juni på Rønne Bibliotek, hvor kommunen var repræsenteret ved formand for teknik- og miljøudvalget Carsten Scheibye og Hardy Pedersen fra Teknik og Miljø. Jens Stubkjær fra Tidende var mødt op og refererede fra mødet.

Vi fik bekræftet, at to af projekterne indebærer totalrenovering af hele vejbredden finansieret 80 procent med midler fra statens cykelpulje.

Bornholm Rundt blev gennemført første gang med Viking som arrangør, hvor start og mål blev ændret til Torneværksvej. Arrangementet bar tydeligt præg af at være udført af en solid organisation, der har styr på ressourcerne.

På Sindets Dag den 10. oktober var der cykeltur til Skovly i silende regnvej med ca. 15 deltagere, arrangeret i samarbejde med BRK Psykiatri og Handicap.

Afdelingsarbejdet

Afdelingen havde 2 delegerede med til landsmødet i Århus den 29. oktober, det var Aksel og mig.

BCF har bidraget med forslag til BRK trafiksikkerhedsplan (se blad).

Afdelingen har i dag 130 medlemmer fordelt på 94 adresser.

I 2004 var vi 166 medlemmer – det var det år, hvor vi var den afdeling med den næststørste fremgang i medlemstallet.

Tak til den øvrige bestyrelse for et rigtig godt og imødekommende samarbejde og tak for den venlige og rare omgangstone.

P.S. Jeg glemte at takke afgangende bestyrelsesmedlem Carsten for hans arbejde i bestyrelsen og for hans hyggelige bidrag til den gode stemning.

Lyskrydset på Haslevej

Bornholms Cyklist Forbund henvendte sig til Bornholms Kommunalbestyrelse forud for dens møde den 30. marts 2017. Det oprindelige skitseforslag til ændring af lyskrydset på Haslevej blev på opfordring af Bente Johansen taget af kommunalbestyrelsens dagsorden.

Vi blev i april af Teknik og Miljø opfordret til at komme med bemærkninger, men til hvad? Vi efterspurgte tegninger eller skitser, idet vi gik ud fra, at projektet blev ændret. Imidlertid sendte administrationen projektforslaget i helt uændret form til politisk behandling endnu en gang.

Vi fremsendte Teknik- og Miljøudvalget og senere Kommunalbestyrelsen et dokument, der endnu en gang beskriver, at der ikke er den plads (i alt 3,6 meter til cykelsti og fortov) til rådighed, som Teknik og Miljø hævder, og som skulle være en af begrundelserne for, at der ikke er udarbejdet et nyt forslag til projektering af en forsvarlig krydsningsmulighed for bl .a. cyklister.

I vores skrivelse anfører vi, at det ikke er nødvendigt at flytte signalmasterne, idet alene udvidelse af fortovsareal uden for signalmasterne er nødvendig. Imidlertid anførte Teknik og Miljø, at vort forslag kræver flytning af signalmasterne og er med til at fordyre vort forslag.

I øvrigt har den skitse, som Teknik og Miljø har vedlagt som bilag til dagsordenen, et forældet luftfoto fra inden krydset blev omlagt, og bilkørebanen er derfor nu er tættere på cykelstien end det, skitsen antyder.



De to hvide markeringer er sat 1,10 m og 2,60 m fra kantstriben, som er de mål, der fremgår af dagsordenen. De markerer ventebane for de venstresvingende cyklister samt banen for de ligeudkørende cyklister.

Som det ses, er der ikke også plads til et fortov, som skal kunne bruges af fodgængere, som afventer grønt lys i fodgængerovergangen, samtidigt med at der også skal være plads til at fodgængere kan passere på langs ad fortovet.

Bemærk den tidligere afstribning.

Vi har målt fra sribekant, idet vi ikke mener, at denne del af vejbanen kan bruges af cyklister. Der skal dog være nogen afstand mellem cyklist og motoriseret trafik. Vi har hørt fra et udvalgsmedlem, at administrationen også bruger disse ca. 25 cm til at nå frem til, at der i alt vil være de 3,6 m til rådighed. Om fodgængere så skulle bevæge sig bag signalmasterne, eller om de vil bruge cykelstien er et åbent spørgsmål.

Referat fra generalforsamling tirsdag den 7.3 2017 på Rønne Bibliotek

Formanden Erik Nielsen bød de fremmødte(14) velkommen med en særlig velkomst til landsformand Jette Gotsche, som deltog.

1. Valg af dirigent: Tim Lambrecht

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt efter vedtægterne (Vedtægter BCF 18.2.2015).

Dirigenten foreslog at bytte om på pkt. 9 og 10 på dagsordenen. Det blev vedtaget.

2. Valg af referent: Marianne Lambrecht

3. Formandens beretning.

Formanden aflagde sin beretning (bilag). Formanden omtalte sin bekymring for kommunens brug af de bevilgede midler fra "cykelpuljen", som for en væsentlig del går til to vejprojekter, hvor midlerne primært var rettet mod at bedre forhold for cyklisterne. Formanden nævnte de arrangementer, som var afholdt i 2016, bl.a. et offentligt møde d. 20/6 2016, hvor

kommunalbestyrelsesmedlem og formand for Teknik og Miljø, Carsten Scheibye var inviteret. Et af emnerne her var brugen af cykelpuljemidlerne. Formanden nævnte overdragelsen af "Bornholm rundt" som for første gang blev afholdt af idrætsforeningen Viking. Bornholm rundt 2016 forløb godt! Det er BCF's opfattelse, at det er en solid forening, der har "styr på sagerne", som BCF har overdraget løbet til!

Formanden sluttede med at takke bestyrelsen og udvalg for et godt samarbejde.

Der blev stillet spørgsmål af de fremmødte til forhold for cyklisterne, brosten kontra asfalt på stier, uhensigtsmæssig lysregulering ved Haslevej, OB-belægningen på stierne, bedre og tidligere planlægnings af offentlige møder med politikere evt. med indkaldelse til formøde for BCF's medlemmer.

Formanden besvarede spørgsmålene og BCF vil fortsat arbejde på forbedring af disse forhold. Jette G. opfordrede til at benytte valgåret til at kontakte til politikerne. Og tilsagn om bedre forhold for cyklister.

De forskellige forslag fra medlemmerne tages med i bestyrelsens kommende arbejde.

Formanden blev rost for sit engagement for "den daglige cyklisme". Det mærkes, at det er kommet i fokus.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab.

Kasserer Bente Kofoed gav en gennemgang af regnskabet. Regnskabet blev godkendt.

5. Indkomne forslag. Ingen indkommet forslag.

6. Valg til bestyrelsen.

a) Kasserer (vælges i ulige år): Bente Kofoed

b) (valg i lige år)

c) To bestyrelsesmedlemmer (vælges i ulige år):

Henrik Andersen og Tim Lambrecht

d) To suppleanter (vælges hvert år): Kurt Kjøller og Allan Kofoed

7. Valg af revisorer. a) En revisor: Svend Åge Kristoffersen

b) En revisorsuppleant: Ole Jønsson

8. Valg af delegerede til landsmødet: Erik Nielsen.

Bestyrelsen fik mandat til at finde den anden delegerede til landsmødet.

9. Evt. Et medlem spurgte til brug af den indkøbte rickshaw, som benyttes af plejecenter Åbo. Marianne L (kontaktperson) orienterede om korrespondance med aktivitetsmedarbejder på Åbo om brugen. Beboerne har megen glæde af cyklen til småture i byen (Åkirkeby) og i nærområdet. Cykelpilot Aksel Sonne fortalte om samarbejdet med beboerne og medarbejdet. Det blev besluttet at Marianne L og Aksel S har kontaktet til Åbo om brug af cyklen.

Bestyrelsesmedlem Marianne Lambrecht forelagde de fremmødte et forslag om at ændre i vedtægterne, således at der løsnes op for antal af medlemmer i bestyrelsen, samt med tilføjelse af et punkt på dagsordenen: "Hvilke forhold ønsker medlemmerne, at bestyrelse har fokus på det kommende år". Det var tilslutning til at, der fremlægges ændrede vedtægter til vedtagelse ved næste års generalforsamling.

Medlem Aksel Sonne orienterede om, at han agter at melde sig ud af BCF, hvis der ikke sker ændringer. A.S. begrundelse det bl.a. med, at det er kedeligt, at der ikke sker noget, - og at han havde en forventning om at cykelkulturen skulle blomstre i BCF, som den gør andre steder på Bornholm. Et eksempel fra A.S. var det arbejde der pågår af andre med at anlægge mountainbike spor i Almindingen og andre steder på Bornholm.

Det gav anledning til livlig debat blandt de fremmødte om BCF opgaver og det faldende medlemstal generelt i Cyklistforbundet. Formanden slog fast, at det er BCF opgave at arbejde for hverdagscyklismen, cyklen som et transportmiddel og som motion. Det er andres opgave at benytte cyklen som sportsgren.

10. Oplæg ved landsformand Jette Gotsche og efterfølgende debat.

Jette G gav et oplæg, hvor hun fortalte om sekretariatets opgaver. Der er en omsætning på 32 mill. kr. som fordeler sig med 72 % fra projekter, 16 % fra cykelbutikken i Rømersgade Kbh., 10 % fra medlemskontingent og 2 % fra Friluftsrådet(ansøges hvert år). Jette G. fortalte om arbejdsprogrammet 2017 (se Cyklistforbundets hjemmeside).

Jette G er vores kontaktperson til Cyklistforbundet. Alle afdelinger har nu en kontaktperson. Der arbejdes med nye veje for at øge interessen for cyklistforbundets arbejde og får at øge medlemstallet. Det er et problem generelt at hverve medlemmer. Skal der andre metoder til: Brug af Facebook, sparring mellem de lokale afdelinger, andet?

1.april er alle formænd fra de lokale afdelinger kaldt ind til et møde vedr. udviklingen i Cyklistforbundet.

Jette G svarede på spørgsmål, og der var en god debat.

Generalforsamlingen sluttede kl. 21.30

Generalforsamlingen afsluttedes med et lettere traktement.