

Formandsberetning for Cyklistforbundet Roskilde afdeling for perioden 17.08.2020 – 20.09.2021

Medlemsmøder og bestyrelse

Vi har afholdt 9 medlemsmøder i perioden. I december og januar blev der ikke afholdt møder grundet Corona situationen, og de næste 4 møder var online-møder kun for bestyrelsesmedlemmerne.

På det første medlemsmøde efter generalforsamlingen afholdt 21.9.2020 konstituerede bestyrelsen sig på følgende vis:

Formand: Susanne

Kasserer: Birthe

Sekretær: Bjarne

Andre poster i afdelingen:

Arne: Bestyrelsesmedlem

Jørgen: Suppleant til bestyrelsen

Bettina: Revisor

Birthe Andersen: Revisorsuppleant

John: Redaktør af Lokalnyt og Webmaster

Torsten: Redaktør af vores 2 lokale Facebook- sider

Bjarne: PR

Peter: Afdelingens repræsentant i Friluftsrådet

Mogens: Med i et panel i Passagerpulsens regionale Passagerråd

Torsten: Med i en gruppe sammen med andre lokalafdelinger omkring Supercykelstien Roskilde-København

Birthe, John, Kurt, Benny, Bjarne og Susanne: Turudvalg

Trine Kvist Willumsen er vores kontaktperson i HB.

Program

På medlemsmødet i september arbejdede vi med et forslag til arbejdsprogram, og efterfølgende blev det til nedenstående program (månederne er det tidspunkt, hvor vi tager emnerne op på vores medlemsmøder) :

Program for 2020

Bilfri bymidte: Oktober

Lokalnyt – Nyhedsbrev: Oktober

Landsmøde forberedelse: Oktober

Cykelture 2021: Oktober

Billedforedrag: Oktober og november

Hjemmesiden: November

Møde med Veje og Grønne Områder: November, december og januar

Vores Facebook sider: December

Cykelåret 2021 (Brostenene på Stændertorvet tages op under Cykelåret 2021): December og februar
Vores formiddagshold: Januar
40 års Jubilæum (27. maj): Januar
Generalforsamling: Januar og februar
Vi Cykler Til Arbejde 2021: Februar
Alle Børn Cykler 2021: Februar
Vi kan cykle – kampagnen 2021: Februar

Bestyrelsen har arbejdet med emnerne i programmet, men bestyrelsen har også arbejdet med andre emner i den forløbne periode. Da generalforsamlingen blev udsat og ikke kunne afholdes i marts 2021 som planlagt, er der ikke udarbejdet noget nyt arbejdsprogram for 2021 endnu.

Vi udsender efter hvert medlemsmøde et referat, hvor man kan følge vores arbejde. Er du medlem af afdelingen i Roskilde, kan du få referaterne tilsendt pr. mail.

Bilfri Bymidte

Det har grundet Corona ikke været muligt at afholde det i 2020 planlagte møde med politikerne med Jens E. Pedersen som oplægsholder.

Lokalnyt

Vi har udgivet 4 numre af Lokalnyt siden sidste generalforsamling, det er nummer 2 og 3 i 2020 og nummer 1 og 2 i 2021. Lokalnyt udgives digitalt til alle de medlemmer, der har opgivet en mailadresse, de får tilsendt en besked, (en mail med et link) når en ny udgave af Lokalnyt kan downloades fra vores hjemmeside. Lokalnyt bliver ikke længere trykt i papirudgave. Vi har derfor drøftet muligheden for at udforme vores blad som et nyhedsbrev i stil med forbundets nyhedsbrev. Muligheden for at skrive og udsende nyhedsbrevet i Mailchimp er blevet undersøgt. Det kan i gratisudgaven af Mailchimp kun lade sig gøre, hvis det kun er en person, der står for redaktion af blad og udsendelse. Da John redigerer, og Bjarne udsender, er det så ikke muligt. Så vi fortsætter vores medlemsblad Lokalnyt som tidligere, dog er vi ikke mere afhængige af, at bladet skal fylde 4,8,12... sider og kunne foldes til et blad.

Landsmødet 2020

Landsmødet blev holdt d. 31. oktober i Odense. Vi blev opfordret til, at kun de delegerede mødte op, så der ikke var så mange deltagere. Kun Susanne var delegeret i år. Grundet Corona-situationen valgte Susanne ikke at møde op fysisk til mødet. Landsmødet kunne følges hjemmefra, da det kunne streames. Landsformanden Jette Gotsche aflagde hovedbestyrelsens beretning og regnskabet blev fremlagt, begge dele blev godkendt. Der var fremlagt 9 indsatsområder i arbejdsprogrammet. De delegerede skulle alle vælge 3 områder, som de fandt særlig vigtige. Det blev Fremkommelighed, Unges cykelvaner samt Cykling og den grønne omstilling, der fik flest stemmer, så det er de tre indsatsområder i arbejdsprogrammet for 2021. Der var 6 indkomne forslag, som der skulle stemmes om. Der blev valgt 3 nye ind i hovedbestyrelsen og Jens Peter Hansen fra Randers blev valgt til ny landsformand. Landsmødet i 2021 bliver i år også afholdt i Odense. Det vil igen kun vare en dag grundet forbundets dårlige økonomi.

Cykelture 2021

6 aktive turledere har i 2021 sæsonen arrangeret 8 cykelture. Vi har skåret antallet af cykelture ned, da vi stadig oplever, at der ikke er så mange deltagere på vores søndagsture. Derfor arrangerede hver turleder bare én søndagstur, og derudover holdt vi fast i vores traditionsrige grilltur og gløggtur. Der er igen i år nogle ture, som ikke har haft så mange deltagere. Cykelturene annonceres på vores hjemmeside samt udsendes som erindringsmail til dem, der har bedt om at få denne mail.

Billedforedrag

Grundet Corona har vi ikke afholdt billedforedrag i denne periode.

Hjemmesiden

John lægger fortsat oplysninger, referater og vores cykelture mm. ind på hjemmesiden.

Møde med Veje og Grønne Områder

Vores årlige møde med Veje og Grønne Områder (VGO) blev i år afholdt online d. 11. marts. Vi havde før mødet sendt spørgsmål og emner, som vi gerne ville tale om. John, Birthe, Bjarne og Susanne deltog i mødet. Fra Kommunen deltog Morten og Anita. Både spørgsmål og svar (referat) kan læses på vores hjemmeside under fanebladet trafikpolitik.

Vores Facebook sider

Den ene side "Cyklistforbundet Roskilde" er åben så alle kan læse, hvad der står, og kommentere på de indlæg, de læser. Bestyrelsesmedlemmer og Torsten kan slå indlæg op. Alle udefra kan også få deres indlæg slået op ved at sende dem til Torsten. Vi har talt om, hvorvidt vi skal prøve at ændre det, så alle selv kan slå indlæg op. Men vi har ikke taget nogen beslutning om det endnu. Den anden side "Roscyklist medlem" er en lukket gruppe kun for medlemmer af Cyklistforbundet Roskilde afdeling, hvor medlemmerne både kan læse, kommentere og selv slå indlæg op.

Cykelåret 2021

På vores møde med VGO spurgte vi om, hvilke planer/overvejelser der er omkring indholdet af cykelåret? Svaret fra VGO var: Der ikke bliver et cykelår, men i stedet er det planen, at der skal ske en kontinuerlig større indsats for at få flere til at cykle i Roskilde fra 2021 og frem, hvor vi vil bruge Tour de France i Danmark i 2022, som en løftestang for at forbedre hverdagscyklingen. Der er udarbejdet en Udmøntningsplan for midler til bæredygtig mobilitet, hvor det indsatsområde, hvor der er afsat flest midler til er "Kick start Roskilde Cykler" – afsat 0,7 mio. kr. i 2021. Vores arbejde med Brostenene på Stændertorvet har været sat lidt på pause, da der ikke blev noget cykelår 2021.

Vores formiddagshold

Vores 3 formiddagshold, tirsdagsholdet, Jyllingeholdet og torsdagsholdet kører stadig med god tilslutning. Der er løbende kommet nye deltagere til. Tirsdagsholdet mødes hver tirsdag kl. 10 på Hestetorvet, torsdagsholdet hver anden torsdag kl. 10 ved Cafe Freunde i Trekroner og Jyllingeholdet mødes ved Jyllingecenteret **hver 14.** dag på skiftende ugedage.

40/41 års jubilæum

Torsdag den 27. maj 2021 var dagen for afholdelsen af jubilæet. Alle 3 formiddagshold var ude på cykeltur for at markere dagen. Tirsdagsholdet, torsdagsholdet og Jyllingeholdet kørte hver sin rute, men mødtes i Salvadparken ved frokosttid. Efter frokosten holdt Bjarne en tale om formiddagsholdenes tilblivelse. Kl. 16 samme dag afholdt vi reception på Boserupgård i Boserup Skov. Receptionen foregik udenfor. Vi rådede over et telt, der kun fungerede som tag over en række skovborde. Der var pyntet med rødternede duge, blomster og flag.

Birthe bød på lækre små muffins, jordbær dyppet i chokolade og boblende Asti.

I alt deltog der 22 i receptionen. Vi havde inviteret medlemmerne af Roskilde Byråd til at deltage, men desværre faldt vores reception sammen med et seminar for politikerne.

Susanne holdt tale, hvor hun så tilbage på væsentlige begivenheder i vores 41 årige historie.

Kampagner

Vi Cykler Til Arbejde

Vi har ikke været aktive omkring VCTA i denne periode. Vi har besluttet at holde en pause, og tage aktiv deltagelse op igen senere.

Store Cykeldag

I år havde vi ikke nogen cykeltur på Store Cykeldag.

ABC kampagnen

Vi har ikke foretaget os noget aktivt i forhold til ABC-kampagnen.

Vi Kan Cykle

Vi har spurgt til, hvad kommunen gør i forbindelse med kampagnen og tilbudt vores hjælp.

Kommunen har været tilmeldt som samarbejdskommune i kampagnen i de seneste år, og det vil de fortsætte med fremover. Det er et område, som de fra 2022 og frem gerne vil prioritere højere.

Andre emner og aktiviteter, som vi har arbejdet med og deltaget i

Cykelstier

Vindingestien: Torsten deltog i indvielsen af denne

Universitetsstien: Jørgen, Bjarne og Susanne deltog i indvielsen af denne.

På Universitetsstien var der blevet anlagt en ny del, så der nu kan køres langs banen på hele strækningen. Tidligere gik en del af stien gennem boligkvarterer. Siden indvielsen har vi haft meget fokus på stien i vores arbejde. Kommunen har udarbejdet en evalueringsrapport, som vi fik tilsendt i starten af august 2021. Der er foretaget tællinger og interview af brugere på stien. Rapporten viser,

at Cykeltrafikken er steget væsentligt, den er fordoblet det ene tællested og tredoblet det andet tællested. Birthe bruger stien meget, og hun oplever også, at der kører og går væsentligt flere på stien, efter den nye del er blevet anlagt. På strækningen fra starten ved Røde Port og frem til den nye strækning ved Solvænget er der særligt 3 problemsteder med sving, hvor oversigtsforholdene ikke er gode. Disse 3 steder har vi gennem længere tid påpeget, der er givet flere præj om stederne til kommunen, og vi har flere år tilbage været på tur med kommunen og set på stederne sammen. Problemerne er blevet endnu mere aktuelle nu, hvor cykeltrafikken er steget, og hvor vi også oplever, at nogle kører meget hurtigt. Ved det ene sving er oversigtsforholdene blevet betydeligt bedre takket være Birthes ihærdige indsats, som til sidst resulterede i en henvendelse til Østre Kirkegård om at beskære en takshæk. Det blev efterfølgende gjort grundigt, hvilket hjalp betydeligt. Vi inviterede VGO til at mødes med os for at se på forholdene sammen. Så d. 30/7 mødtes vi med Morten og Jakob og gennemgik den gamle del af Universitetsstien. Vi så på svingene ved muren ved Ternehaven og ved Solsortevej. For at rette svingene ud, skal Kommunen købe et stykke af Bane Danmarks jord. Morten og Jakob ville efterfølgende se på, hvad der kan gøres for at bedre forholdene, men udretning af svingene er der ikke afsat penge til på nuværende tidspunkt. Efter turen talte vi om, at vi også skulle inddrage politikerne. Det blev til, at vi inviterede Jens Børsting, formand for Plan- og Teknikudvalget, på cykeltur for at besigtige problemstederne ved Ternehaven og Solsortevej. Vi talte også om, hvorvidt der kunne laves en kampagne for at få gående til at gå i venstre side af stien med ansigtet mod cyklisterne. Jens ville efter vores tur tage en snak med VGO for at drøfte vores forslag.

Supercykelstien Jyllinge-Stenløseruten

En 7 km lang rute mellem de to byområder Stenløse og Jyllinge. Ruten blev markeret åben i februar 2021. Den officielle indvielse var i juni 2021 i form af en video med gennemkørsel af ruten.

Trafiksikkerhedsplan

Roskilde Kommune skal have en ny trafiksikkerhedsplan, som træder i stedet for den fra 2014. Vi har givet input til planen via en tidligere spørgeskemaundersøgelse, hvor kommunen valgte fra november 2020 til start januar, at give borgerne mulighed for at indmelde, hvor de har oplevet uheld eller utrygge steder i hele kommunen. Det kom der over 2000 enkelt udpegninger ud af fordelt over hele kommunen. Dette input er taget med i kortlægningen og udvælgelsen af projekter og indsatser.

Vi fik i marts 2021 tilsendt et udkast til den nye trafiksikkerhedsplan 2021 for Roskilde Kommune, det blev sendt i høring til udvalgte interessenter. Vi indsendte kommentarer til planen.

Udkastet til Roskilde Kommunes nye trafiksikkerhedsplan blev behandlet på Plan- og Teknikudvalgets møde i juni 2021. På mødet blev planen godkendt med tre ændringer i forhold til vision og målsætninger. Planen har den 16. juni 2021 været behandlet i Byrådet, som godkendte planen og besluttede at sende den i offentlig høring. Nogle af vores kommentarer var der blevet lyttet til. Bl.a. var der kommet en vision med og planen forholder sig til resultaterne af sidste trafiksikkerhedsplan.

Fritidsfestival

Søndag d. 22. august var der Fritidsfestival 2021 på Kildegården. Cyklistforbundet var sammen med alle andre folkeoplysende foreninger i Roskilde Kommune blevet inviteret til at deltage i en 1-dags festival for at vise foreningen frem. Vi deltog med en pavillon, hvorfra vi uddelte lidt informationsmateriale. Man kunne også melde sig ind i Cyklistforbundet på dagen til en fordelagtig

pris. Vi havde udarbejdet 4 nye plancher med fotos og omtale af vores aktiviteter omkring cykelture, billedforedrag og samarbejde med kommunen herunder brug af kommunens app ”Giv et praj”. Desuden havde vi en udstilling af Brompton cykler og en elcykel samt en fuldt udstyret turcykel. Vejret var fantastisk til arrangementet, vi var 6 aktive, der stod for vores bod og udstilling. Der kom nogle forbi, og vi fik snakket og fortalt om vores arbejde og om de medbragte cykler. Vi fik ingen indmeldelser til Cyklistforbundet eller til vores cykelhold, men vi håber nogle har fået lidt info om os og vores arbejde, så de måske senere kan melde sig ind og fortælle videre om os til andre.

Corona

Nedlukningen gjorde, at vi ikke holdt generalforsamlingen som planlagt d. 15. marts 2021. Der var også en pause i cykelturene fra januar til starten af marts for de tre formiddagshold. De gældende Corona restriktioner har hele tiden været fulgt. I efteråret 2020 blev medlemsmøderne holdt privat. I foråret blev der holdt bestyrelsesmøder online. Første ”fysiske” bestyrelsesmøde efter genåbningen blev holdt i juni privat. Fra august måned bruger vi igen Byens Hus til at holde vores medlemsmøder i. Den udsatte Generalforsamling holdes også i Byens Hus d. 20. september.

Planer for tiden frem til næste generalforsamling

Hvis alt går efter planen, afholder vi vores næste generalforsamling i marts 2022, så der er 6 måneder til næste generalforsamling.

Vi skal fortsat satse meget på vores formiddagshold, som stadig har vældig god tilslutning. Her bliver der arrangeret vældig mange spændende ture, og det sociale samvær har stor betydning på holdene. Vi skal igen evaluere, hvad vi fremover skal gøre med vores søndagsture, som har mindre tilslutning.

Det vil være godt, hvis det er muligt at få afholdt det gennem lang tid udsatte arrangement for politikerne om ”Bilfri Bymidte i Roskilde”.

Vi har på vores sidste møde aftalt at invitere politikerne i Byrådet på en cykeltur i uge 41 inden kommunalvalget. Vi er i gang med at planlægge en rute, hvor vi undervejs kan fortælle om steder, hvor cyklister har særlige udfordringer.

Vi ser frem til, at der forhåbentligt kan ske forbedringer i sikkerheden på Universitetsstien.

Vi skal igen bruge tid på at forberede vores årlige møde med VGO.

Susanne Olsen