



Referat

Mødedato: Torsdag den 11. januar 2024
Mødetidspunkt: Kl. 15:00 – 16:30
Mødested: Viborg Rådhus, M1.9
Mødeleder: Lene / Jesper
Referent: Lene / Jesper
Mødedeltagere: **Cyclistforbundet (CF)**
Inger Larsen Ørbæk, ingerrbk@gmail.com
Villy Lauritsen, famlau@oncable.dk
Vagn Overgaard, vaovergaard@gmail.com - afbud

Teknik & Miljø
Trafik og Veje

Dato: 11-01-2024

Sagsnr.: 22/204
Sagsbehandler: vpjho

Trafik og Veje (TV)

Lens Jensby
Jesper Hoelgaard

Kopi til: Britt Bak Odgaard – Afdelingsleder Trafik og Veje

Dagsorden for møde mellem Cyklistforbundet og Trafik og Veje

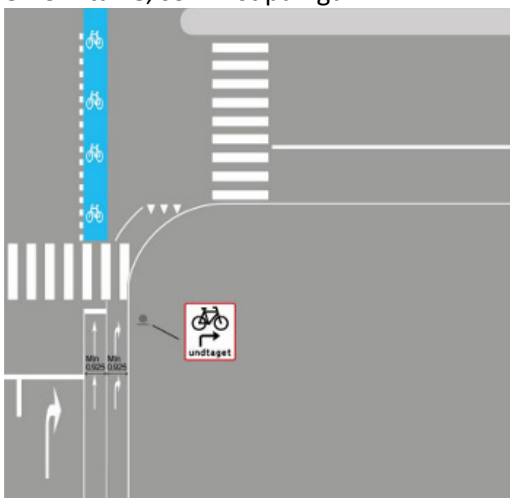
Fra Cyklistforbundet

1. Ønske om forsøg med tilladelse til højresving ved rødt lys på udvalgte steder – hvor der er cykelsti for højre svingende cyklister

Lovkrav jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 213, stk. 2

Der er krav til opdelt cykelsti med pilafmærkning for højresving og vigelinje så tæt på den tværgående vej som muligt. Ligeledes skal cykelstien minimum have en bredde på 1,85 m.

På signalmasten ved stoplinjen opsættes under det lavtsiddende hovedsignal en U 7 tavle, som vist på figur.



Billeder viser principskitse af kryds med højresving for rødt tilladt for cyklister.



Billede viser eksempel på vejkryds med højresving for rødt tilladt for cyklister.

Kilde: Vejregelhåndbog: Vejkryds i byer (afsnit 4.6.6)

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at det vil være få steder, hvor lovkravene måtte være opfyldt og hvor der reelt kunne ses på denne mulighed.

Ligeledes er der ikke aktuelle planer om gennemgang af vejkryds for at vurdere om dette kunne være en mulighed.

Evt. ønsker kan sendes til JHO – med mål på cykelstien

2. Ønske om bedre glatførebekæmpelse og snerydning for cyklister

Det er især cykelbanerne det kniber med.

Forvaltningens bemærkninger

Kommunens entreprenør foretager vintervedligeholdelse jf. Vinter- og renholdelsesregulativ, som læses på www.viborg.dk/vinter, hvor der også er link til kort der viser de steder der ryddes for sne.

Ved større mængder snefald eller i længere perioder prioriteres det at vejene holdes åbne og større stier ryddes.

Strækninger med cykelbane ryddes delvist, dog således at der stadig er plads til sneen (denne bortkøres som udgangspunkt ikke).

Der er ingen planer om ændring af niveauet for vintervedligeholdelse. Er der konkrete steder, hvor der er konkrete udfordringer, så kan kommunen kontaktes, dog kan vi ikke garantere akut udbedring. TV opfordrer til at indsende via borger tip.

3. Forslag om skiltning/markering af hurtigste/letteste cykelforbindelse gennem centrale Viborg – øst-vest og nord-syd

Der er ingen planer om supplerende ruter gennem Viborg by.

Cyklisten må selv vælge sin rute, som afhænger af start- og slutsted.

Der er adskillige afmærkede ruter i og omkring Viborg by.

Villy nævner at et symbol vejen / stien kunne være en idé at overveje. Ikke nødvendigvis skilte.

TV oplyser, at vi bestemt ikke vil afvise, at dette kunne blive aktuelt, dog kan vi kun etablere afmærkning jf. lovgivningen, som ikke giver mange muligheder. Desuden vil en sådan afmærkning også skulle vedligeholdelse og derfor vil det kun være i særlige tilfælde.

4. Ønske om bedre skiltning for cyklister ved vejarbejde. En situation vi tit møder – her en ekstern operatør, men det kunne også have været en af kommunens arbejdsfolk



Billede viser eksempel på midlertidige skiltning, som er opsat i cykelbanen i rundkørsel ved Tingvej og Stadion Alle i Viborg by

CF bemærker, at der f.eks. på Gl. Århusvej kunne etableres midlertidig dobbeltrettet cykelsti, for det er der plads til. Cyklister har været henvist til at trække cyklen 300 m.

CF ønsker opmærksomheden øget ift. skiltning af, hvor cyklister skal færdes.

Forvaltningens bemærkninger

Det er en løbende udfordring, som vi er bekendt med og løbende arbejder på. Det er entreprenørens ansvar at etablere og vedligeholde afmærkning, som der er givet tilladelse til. Ved arbejde på kommunens veje, skal der søges om tilladelse til dette og herunder fremsendes evt. tegning for midlertidig afmærkning, som skal godkendes af TV.

Vi giver rigtig mange gravetilladelser og har ikke mulighed for at føre tilsyn med alle. Hvis der observeres konkrete tilfælde, hvor det vurderes at det er uhensigtsmæssigt, så kontakt os, så vi kan kontakte entreprenøren.

5. Sikkerhed for cyklister i rundkørsler. Vi har en fornemmelse af, at der sker for mange uheld for cyklister i rundkørsler. Er der tal for uheld med cyklister i rundkørsler?

Forvaltningens bemærkninger

Der er i perioden 1/1-2018 til 23/11-2023 sket 27 uheld med cyklister i rundkørsler.

Undersøgelser har vist, at markerede cykelbaner i rundkørsler (f.eks. rød eller blå asfalt) ikke er sikker for cyklister, hvorfor vi i Viborg Kommune ikke vil lave dette fremadrettet, ej heller ved nyt slidlag i eksisterende rundkørsler.

Læs evt. ViaTrafiks undersøgelse for Vejdirektoratet om sikkerhed for cyklister

i byrundkørsler: Sikkerhed for cyklister i byrundkørsler og -kryds med forskellig udformning (vejdirektoratet.dk)

6. Bliver der lavet tællinger af, hvor mange der cykler i Viborg Kommune?

Forvaltningens bemærkninger

Ja, disse fremgår af viborgkortet via www.kort.viborg.dk under "Trafik og veje" og "Trafikmålinger seneste 5 år".

På nuværende tidspunkt fremgår det ikke tydeligt at der er forskel på tællingerne (hhv. tællinger af motorkøretøjer, cykeltællinger og fodgængertællinger), hvorfor vi arbejder på at gøre dette tydeligere.

I forbindelse med opdateringen af Trafikplan for Viborg Kommune, er Teknisk Udvalg blevet præsenteret for et udkast til forslag til projektkatalog, hvori der er et projekt om forbedret datagrundlag for cykling som hverdagstransport samt et projekt vedr. datagrundlag for andelen af skolebørn, som cykler til skole og bruger cykelhjelm. Vi arbejder derfor også på at forbedre vores datagrundlag ift. til cykeltællinger.

7. Sker der en forbedring af sikkerheden for cyklende børn fra FINDERUPVEJ/LISEBORGVej til Søndre Skole? (dobbeltrettet cykelsti)

Forvaltningens bemærkninger

Der er etableret fællessti på Koldingvej mellem Hybenvej og under broen mod FINDERUPVEJ. Projektet er afsluttet.

8. Ønske om plads til venstresvingende cyklister fra Skottenborg til Skovgaardsvvej og Skottenborg til Overdamsvej. Krydsningen af Skottenborg på dette sted er en "prop" på forbindelseslinjen mellem Stationen/Banebyen og Rådhuset/Via University m.m.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vil undersøge muligheden for at opdele cykelstien, så der laves en venstresvingbane ved de to krydsninger. Svarende til løsningen ved krydset Marsk Stigsvej / Koldingvej:





Principskitse som eksempel for etablering af bane for venstresving – her ved Skottenborg og Skovgaardsvej

CF mener ikke det løser problemet fuldt ud, det er farligt at stå ved kantstenen og vente. Men CF vil gerne anbefale, at VK laver tiltaget på Skottenborg ved Skovgårdsvej, Overdamsvej og Jegstrupvej, hvis det kan lade sig gøre. Politiet skal høres.

9. Ønske om nedsættelse af hastighedsgrænsen af hensyn til sikkerheden for bl.a. cyklister på f.eks. Kirkebækvej

Forvaltningens bemærkninger

En trafiktælling fra 2023 ved Hermanshøj viser, at der ikke er et hastighedsproblem.

Gennemsnitshastigheden er 46,9 km/t, og 85%-fraktilen er 53,7 km/t.

I forbindelse med opdateringen af Trafikplan for Viborg Kommune, er Teknisk Udvalg blevet præsenteret for et udkast til forslag til projektkatalog, hvori der er et projekt om cykelstier på Kirkebækvej.

Der arbejdes derfor ikke for en nedsættelse af hastighedsgrænsen, men for en opgradering af cykelbanerne til enkeltrettede cykelstier. Det bemærkes at projektet er noteret på perspektivlisten og derfor ikke forventes realiseret indenfor de næste 5 år.

TV oplyser, at der som følge af lovgivningen kun i særlige tilfælde kan etableres lavere hastighedsgrænse (40 km/t) end den generelle i tættere bebygget område for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn. Dette gælder dog ikke på vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

10. Ved reetablering efter vejarbejde, hvor adgangsforholdene for cyklister er blevet berørt, må Cyklistforbundet gerne kontaktes. Måske kunne der laves forbedringer, når forholdene skal genskabes – vi har erfaringer fra vores ture på cyklen

Forvaltningens bemærkninger

Ved gravetilladelse til arbejder på kommunens veje er udgangspunktet, at arealer skal genetableres, som før gravearbejdet.

Kun i helt særlige tilfælde indgår kommunen aftale med entreprenør om ændringer, da kommunen skal afholde udgifter for evt. ændringer.

Der er ingen planer om at ændre på denne praksis.

11. Er der pt. planer om handlinger, der kan skubbe på udviklingen mod, at 20% af turene i kommunen i 2030 skal foregå på cykel?

Forvaltningens bemærkninger

I udkast til forslag til Trafikplan 2023 er der et projekt om at datagrundlaget opdateres, så vi har et udgangspunkt, som vi kan sammenligne med.

Evt. handlinger til at fremme cyklismen vil fremgå af planen.

Derudover arbejdes løbende med at udbygge sturtesystemet.

CF synes der er gode handlinger i forslaget til trafikplan.

12. Igennem Karup by er der etableret dobbeltrettet cykelsti, hvor bl.a. Alhedestien forløber. Der mangler skiltning, som guider cyklister gennem byen på Alhedestien og først og fremmest en midterstribe, der viser, at der er tale om en dobbeltrettet cykelsti.

Forvaltningens bemærkninger

Stien på Genvej mellem Engholmvej og Bredgade er afmærket som en fællessti med knallert forbudt på denne strækning og ikke en dobbeltrettet cykelsti.

Forståelse for ønsket om afmærkning, som dobbeltrettede cykelsti, dog er de fysiske forhold ikke til det, da der i lovgivningen for dobbeltrettede cykelsti er krav om en rabat mellem kørebane og cykelsti på minimum 1 meter, dog kunne der foretages adskillelse med fysiske foranstaltning f.eks. autoværn, hvor der igen er afstandskrav. Desuden skal stien minimum have en bredde på 2,5 meter, hvilket gør at der ikke tilstrækkelig plads til etablering af dobbeltrettede cykelsti her og kompromiset er en fællessti.



Billede viser afmærkning ved vejkrydset Genvej og Bredgade i Karup



Billede viser afmærkning ved vejkrydset Genvej og Engholmvej i Karup



Billede viser krydsning på tværs af Bredgade ved Genvej

13. Hvordan går det med omlægning og skiltning af rute 800 – Viborg Rundt?

Forvaltningens bemærkninger

CF har lavet et rigtig fint forarbejde. Projektet er ikke glemt, dog har der været andre opgaver, som har været højere prioriteret. Vi håber, at tilpasninger på ruten kan ske i løbet af 1. halvår 2024.

14. Ønske om at fjerne en del bomme på cykelstierne eller gøre dem lettere passable. Ønsket skal ses i sammenhæng med Klimaplanens og snart Trafikplanens ønske om at få væsentlig flere til at vælge cyklen som transportmiddel.

Villy nævner et par eksempler på bomme, som ikke vurderes hensigtsmæssigt.



Ved Koldingvej 1 på tilslutning til Alhedestien, hvor den indbydes afstand mellem bomme - er 130 cm, hvilket gør at ladcykler eller lignende ikke kan komme igennem. Hvorfor skal der være bomme her hvor terrænet stiger mod krydsningen af stien (hvor der ikke færdselsloven er ubetinget vigepligt – uanset om det er afmærket)?

TV - den indbydes afstand er bestemt ikke som den bør være, så enten skal den tilpasses, hvis forholdene er til det, eller alternativt må vi afklare om det vurderes sikkert at de alternativt kan fjernes.





Ved tilslutning til Himmerlandsstien fra Islandsvej. Det opleves at bomme kan være farligt, da man ikke kan se det på vej ned mod Himmerlandsstien pga. sving og hældning gør det ubehageligt. Undersøges.

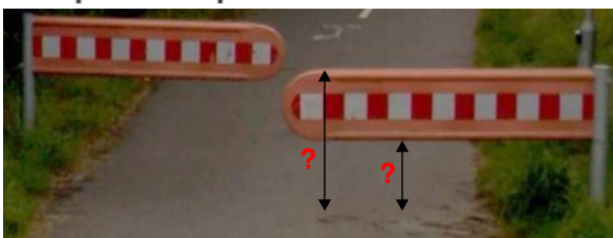
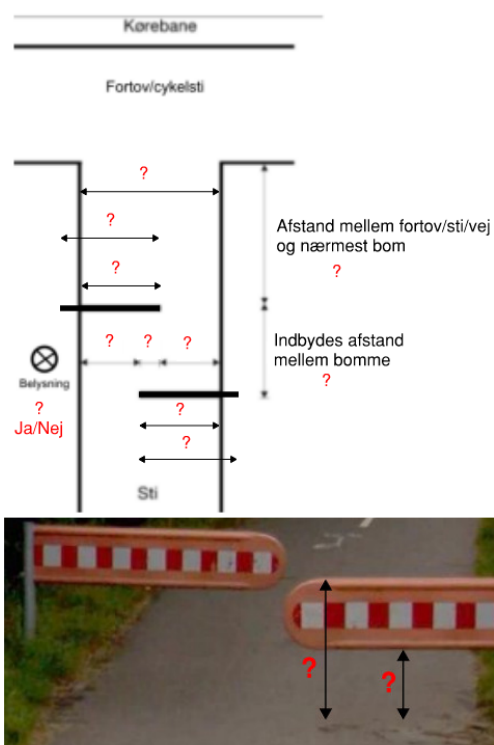
Forvaltningens bemærkninger

Der er ingen aktuelle planer om ændring af antallet af bomme på kommunens stier. Desuden er der ingen planer om gennemgang af bomme på kommunens stier, herunder ændringer eksisterende bomme eller fjernelse af eksisterende bomme. Bommene er som udgangspunkt opsat for at øge sikkerhed på det konkrete sted.

Teknisk Udvalg var på mødet den 13. oktober 2021 ([link](#)) fastlagt en procedure for vurdering af bomme på kommunale stier, herunder eksisterende.

Måtte der være et enkelt sted, hvor CF vurderer at en bom er uhensigtsmæssig, så vil vi ikke afvise, at dette konkrete sted kan vurderes, dog under forudsætning at følgende er oplyst:

- Placering (tydelig markering på kort, som viser hvor bomme står)
- Billede af bommen (taget på lidt afstand, så vi kan se bomme og omgivelser)
- Afstande og evt. belysning jf. skitse



15. Trafikplan 2023

Forvaltningens bemærkninger

En opdatering af trafikplanen for Viborg Kommune er under udarbejdelse og Teknisk Udvalg har været præsenteret for udkast til forslag til trafikplanen samt dertilhørende projektkatalog. Trafikplanen samt projektkataloget vil komme i offentlig høring i 8 uger, forventeligt i starten af 2024.

16. Forlængelse af eksisterende sti på Solvænget 29-103 til overfor nr. 172 ved børnehus i Frederiks

Forvaltningens bemærkninger

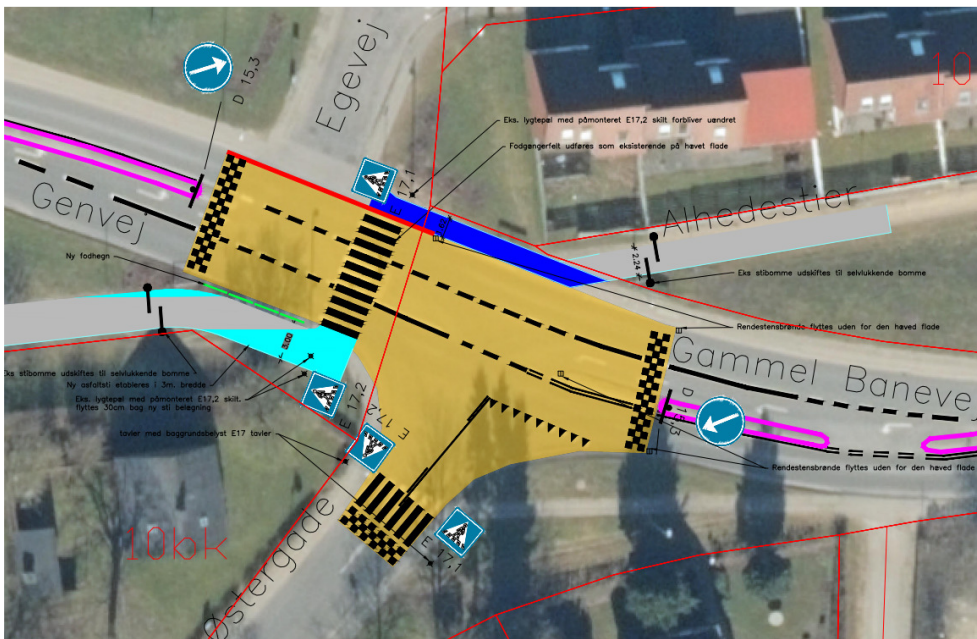
Eksisterende sti (fællessti) forlænges frem til børnehus overfor nr. 172 og stien opdateres til en dobbeltrettede fællessti (fra 90-grader svinget).



Stiplet blå linje = eksisterende sti, som opdateres til dobbeltrettede cykelsti
 Stiplet rød linje = forlængelse af sti frem til børnehus

17. Stikrydsning mellem Alhedestien og Gl. Banevej i Karup

Ved denne krydsning etableres der hævet flade for at skabe en mere sikker overgang på tværs af Gl. Banevej.
 Forventes udført i løbet af foråret 2024.



Billede viser ændringer ved Alhedestien og Gl. Banevej i Karup

18. Etablering af sti ved tidligere baneforløb i Ørum

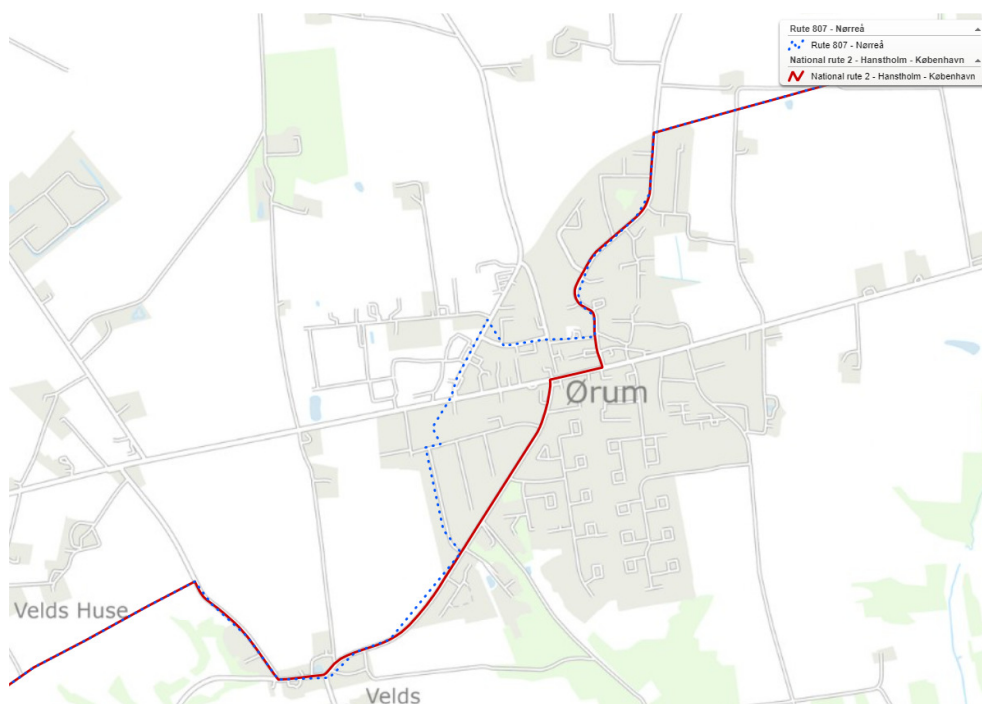
Der skal etableres sti mellem Velds Husevej og Vestervang i Ørum. Der er givet tilskud fra Staten til dette projekt (Cykelpulje 2021).

Der skal afklares i forhold til gravhøj (der søges tilladelse til etablering af sti indenfor 100 meter indenfor gravhøj) og derefter skal ekspropriation igangsættes og når det er på plads, skal stien etableres. Vi forventer at stien anlægges i 2024.

De afmærkede stiruter 2 og 807 forventes også omlagt til den nye stiforbindelse, som ligger så vidt muligt i det tidligere baneforløb.



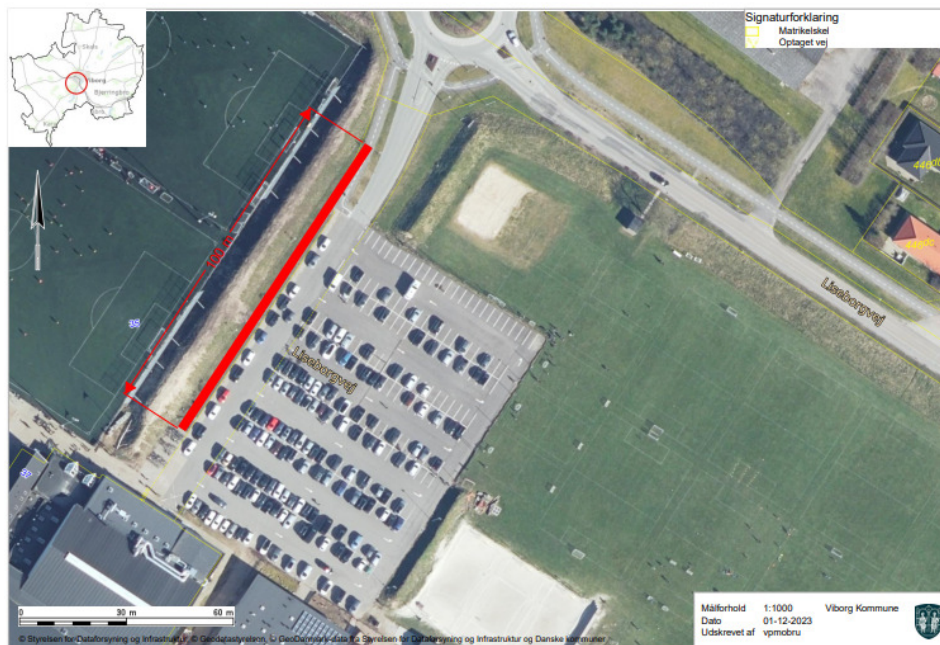
Principskitse for forløb mellem Velds Husevej og Vestervang i Ørum



Skitse der viser skiltede stier 2 og 807, som ændres mellem Velds Husevej og Vingevej, så det næsten følger det tidligere baneforløb

19. Sti ved Liseborgcentret

Teknisk Udvalg har på mødet 3. januar 2024 ([link](#)) besluttet at anlægge en stiforbindelse i forbindelse med etablering af endestation i Liseborg.



Billede viser, hvor der anlægges sti

20. Orientering om øvrige planer og projekter

Prioriteret i 2023:

Dobbeltrettet fællessti i eget tracé mellem Kokærvænget og Tapdrupvej

Ekspropriation til sti mellem Blegevej og skolen i Mønsted. Forventes anlagt i 1. halvår af 2024.

Sti ved ny skole i Overlund langs Gl. Randersvej – under anlæg ved den ny skole og forventes færdiggjort ved den tidligere skole i september måned.

Temadrøftelse om cykelstier 2024 i starten af året.

Fra referatet sidste år:

Opdatering af skiltning på stisystemet nord for Nordre Ringvej i Bjerringbro mellem Bjerring og Angelkær.

Vi har set lidt på stisystemet (i området ved rød firkant på kortskitse), dog er det pt. sat i bero, da det er en stor opgave i forhold til planlægning og udførelse.

VK mener umiddelbart ikke, der er behov for flere skilte, og ønsker ikke at udvide antallet, da det også giver mere vedligeholdelse.



Skitse af området i Bjerringbro, hvor der er mange stier

21. Eventuelt

Snak om Euro Velo og Den Nationale Cykelkonference i september.