

## Referat af ordinær generalforsamling for Horsens lokalafdeling af Cyklistforbundet

Mødet fandt sted mandag den 18. marts 2024 i Sund-By-Huset, Aaboulevarden 52, lokale 3, 8700 Horsens. Mødet afvikledes kl. 1900-2115. Deltagere fra bestyrelsen var Leif Herman Nielsen, Gert Skov Rasmussen, Chris Strandby, Dennis MacIver, Lisbet Vincentzen og Jørgen Refshauge.

1. Leif H. Nielsen bød velkommen til de fremmødte, herunder en lokal borger, som havde læst vores notits om generalforsamlingen i Horsens Posten.

2. Valg af dirigent og referent

Gert blev valgt til dirigent, Jørgen til referent. Gert gav ordet til Leif Nielsen, formand for lokalafdelingen.

Denne orienterede om videomødet via Teams, som er et indslag på generalforsamlingen. Signe Møller Strandvig holdt et oplæg om supercykelstiprojektet (klokken 1910-1950).

Der er p.t. 10 østjyske kommuner, som er med i projektet. Der er desuden Ikast-Brande og Herning kommuner som potentielt kommende deltagere i projektet.

Generelt for de 10 deltagende kommuner forholder det sig således, at 45% af de erhvervsaktive har højst 10 kilometer mellem arbejde og hjem. For Horsens kommune specifikt gælder det, at tallet er 52,5%. Der er således et meget rimeligt grundlag for bestræbelserne på at få langt flere til at vælge cyklen frem for bilen, når man skal til og fra arbejde. Kommunernes mål for procentdelen, der cykler på arbejde, er langt fra ambitiøst nok.

Et argument for at vælge cyklen til arbejde er blikket på folkesundheden, idet 59½% af indbyggerne i Region Midt ikke lever op til den daglige motionsanbefaling.

Vi skal anlægge en sammenhængende politik for cyklisternes fremkommelighed, hvis det skal batte noget i forhold til at få folk til at vælge cyklen. Her indgår supercykelstierne som et væsentligt led i denne bestræbelse. Der skal yderligere ske en bevidsthedsudvidelse eller mentalitetsændring, så de enkelte kommuners administration og politikere begynder at tænke ud over deres eget lokale kommunale regi.

Tanken om "Cyklen først" er ikke nødvendigvis altid koblet op på et sammenhængende cykelnet alene, men mere at der tænkes på muligheder for cyklisternes fremkommelighed i det hele taget. Vi skal udnytte og optimere de eksisterende faciliteter for de cyklende, og i projektet bliver der med jævne mellemrum lavet prøvekørsler på hele rutenettet, så man kan se, hvor der fortsat er plads til forbedringer. Et sammenhængende net af cykelstier skal ideelt set anvende så meget som muligt af de eksisterende cykelstier. Desuden behøver de såkaldte supercykelstier jo ikke at være firesporede motorveje.

Først og fremmest er der tale om at ændre folks vaner, hånd i hånd med mærkbart forbedrede forhold for de cyklende. Tryghed og sikkerhed er generelt afgørende faktorer, og specielt i forhold til børns cykling i skole: "Hvis du ikke vil lade dit barn cykle på en given strækning, står vi med et problem."

Afslutningsvis talte vi med Signe om de mange bomme og chikaner, der er til ulempe for cyklisterne i mange tilfælde.

Signe kunne oplyse os om, at der den 29. maj 2024 afholdes et cykelmøde i Horsens, hvor cirka 25 planlæggere fra hele landet, Horsens kommunes borgmester og formanden for Cyklistforbundet deltager.

3. Bestyrelsens beretning ved formanden

Efter afsluttet videomøde genoptog Leif generalforsamlingen ved at aflægge årsberetning.

Siden sidste generalforsamling den 13. marts har det, som sædvanligt, været et godt og aktivt år for bestyrelsen.

Vi har haft seks bestyrelsesmøder og haft møde med bestyrelsen i Skanderborg afdelingen, for udveksling af erfaring og ideer.

Signe Møller Strandvig som er sekretariatsleder for cykelstisamarbejdet, i region Midtjylland, havde indkaldt til et orienterende møde i Skanderborg Kulturhus, hvor cyklistforbundets afdelinger i Østjylland var inviteret. Der var mange tilmeldte og Horsens deltog med tre personer.

På opfordring fra lokale beboere i Vrønding arrangerede vi en cykeltur fra Horsens til Vrønding og rundt i byen, for at besigtige cykelstierne, der deltog dog ikke nogen fra Vrønding, så bestyrelsen følger ikke op på evt. cykelsti udfordringer.

I forbindelse med kommunens Lokalplan 380, har de efterlyst ideer og forslag til forbedringer af industriområdet vest for Sverigesvej. Cyklistforbundet indsendte forslag om at forbedre forholdene for cyklister i krydset Fulvangsvej/Sverigesvej. Problemet med krydset er, at der både er tung trafik og meget dårlige forhold for cyklister. Vi har til kommunen foreslået enten lyskryds, fodgængerovergang eller helle midt på vejen.

Til Cyklistforbundets standardfolder har Dennis været så venlig at trykke et indstiks blad, med en tekst af det vi arbejder med, samt en rød label med teksten Horsens afdeling, det er for at gøre folderen mere lokal, når den ligger ved de fleste af byens cykelforretninger.

Til Cyklistforbundets Landsmøde, denne gang i Fredericia, var vi igen tre deltagere fra Horsens, et godt og konstruktivt møde, det første med vores nye direktør Kenneth Øhrberg Krag i spidsen.

Vi har et rigtig godt samarbejde med Horsens kommunes afdeling Trafik og Vej, og Trafikplanlægger Kirsten Lind omkring Mobilitetsplan 2035. I den forbindelse havde bestyrelsen en cykeltur rundt i indre by, for at beskrive og tage billeder af gode og mindre gode eksempler for cyklisternes forhold, primært ved vejkryds. Rapporten fra fotosafarierne er tillige med et senere notat fra bestyrelsesmødet, hvor vi drøftede problemer og aspekter i relation til mobilitetsplan 2035, sendt til kommunen.

Horsens bibliotek har i februar 2024 afholdt et netværksmøde for grøn omstilling, hvor mange af byens relevante foreninger var inviteret, heriblandt cyklistforbundet. Vi deltog med to personer og fik kontakt med en person fra Hovedgård lokalråd, som var meget interesseret i vores arbejde og et evt. kommende samarbejde.

Medlemsfremgang i Horsens på næsten 20 procent (8 personer) siden den nuværende bestyrelse startede i 2021.

Formandens beretning blev godkendt med applaus.

#### 4. Regnskab

Chris fremlagde regnskabet for den forgangne periode. Der har ikke været afholdt udgifter.

#### 5. Vedtægtsændringer

Ingen.

#### 6. Indkomne forslag

Ingen forslag.

#### 7. Valg til bestyrelsen

Gert Skov Rasmussen, Lisbet Vincentzen og Jørgen Refshauge modtog genvalg til bestyrelsen.

#### 8. Valg af suppleant til bestyrelsen

Dennis MacIver blev genvalgt som suppleant.

#### 9. Valg af delegerede til Cyklistforbundets Landsmøde

Dette foretages på et senere tidspunkt, i god tid inden Landsmødet, når vi kender tid og sted, så vi kan få afklaret, hvem der kan og vil deltage. Vi kan stille med to delegerede med stemmeret, men flere er velkomne.

#### 10. Valg af revisor og revisorsuppleant

Genvalg af Jørgen som revisor hhv. Lisbet som suppleant.

#### 11. Fremtidig virksomhed

Leif vil igen forsøge at få kontakt med Ejvind fra lokalrådet i Hovedgaard. Vi talte om mulighederne og perspektiverne i relation til hele netværket af lokalråd i Horsens kommune. Der er cirka 10 lokalråd i alt. Måske skulle vi overveje at invitere formændene til et møde med os. Leif vil forsøge at skrive ud til dem alle for at præsentere dem for denne ide.

Vi overvejer at lægge vores dokument fra fotosafarier i april 2023 ind på vores facebookside, men det kræver, at vi lige først følger op på de enkelte lokaliteter for at se, om der er sket ændringer/forbedringer i mellemtiden.

Vi afholder en forårscykelstur for alle interesserede søndag den 9. juni 2024.

#### 12. Eventuelt

Der var ingen punkter

Referent: Jørgen Refshauge

