

## Rapport fra Frederikssund til Cyklistforbundets kongres 2015



Her for enden af Frederikssund-fingeren har vi en borgmester som ved Folkemøde på Bornholm sammen med sine kolleger i fingerkommunerne satte sig i cykelsadlen ved en 24 kilometers event for at give cykelpendlingen et ekstra tråd. Det var supercykelstien der blev promoveret.

Men det er på ingen måde min fortjeneste at borgmesteren således sætter sig i sadlen for supercykelstien som fornemste repræsentant for cykelpendlingen. Jeg har ikke noget imod ny asfalt på banestierne og er slet heller ikke imod nye anlæg der får stierne til at hænger sammen – det kan mange have gavn af på 'den korte bane'. Det er bare ikke på supercykelstierne som sådan det store tråd for cykelpendlingen trædes. Pendlere der cykler 10-20-30-40 kilometer, er og bliver et fåtal.

Jeg vil derfor fortsætte min praksis gennem flere års høringsvar til kommune- og lokalplaner, trafikplaner m.v. med at påpege manglende stiforbindelser for den lokale skole-, arbejdsplads- og indkøbspending og igen og igen at det er det brede udvalg af forbedringer af de nære trafikforhold der fremmer cykelpendlingen.

Som jeg i det følgende vil resumere og formulere endnu engang:

### Fokus på den nære cykelpending

Trafik på gåben og cykel har store sundhedsmæssige og samfundsøkonomiske fordele. Og jo flere der går og cykler (og bruger kollektiv trafik), des fredeligere og mere fremkommelige bliver vejene og byerne. Derfor skal vej- og stinettet indrettes så det er attraktivt – komfortabelt, sikkert og trygt – at færdes til fods og på cykel både for sin fornøjelses skyld og i pendling til og fra hjem, arbejde, uddannelse, institutioner, indkøb, fritidsaktiviteter samt stationer og bustoppesteder.

De bedre vilkår skal ikke kun tilgodese de ny, men også de mange der allerede går og cykler fordi de er for gamle, unge, fattige, uegnede eller utilbøjelige til at bruge bil.

Der skal arbejdes for komfort og fremkommelighed for cyklister meter for meter og helt ned i detaljen:

- Plads til både de smalle og brede cyklister, og de brede er ikke kun ladcykler, men også cyklister der på grund af fx alder har behov større manøvreplads. Plads til at man stort set hele vejen kan køre to og to – fx forælder-barn.
- God asfalt og ikke alle mulige andre vejbelægninger. Stier og vejsider skal være ryddede, rengjorte og velholdte, op- og nedkørsler skal være behagelige, brønddæksler skal ligge i plan, reparationer skal laves ordentligt m.m.
- I kryds skal der være plads til cykler i opmarch og især venstresving – flade- og sribemarkeringer kan bruges til at vejlede cyklister og medtrafikanter.

- Færrest mulige gener fra vejrliget, fx ordentlig afvanding af stier og kørebaner så cyklister undgår pløje og sprøjt fra biler. Snerydning skal gøres ordentlig færdig, så fx de sneryddede cykelstier ikke spærres af snebunker ved sideveje.
- Ingen kantstensparkering på strækninger hvor der (endnu) ikke er cykelsti (bortset fra boligveje og lignende).
- Gode oversigtsforhold i sving på stier i eget tracé – og ikke for skarpe sving.
- I byer som Frederikssund skal der tænkes i gennemgående cykelruter og forbindelser mellem periferi/opland og centrum (cykelindfaldsruter). Ruterne forløber ad eksisterende veje og stier, men beskaffenheden veksler stærkt, fx med strækninger uden belysning og strækninger og overgange der bør forbedres jf ovenstående bemærkninger.

## Cykelparkering

En cykeltur er først god når cyklen er godt parkeret, og også her er detaljen vigtig. Der skal være attraktive adgangsforhold og parkering for cykler ved stationer, trafikterminaler, stoppesteder, butikcentre, strøggader, torve, arbejdspladser, skoler, institutioner, kulturhuse og idrætsanlæg:

- Cykelparkering skal være under tag. Cyklerne har ikke som bilerne indbygget tørlæ, og det skal cyklisterne kompenseres for.
- Disponeringen af de større pladser ved stationer, supermarkeder, indkøbscentre og andre publikumstunge destinationer skal sikre at de forskellige trafikanters færdsel og den øvrige benyttelse af pladserne (fx udstillinger og udeservering) kan foregå uden for mange forudsigelige konflikter.
- Cykleparkeringspladserne ved indkøbscentre/supermarkeder skal indrettes, så man kan pakke ud og ind i tørlæ, og således at børn, varer og indkøbsvogne til stadighed kan være under opsyn.
- Ladcykler og cykler med anhængere skal kunne parkeres på en ordnet måde, så de store cykler ikke er til gene og spærrer gang- og opholdsarealer.
- Der skal sættes en høj standard for arealdisponering og design af inventar. Hvad der er gennemtænkt på forhånd, er ikke en ærgrelse bagefter, og et delikat design vil ikke kun tilgodese cyklisterne, men være en nydelse for alle.

*Morten Ledet*

*Cyklistforbundets repræsentant i Frederikssund*