

Jernbanegade i Frederikssund tilbage til cyklisterne

Kommunen har forskønnet udmundingen af Kirkegade i Jernbanegade med bænke og plantekummer. Det har der været nogle kritiske kommentarer til:

At forskønnelsen hellere skulle foregå i Jernbanegade for at gøre handsgaden mere attraktiv! Og at de handlende burde tages med på råd!

Men der er også andre der bør tages med på råd – trafikanterne for eksempel.

Siden Jernbanegade blev gågade, har byens kørende trafikanter måttet finde sig i en vejstruktur uden ordentlig forbindelse mellem nord og syd. Andre byer har måske rimelige alternative veje for kørende trafik ved siden af gågaderne. Det har Frederikssund ikke.

Her skal bilisterne rundt om havnen eller rundt ad Bakkegade. Cyklisterne kan vestom prøve at finde vej ad Servicegaden eller østom ad et fuldstændig snørklet forløb af veje og stier. Det skal prøves, ellers kan man ikke tale med om det.

Jeg ved ikke hvad man kan byde bilister, men så dårlig en fremkommelighed kan man ikke byde cyklister – og her tænker jeg især på dem nordfra der dagligt skal til station og indkøbscenter og hjem igen, og på de mange unge sydfra der går (cykler) i skole i Frederikssund Nord.

Byen er jo som den er, og husene ligger jo stort set hvor de hele tiden har ligget – det er ikke sådan at ændre. Men meget andet kan der laves om på, og nu må det være på tide at der bliver gjort noget for at fremme cykeltrafikken. Det er godt for miljøet, klimaet og samfundsøkonomien, og det er sundere.

Der er derfor ingen vej uden om: Cyklerne må tilbage til Jernbanegade! På en ordentlig måde: Gaden skal indrettes med plads til udstilling af butikkernes varer, grønt og andet godt for øjnene og mulighed for ophold. Og med overskuelighed, så gående og cyklende kan se deres medtrafikanter. Det skal selvfølgelig være muligt at lukke gaden når der er børneloppemarked eller andet sjov i gaden.

Morten Ledet

Roskildevej 49, Frederikssund

Cyklistforbundets repræsentant i Frederikssund