

# Cyklistforbundet i Gribskov

## Oplæg til Strategiplan, idékatalog, samarbejde

- Herunder idékatalog til muligheder for løsninger af cyklist-udfordringer

### 1. Strategiplan

- Fokusering og afgrænsning

### 2. Idékatalog

- Muligheder og handlingsplaner
- Gennemgang af cykelruters og lokalområders udfordringer

### 3. Samarbejde

- Perspektiver (løft/vækst)

## 1. Strategiplan

### Fokusering og afgrænsning

Cyklistforbundets lokalafdeling i Gribskov kommune vil gerne anbefale, at cyklismen/cyklisternes forhold fremmes mest muligt og hurtigst muligt. Visionen er, at cyklister skal have sikre, hurtige og attraktive veje at køre på, og at de bliver betragtet som ligeværdige trafikanter, herunder at de større byer i kommunen og nabokommunerne skal være forbundet med cykelstier.

Cyklistforbundets lokalafdeling i Gribskov kommune vil være en aktiv interessent i at få bedre vilkår for alle typer af cyklister, samt at være proaktiv i forhold til at få nye cykelveje i kommunen.

Prioriteringen er som følger:

1. Flere børn skal cykle til skole
2. Den daglige pendling på cykel skal øges
3. Turist- og fritidscyklisme skal være meget bedre end nu
4. Bilister skal passe på cyklister

Hvis der gives mulighed for andre indsatser, er foreningen selvfølgelig åben for det, og der er heller ingen afvisning af omprioritering, hvis der viser sig muligheder.

De nævnte strategier og indsatser ligger i fin forlængelse af regeringens "Nationale cykelstrategi 2014", hvor følgende søjler er nævnt: "Dør til dør"-strategi med sammenhæng mellem cyklen og den kollektive trafik, "Cyklen som hobby" med rekreative cykelruter til aktiv fritid, og "Børn i sadlen" med tryggere cykelruter til skole og fritidsaktiviteter.

I vores oplæg er der fokus på, hvad der kan forbedre cyklismen i en landkommune som Gribskov med 3 mindre byer, en del landsbyer og åbent land.

## **2. Idékatalog**

### **Muligheder og handlingsplaner**

Idékataloget fokuserer på udfordringerne for de forskellige cyklist-kategorier, cyklist-fremkommeligheden og generelle udfordringer. Idékataloget kommer med forslag til konkrete forbedringer af kommunens cykelveje i de forskellige lokalområder, der kan hjælpe kommunen i prioriteringen af de ting, der er vigtigst for cyklisterne og for kommunens anvendelse af ressourcerne.

#### **1. Flere børn skal cykle til skole**

Gribskops skoleelever ligger lavt i forhold til resten af landet med hensyn til at cykle til skole. Derfor skal der være et ekstra fokus på at få flere skolebørn op på cyklen.

Forskning siger, at i en radius på 4-5 km fra skolen burde skolebørn kunne cykle. Måske ikke fra første klasse, men fra de næste klasser. Der skal være en handlingsplan med måltal og effektmåling.

Gribskov kommune skal leve op til, at det kan lade sig gøre ved forskellige indsatser, som kan være kortsigtede og langsigtede. Der er allerede gjort nogle erfaringer, som viser, at det ikke er nemt at få adfærdsændring fra at køre børn i bil i skole, og til at børn cykler i skole. Derfor skal der være en bredspektret indsats lige fra anlæg af nye cykelveje, "cykelbusser", god cykelparkering på skolen, klassesæt af cykler, cykelkort og meget andet.

Indsatsen skal være i samarbejde med skolebestyrelsen på de enkelte skoler. Kommunen skal være sekretariat.

**Handlingsplan:** Cykelveje for børn til skole skal gennemanalyseres for at være sikre, hurtige og attraktive, og der skal ske forbedringer i 2015.

#### **2. Den daglige pendling på cykel skal øges**

Igen er det den samme vision som for børn, som skal cykle til skole: Det skal være hurtigt, attraktivt og sikkert. Cyklister skal kunne køre den lige vej til job eller til anden transport, hvis der er langt til job eller uddannelse. I denne vision ligger der også et ønske om at færre tager bilen, så miljøet forbedres, og sundheden forøges.

Der ligger mange arbejdspladser i Hillerød, og der kommer flere i fremtiden. Gribskov skal være en attraktiv kommune til at bosætte sig i for personer, som gerne vil holde sundheden vedlige ved den daglige cykeltur til job og uddannelse.

Gribskov kommune har ca. 400 km vej, og kun få veje er dækket af cykelstier. Målet er at få dækket kommunen med cykelstier på lang sigt, så alle veje har gode cykelveje. Der skal så laves en prioritering. Det skal være i samarbejde med lokalråd og borgere i de enkelte lokalområder. Gribskov har mange små landsbyer ud over de tre større byer: Helsingø, Gilleleje og Græsted. Der skal sikre borgerhøring og –indflydelse, inden der laves en prioritering. Stiplanen fra 2009 revideres i den proces. Helt konkret skal der ud over anlæggelse af flere cykelveje også ses på muligheder for at tage cykel med bus og tog, cykel på bil, cykelhold og andre idéer.

**Handlingsplan:** På kort sigt skal det eksisterende stisystem analyseres, fx via DCF Cykelstiinspektions-koncept, og huller udbedres og farlige kryds gøres sikre. På lang sigt skal veje med 80 km hastighed have cykelstier, og hurtige cykelveje til Hillerød etableres.

### **3. Fritids- og turistcyklisme skal være meget bedre end nu.**

Gribskov er i planloven udlagt som rekreativt område. Det betyder at der skal være gode forhold for turisme. Desuden skal vores natur kunne bruges af rigtig mange. Vi skal også passe på vores natur og strande. Så derfor skal det være sådan, at man kan cykle til skov og strand både som turist og som borger i kommunen. Cykelturismen er voksende, og Gribskov skal være i front – ”på toppen af Nordsjælland”.

Borgere har nogle særlige ønsker i forhold til at kunne udnytte mulighederne for at bruge skovene til mountainbike-cykling. Det skal undersøges nærmere, og der skal laves mountainbike-ruter med opdatering af kort og stisystemer. Nordkyststien skal være en national cykelsti også i Gribskov kommune.

**Handlingsplan:** Stikort over cykelstier udarbejdes af kommunen i 2015. Der arbejdes med at få et sammenhængende cykelrutesystem samt at gøre Nordkyststien tilgængelig og på sigt blive en national cykelsti.

### **4. Bilister skal passe på cykler**

I analyserne i de forskellige lokalområder vil man kunne se, at der er nogle helt urimelige forhold, når man ser med ”cykeløjne” på eksisterende veje. Som normal cyklist bliver man hele tiden mødt med kravet om, at man skal holde tilbage for bilisterne. Det sker både i rundkørsler, ved vejskæringer og ved farlige kryds. Hele tiden er det cyklisten, som skal vige for bilisten. Det er ikke rimeligt, når der er en målsætning om, at cyklismen skal fremmes. Der er nogle helt groteske situationer, hvor cykelsti pludselig ophører, og hvor man skal holde tilbage for hurtigkørende bilister flere gange på en kort strækning. Det ses for eksempel ved Kildevej frem mod motortrafikvejen til Hillerød/København. Og der

er andre meget farlige strækninger, hvor der slet ikke er tænkt på cyklisters sikkerhed, eller også er der slet ikke tænkt på, at der skal være cyklister!

Bilister kan godt have vigepligt for cyklister!

**Handlingsplan:** Alle rundkørsler gennemgås, og der laves ensartede regler, hvor bilister har vigepligt for cyklister, og skiltning forbedres. Det næste skridt er at lave en kampagne for bilister om at give plads for cyklister.

## **Bilag til idékatalog**

Bilaget indeholder en konkret gennemgang af flere cykelruter og lokalområdets udfordringer, hvad angår cyklisters fremkommelighed, herunder sikkerhed i trafikken.

Som et eksempel kan nævnes et af vores vigtigste forslag, som er, at kommunen giver børnenes skolevej højeste prioritet, da det foruden at give større sikkerhed også signalerer over for børnene, at det er en god idé at cykle i skole, og at kommunen mener det alvorligt. I Helsingør by er der helt klart to veje, som vi mener kan forbedres betydeligt for en forholdsvis beskedne indsats. Det er Vestergade og Østergade, hvor der er et forholdsvis bredt fortov, en meget smal cykelstribes og forholdsvis brede kørebaner. Vi mener, at blot en flytning af kantstenene vil gøre plads til en rimelig cykelsti i begge retninger. Ad Vestergade kommer der et stort antal børn og unge, der skal ind til Nordstjerneskolens og idrætsanlægget. Ad Østergade er der eleverne til Gymnasiet. Vi mener, at det er sundt og fornuftigt at prioritere disse to veje meget højt i de fremtidige trafikinvesteringer i kommunen.

Yderligere er cyklisterne på vej mellem Rågeleje, Gilleleje og Dronningmølle og sydpå mod Helsingør og Græsted meget uheldige, bl.a. på grund af smalle veje, megen biltrafik og manglende kontinuitet mellem de eksisterende cykelveje.

## **3. Samarbejde**

### **Perspektiver (løft/vækst)**

Cyklisterforbundets lokalafdeling i Gribskov kommune vil til enhver tid stille op til en nærmere drøftelse af cyklisterne vilkår, fx i forbindelse med kommunens planlægning af den fremtidige infrastruktur. I den forbindelse vil vi gerne gøre opmærksom på muligheden for at kunne gennemføre en autoriseret cykelsti-inspektion. Dansk Cyklist Forbund har i samarbejde med Celis Consult udgivet en "Håndbog i cykelstiinspektion" på kommunalt plan, som bl.a. Helsingør Kommune har gennemført. Lokalafdelingen vil gerne deltage i en sådan inspektion.

Desuden vil vi arrangere medlemsmøder og arrangere cykelture for at gøre opmærksom på, at det er vigtigt at være aktiv både for ens eget helbred og trivsel i dagligdagen og for at fremme cyklisten som en

naturlig og bæredygtig transportform. Lokalafdelingen vil stå for cykelture, som kan være med at udvide det generelle kendskab til cykelmulighederne.

Visit Nordsjælland er en naturlig samarbejdspartner, når der er tale om turisme.

I øvrigt henviser vi til "Håndbog i cykeltrafik" udgivet af Dansk Cyklist Forbund i juni måned 2014, samt den nationale cykelstrategi 2014, som Trafikministeriet har udgivet.