

Medlemsbrev, april 2020

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Kedeligt cykelbillede

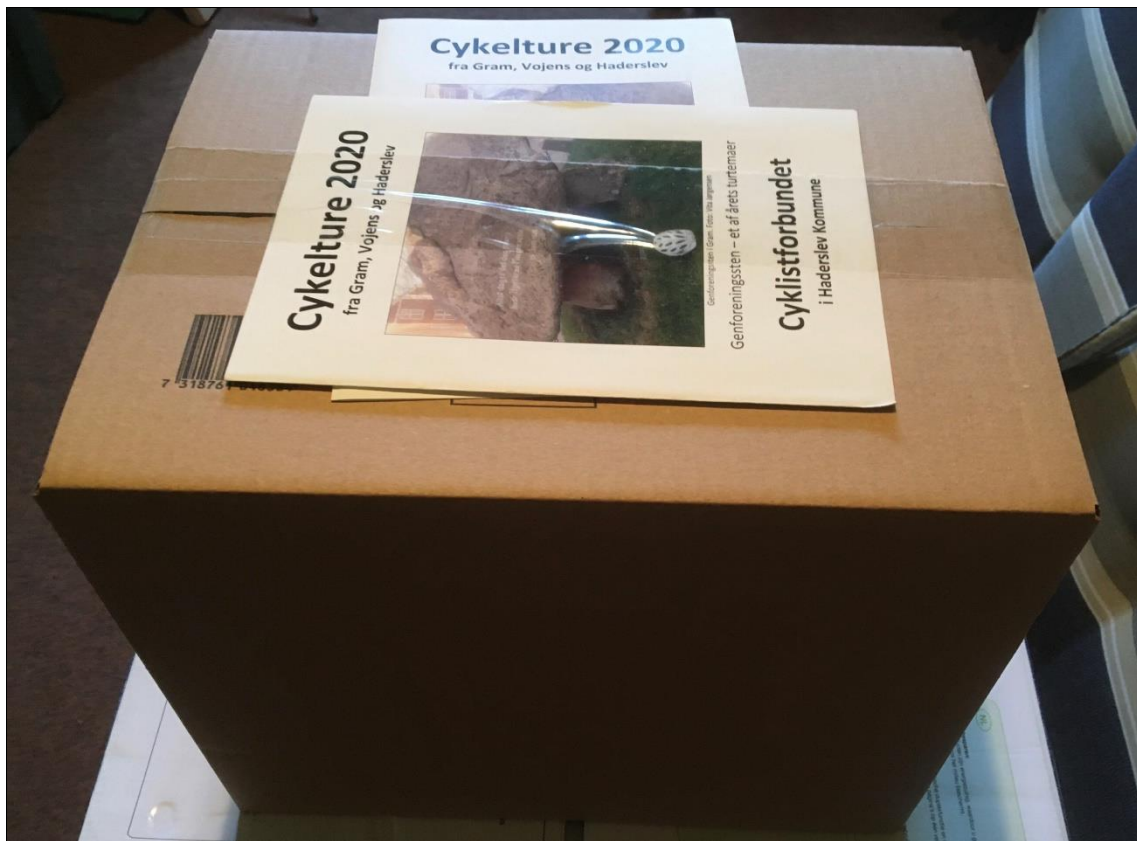


Foto: Henning Lausten 19.4.2020

Kassen med turfoldere 2020 står uåbnet i kælderen

Cykelture 2020

Turudvalget var tidligt på færde i år. I god tid før den planlagte generalforsamling var turfolderen klar til trykning, og den var i trykken, da Covid-19 lukkede landet ned – og udsatte generalforsamlingen.

Nu har vi så 1.000 foldere, som ikke er kommet ud til biblioteker, cykelhandlere mv.

Og det er usikkert, hvilke regler, der vil gælde frem til sidste planlagte tur den 16. september.

Vi vedhæfter en digital udgave af turkalenderen.

Foreløbig **aflyses** turen **onsdag d. 6. maj** og **Store Cykeldag 14. juni**, mens vi venter på reglerne efter 10. maj.

Hvis det ikke lykkes at gennemføre de øvrige cykelture, kan I måske få lyst til at cykle nogle ture på egen hånd. Naturen og genforeningsstenene venter på jer!



. Foto: Henning Lausten april 2020

Genforeningsstenen på Gammelting, Haderslev

VIL BANESTIEN VISE VEJEN?

Med Banestien er Haderslev i gang med en løsning, hvor der er mulighed for at udnytte cyklens potentiale til at skabe en mere menneskevenlig by.

Vi håber, at Banestien vil vise, at det er en god ide at satse på cyklisten og fodgængerer.

Der er generelle udfordringer i forhold til klima, livsstilsygdomme, trængsel på vejene og ikke mindst i forhold til en 70 % reduktion af CO2.

Vi har brug for infrastruktur, hvor cyklen er konkurrencedygtig med bilen i flere af hverdagens situationer, og derfor skal cyklernes fremkommelighed fremmes.

Med Banestien vil cyklernes fremkommelighed være prioriteret højt, og forudsætningen for valget af cyklen fremfor bilen vil være til stede for den nordvestlige bydel.

Med el-cyklens komme er det også vigtigt med gode stiforbindelser, specielt når 46 % af alle pendlerture for beskæftigede ifølge Danmarks Statistik er 10 km eller derunder. Det er ikke en problemstrækning for en el-cykel.

Vi skal understøtte gang og cyklisme og herunder også el-cyklen for at skabe en mere menneskevenlig by.

Mere cykling er en velfærdsgevinst

Udviklingen skal ikke stoppe med Banestien. Vi skal fortsætte med at skabe sammenhængende cykelruter og gode forbindelser mellem boligområder og bymidte. Cyklistforbundet arbejder på sagen!

Lars Jacobsen



Foto: Lars Jacobsen 12.4.2020
Er arbejdet gået i stå?



Foto: Henning Lausten 18.4.2020
Nej! Nu er der ledninger til lamperne

Gode og dårlige løsninger for cyklister

Snup en cykeltur i den friske luft, når der er mulighed for det.

Tag et billede, hvis du undervejs oplever fine stier og gode løsninger for cyklister eller dårlige/mærkværdige løsninger. Send billedet til os, så vi kan bringe det i medlemsbrevet og evt. bruge det i snak med kommunen.

Her er tre eksempler på bomme ved Nederbyvænget og Aastrupbro:
Godt/dårligt, nødvendigt/unødvendigt?



Og så har
lokalafdelingen i
Haderslev jo forresten
40 års jubilæum i år!

Vi håber, der bliver mulighed for at markere det senere på året.

