

Roskilde CYKLISTER

Nr. 3 - nov/dec 2021 🚲 MEDLEMSBLAD

- Landsmødet 2021
- Politiker-cykeltur (detaljer)
- Generalforsamlingen 2021
- Generalforsamling 2022, forvarsling
- Sidste cykeltur 2021
- Gløggtur
- Tirsdagcykelholdets ture
- Billedforedrag, Cykling ad pilgrimsruten i Norge

▪ Redaktion&illustration: John Ø.



Cyklisterforbundet, Roskilde afdeling

holder åbent medlemsmøde den tredje mandag i hver måned, undtaget juli.
Kontakt bestyrelsen for oplysning om sted. Alle er velkomne. Møderne er kl 19:30.

Bestyrelsen består af:

Formand: Susanne Olsen, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf. 4636 6757, *ell. mobil 24 64 27 09*

Sekretær: Bjarne Johansson, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf. 4636 6757.

Kasserer: Birthe Buch, Nymarks Vænge 38, 4000 Roskilde, tlf. 2395 8867.

Arne Strøm, Jernbanegade 34A, 2th, 4000 Roskilde, tlf. 4632 8805,

John Ø. Jensen, Nyvang 13, 4000 Roskilde, tlf. 2628 0937

Afdelingens hjemmeside på Internet findes på www.cyklisterforbundet.dk/roskilde. E-mail: roskilde@cyklisterforbundet.dk
Roskilde Kommunes Vejvæsen har døgnvagt på tlf. 4675 5098. Brug den hvis du opdager farlige huller i vejen.

Landsmødet 2021



Landsmødet blev afholdt lørdag d. 30. oktober 2021 på Mødecenter Odense. Dette års landsmøde kunne heldigvis afholdes fysisk. Sidste år var nogle deltagere mødt op fysisk, mens andre fulgte landsmødet hjemmefra. Det kunne lade sig gøre, da det blev streamet. I Roskilde havde vi valgt at følge det hjemmefra. Men i år var Corona situationen sådan, at vi alle kunne samles fysisk. John og jeg selv var delegerede, og Torsten deltog som ikke delegeret. Der var 146 deltagere alt i alt på deltagerlisten.

Ligesom sidste år varede landsmødet kun én dag. Forbundets økonomi tillader ikke at holde landsmødet over to dage og med overnatning, som det ellers tidligere har været tilfældet. Programmet skal derfor nås på én dag, hvilket ikke levner tid til bl.a. fælles cykeltur, gruppearbejde om forskellige temaer, foredragsholdere, tid til at fortælle nyt fra afdelingerne samt hygge og socialt samvær, som giver mulighed for erfaringsudvekslinger i afdelingerne. Vi må håbe, det igen engang vil blive muligt med landsmøder over to dage. På cyklistforbundets hjemmeside kan man finde beslutningsreferat mm. om landsmødet.

Landsformanden Jens Peter Hansen (Randers) bød velkommen, og der blev valgt dirigenter, referent og stemmetællere. Derefter aflagde landsformanden hovedbestyrelsens beretning. Der var i forvejen udsendt en skriftlig beretning. Dernæst blev regnskabet for 2020 og budgettet for 2022 fremlagt af vicedirektør Trine Stjernø. Beretningen og regnskabet blev godkendt og budgettet for 2022 blev taget til efterretning.

Det næste emne var hovedbestyrelsens forslag til arbejdsprogram. Hovedbestyrelsens medlemmer fremlagde på skift de otte foreslåede indsatsområder. Hver delegeret havde fået 3 små klistermærker, som i løbet af landsmødet skulle sættes på en plakat med de 8 mulige indsatsområder ved de 3 områder, som den delegerede fandt særligt vigtige. Efter afsluttet afstemning blev mærkerne talt op, og følgende 3 indsatsområder var således besluttet:

1. Øget fremkommelighed (stemmetal 43,5)
2. Organisatorisk udvikling (stemmetal 33)
3. Styrket kommunal og regional dialog (stemmetal 29)

Før frokosten blev der tid til at begynde behandling af indkomne forslag. Dette punkt blev færdiggjort efter frokosten, hvor en stor sandwich gav os ny energi.

Der var dette år 9 indkomne forslag fra medlemmer, afdelinger og hovedbestyrelsen.

Et forslag om digitalisering af landsmøder blev vedtaget i form af et ændringsforslag: HB pålægges at udarbejde et forslag til digitale møde- og afstemningsmuligheder til næste års landsmøde. Det skal indeholde, økonomi, jura, tekniske løsninger herunder erfaringer fra andre organisationer. HB nedsætter et ad-hoc udvalg, der forbereder dette forslag. Ad-hoc udvalget fremlægger det igangværende arbejde på et evt. forårsmøde.

Hovedbestyrelsens forslag til vedtægtsændring således, at der gives mulighed for, at Hovedbestyrelsen kan vælge at afholde et digitalt landsmøde, såfremt det ikke er muligt eller hensigtsmæssigt at afholde fysisk landsmøde, blev også vedtaget.

Forslag om, at politiet ikke skal kunne veto kommunale hastighedsbegrænsninger blev vedtaget, idet det også skulle gælde forholdene på landet.

Forslaget om, at 'cyklist' bør defineres i Færdselsloven blev også vedtaget.

Forslag om medtagning af cykler med tog, metro og letbane ved brug af særlige cykelstativer blev vedtaget i form af hovedbestyrelsens ændringsforslag: Der nedsættes en ad hoc gruppe af et års varighed i regi af Cyklistforbundets Fremkommeligheds- og cykelmedtagningsudvalg med deltagelse af forslagsstillere og andre interesserede, som arbejder videre på forskellige medtagningsmuligheder i tog, metro, letbaner og busser.

Forslaget om at arbejde for en entreprenørkonkurrence for flere cykelstier ude af niveau blev vedtaget i form af hovedbestyrelsens ændringsforslag, som forslagsstiller var indforstået med: Muligheder for

standardisering og billiggørelse af 'ude af niveau' krydsninger i vej- og lyskryds undersøges nærmere i en ad hoc arbejdsgruppe i regi af Cyklistforbundets Fremkommeligheds- og medtagingsudvalg med deltagelse af forslagsstillere og andre interesserede.

Forslag om at indføre hvervegaver blev ikke vedtaget.

Forslaget om at gennemføre et seminar om Plan B blev trukket af forslagsstiller, da der efter at forslaget var blevet indsendt, var blevet afholdt et Webinar om emnet.

Forslaget om at indføre streaming af hovedbestyrelsesmøder blev ikke vedtaget.

Efter en kaffepause med gode kager fortsatte landsmødet med valg af hovedbestyrelsesmedlemmer. Der var 10 personer opstillet, som hver fik 3 minutter til at præsentere sig selv og fortælle, hvorfor de ønskede at stille op. Der skulle bruges 4 bestyrelsesmedlemmer til hovedbestyrelsen og 2 suppleanter. Følgende blev valgt ind (nævnt i rækkefølge efter stemmetal, den første med det højeste stemmetal):

Pablo Celis (Aarhus), Søren Pedersen (Næstved), Troels Andersen (Odense), Mike Hedlund-White (Aalborg), Janus Boye (Aarhus) 1. suppleant og Line Ringsholt Jensen (København) 2. suppleant.

Derefter fortalte Klaus Bondam om året der gik og året der kommer.

Efter eventuelt sluttede det formelle program. Inden der blev afsluttet helt, var der tid til Ordet er frit, hvor deltagere i forvejen havde meldt, at de havde noget at fortælle. Vi hørte om Arbejdet med unge i Vejle ved Claus Behrendsen, afsløring af Årets Cykeldynamo, som i år gik til Claus Behrendsen, ved landsformanden, Årets cykelturistuge ved Klara Søndergaard, som håbede at Cykelturistugen ville komme igen til sommeren 2022, Nyt fra Vejleteknisk Udvalg ved Roger Christensen, Tidsbegrænsning på valgperiode til HB som en mulighed ved Jette Gotsche pva. hovedbestyrelsen, Warm Showers ved Jens Peter Hansen og Demokratiudvikling i CF ved Jens Kvorning.

Ved 19 tiden tog vi toget hjem til Roskilde efter en lang dag med landsmøde i Odense. Nogle af deltagerne havde meldt sig til en fælles middag efter mødet.

/Susanne

På cykeltur med politikere



Det er efterhånden blevet en tradition for os at invitere alle medlemmerne af Roskilde Byråd på cykeltur en måneds tid før kommunalvalget. Denne gang var det tirsdag den 12. oktober kl. 16.

Birthe, John, Bjarne og Susanne fra bestyrelsen i Roskilde Afdeling havde arrangeret en cykeltur rundt i Roskilde med stop ved steder med udfordringer for cyklister. 6 politikere mødte op til turen. Det var Anne Marie Wulff Hedenborg og Troels Toft fra Socialdemokratiet, Tina Boel fra SF, Karsten Lorentzen fra DF, Jeppe Trolle fra de Radikale og Åge Skovrind fra Enhedslisten.

Vi startede med at fortælle om de ubehagelige uslebne **brosten på vejene ved Stændertorvet.**

Vi har gennem flere år ønsket os, at der alle steder er et bælte med glatslebne brosten for cyklisterne. Vi gentog overfor politikerne vores ønske ved to gange på vores rute at lægge vejen forbi de toppede brosten, så de ikke var i tvivl om vores ønske.

I Cyklistforbundet har vi fortsat et stort ønske om, at få de "toppede" brosten udskiftet med de glatslebne i et bælte for cyklisterne.

Derefter kørte vi ad Algade til **Universitetsstien**. Her ville vi gerne vise og fortælle om Universitetsstiens farlige sving. Oversigtsforholdene for gående og cyklister er dårlige i tre sving på den gamle del af Universitetsstien.

En tælling af cyklister, foretaget af kommunen, viser, at der ved et tællested kører dobbelt så mange cyklister nu, og ved et andet tællested tre gange så mange cyklister, som før den nye del af Universitetsstien blev indviet.

Vi har tidligere haft Morten og Jakob fra Veje og Grønne Områder med på en tur og set på de tre sving. Senere har vi haft Jens Børsting, formand for Plan- og Teknikudvalget, med på den samme tur.

I Cyklistforbundet ønsker vi at få rettet svingene ud, så gående og cyklister kan se hinanden.

Fra Universitetsstien kørte vi videre til den flade **rundkørsel på Dronning Margrethes Vej/Sankt Ols Gade.**

Rundkørslen er farlig for cyklisterne, mener vi i Cyklistforbundet, bl.a. fordi mange bilister kører hen over rundkørslen, som om det var et kryds og ikke en rundkørsel.

I Cyklistforbundet mener vi, at den oplagt bedste løsning er at etablere et lysreguleret kryds i stedet for rundkørslen.

Fra rundkørslen kørte vi til **Krydset Bondetinget/Blågårdsstræde.** Bilister, der kører ud fra Bondetinget, har dårlige oversigtsforhold, hvilket cyklister, der kører ad Blågårdsstræde i retning af havnen, oplever som en alvorlig trussel.

Der er blevet malet et blåt cykelfelt og sat et skilt op for at gøre bilisterne mere opmærksomme på cyklisterne, men cyklister oplever fortsat, at de bliver overset af bilister.

Så i Cyklistforbundet ønsker vi en fartdæmpende foranstaltning ved at opsætte et bump.

Det sidste stop på vores tur var ved **Rundkørslen Møllehusvej/Helligkorsvej/Fælledvej.**

Her blev der talt om de tiltag, der er taget fra kommunen for at forbedre sikkerheden i rundkørslen. De seneste tiltag har været at etablere bump i alle rundkørslenes ben ved både ud- og indkørsel for at mindske bilernes hastighed. Der er endvidere etableret rumlestribes på cykelsti på Helligkorsvej og på Fælledvej for at mindske cyklisternes hastighed ved indkørsel i rundkørslen.

I Cyklistforbundet ønsker vi, at rundkørslen Møllehusvej/Helligkorsvej/Fælledvej gøres mere sikker for cyklister, ved at der etableres en cykelsti med kantsten i stedet for den nuværende cykelbane, der er markeret med en hvid stribe.

Vi ønskede på turen at give politikerne et indtryk af nogle af de muligheder, der er for at forbedre forholdene for cyklisterne i Roskilde.

Der blev udvist god spørgelyst og interesse. Efter turen har flere af politikerne sendt os mails, hvor de har takket for turen og fortalt, at de har haft et godt udbytte af turen. Vi har skrevet et referat af cykelturen, som vi efterfølgende har sendt til alle i Byrådet. Her har vi også skrevet en del forslag til løsninger på de problemer, som vi så på. Fra Jens Børsting, formand for Plan- og Teknikudvalget, har vi fået flg. svar: Vores forslag til forbedring af cyklisternes forhold i de forskellige kryds og rundkørsler er blevet noteret. Forslagene går videre til Forvaltningen og vil indgå i prioriteringen, når udvalget skal vælge, hvilke

projekter, der skal fremmes inden for rammen af de afsatte 15 mio. kr. årligt til trafikikkerhedsprojekter og cykelstier m.v.

I kan læse referatet af vores cykeltur med forslag til forbedringer på vores Facebook-sider: (www.facebook.com/groups/Roscyklistmedlem og www.facebook.com/Cyklistforbundet-Roskilde-376112336080771)

/Susanne

Pas på rundkørsler!



Jeg tror, at vi er mange, der har bemærket, at der er kommet mange flere rundkørsler i/ved de danske byer. Jeg oplever, når jeg kommer kørende til en by, at jeg ofte må køre rundt i flere rundkørsler, hvis jeg vil ind til centrum af byen. Wikipedia bekræfter, at etableringen af rundkørsler er steget betydeligt siden 1990'erne. Det sker formentlig, fordi rundkørsler generelt set kan klare afviklingen af større trafikmængder (biler) end lysregulerede kryds. Endvidere sker der færre uheld mellem bilister i rundkørsler end i kryds. Det samme gælder ikke (altid) for cyklisterne.

For et par år siden deltog jeg i Cyklistforbundets landsmøde, hvor der bl.a. var et foredrag af trafikekspert Pablo Celis. Her udtalte Pablo, at rundkørsler i byer er et problem for cyklister. Jeg sendte for nylig en mail til Pablo bl.a. for at få bekræftet hans udtalelse. Han svarede " Ja, rundkørsler har primært en gavnlig sikkerheds effekt for motoriserede køretøjer men ikke tilsvarende for cyklister. Så helt generelt ville jeg fraråde rundkørsler, hvis dagsordenen er at øge sikkerheden for cyklister".

En anden trafikekspert Søren Underlien Jensen har i et forskningsprojekt beskæftiget sig med cyklisters sikkerhed i rundkørsler. Forskningsprojektet ser bl.a. på, hvilken betydning det har for trafiksikkerheden, hvis kryds erstattes af rundkørsler. En af mange vurderinger, som den kommer til udtryk i en artikel "Rundkørsler, trafiksikkerhed og cyklister" af Søren Underlien, lyder:

"Generelt er cyklisters sikkerhed forværret ved ombygninger af kryds til rundkørsler ved 30-50 km/t hastighedsbegrænsning, mens cyklisters sikkerhed er forbedret ved 80-130 km/t".

Biltrafikken stiger som bekendt støt, og derfor er det vigtigt, at vi er opmærksomme på, hvis (og når) der er planer om flere rundkørsler i Roskilde.

/Bjarne

Resterende cykelture 2021 fra Stændertorvet i Roskilde

Dato:	Søndag d. 05-12-2021
Gløggtur	
	
Vi cykler en tur i nærheden af Roskilde og slutter af med gløgg og æbleskiver på en restaurant i eller ved Roskilde.	

Tidspunkt:	13:00 – 16:00
Mødested:	Ved Byens Hus på Stændertorvet, Roskilde
Turleder:	Susanne ☎ 24 64 27 09 susannesl@youmail.dk
Turlængde:	Ca. 15 km
Hastighed:	Ca. 10 – 15 km/t

Gratis og åben for alle.

De til enhver tid gældende Corona-restriktioner og krav skal overholdes ved deltagelse

På efterårets cykelture med Tirsdagsholdet



Den syvende cykelsæson for tirsdag formiddag cykelholdet – som starter sine ture hver tirsdag kl. 10 fra Hestetorvet nærmer sig sin afslutning.

Efter at det igen blev muligt at medtage cykler i togene uden forudgående (corona)pladsreservation har holdet igen valgt at komme lidt hjemmefra med togets hjælp.

Af spændende afsluttende ture kan nævnes

- Sperrestrup ådal og søerne Buresø, Bastrup sø og Farum Sø mod nordøst med Farum som slutmål. Undervejs blev højderyggen passeret – og vi så Mølleåens udspringsområde
- Slettelandet fra Hvedstrup og nordpå med de mange gravhøje som vidnede om tidligere tiders bebyggelser og transportveje ad den nord/sydgående højderyg.
- Stevnstur og Strøby Egede – her kom vi bl.a. ned i ådalen ved Tryggevælde å, hvor turlederen uddelte hjemmebagt kage til kaffen
- I Dyrehaven ved Lyngby og Klampenborg hørte vi hjortene brøle deres brunstbrøl
- Historiske ture med temaer som "Gamle skoler" og "Gamle nedlagte jernbanestationer"
- Kongelundsfortet på Amager i det naturskønne område der
- Havneringen i København hvor turen gik gennem kolonihaver før Slusen. Dernæst naturområdet Sydhavnstippen med en trolde. Frokost i Karensminde Kulturhus. Endnu en trolde på Skrædderholmen
- Ad Gudernes Stræde navngivet efter Martin A. Hansens novelle af samme navn - fra Øm til Snoldelev-Hastrup. I etaper måske lidt pløret der i Ramsødalen.
- Ad Supercykelstien C99 til København med kunst undervejs

Fra ca. december forventes at holdet holder vinterpause og genoptager cyklingen til marts næste år.

Turene bestemmes normalt fra uge til uge.

Hvis du er interesseret i disse ture kan du skrive til Bjarne (roskilde@cyklistforbundet.dk) og bede om at komme med på mailingliste for annonceringsmail om den kommende tirsdagstur.

/John

Generalforsamling Cyklistforbundets Roskildeafd.

Roskilde afdeling afholdt årets generalforsamling mandag den 20. september i Byens hus.

Normalt afholder vi generalforsamling i marts, men grundet Corona restriktioner var den udsat til september.

10 var mødt op til generalforsamlingen. Generalforsamlingen havde følgende punkter:

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning/regnskab
4. Indkomne forslag
5. Valg
6. Valg af delegerede til landsmødet
7. Eventuelt

Referat af generalforsamlingen og formandens skriftlige beretning kan læses på afdelingens hjemmeside (nederst på forsiden).

Fra beretningen kan nævnes, at vores møde med politikerne om Bilfri Bymidte måtte aflyses grundet Corona, og det var heller ikke muligt at afholde billedforedrag i 2020. Vores cykelture derimod har det været muligt at gennemføre i hele 2021. En stor begivenhed i maj 2021 var fejringen af vores 40/41 års jubilæum.

Der var et forslag til behandling under punkt 4. Et forslag til ændring af afdelingens vedtægter. Forslaget blev vedtaget, og da det også blev vedtaget på forrige generalforsamling, vil det blive de gældende vedtægter, såfremt de godkendes af Hovedbestyrelsen.

John og Birthe blev genvalgt til bestyrelsen. Jørgen der har været suppleant til bestyrelsen genopstillede ikke, men blev afløst af Mogens.

Efter generalforsamlingen fortalte Niels, der er geograf, om brug af OpenStreetMap.

Kortet anvendes til at cykle efter. Niels arbejder selv med at kortlægge cykelstier på kortet og indsamle data, der kan bruges af cyklister. Benny fortalte også om hans brug af elektroniske kort på hans mobil. Benny har bl.a. brugt kortene på en cykelferie i Norge. Til slut viste John, hvordan han anvender kort til sine cykelture.

/Bjarne

Pilgrimsruten Oslo - Trondheim
Billedforedrag i Byrådssalen, Stændertorvet 1
mandag den 13. december 2021 kl. 19



En fortælling om hvorfor man ikke skal cykle i Norge, og hvorfor det alligevel kan blive en stor oplevelse. Den omhandler ikke en forårsdag i helvede, nej det er 12 cykeldage i hedebløge helvede, heldigvis med pauser ind i mellem.

Benny Andersen vil tale om skiltede cykelruter i Oslo, 727 km ad en vandrerute, om et vikingeskib der vender omvendt, om sin debut som hjælpepræst, og at sove i en kostald, om en domkirke der gik fallit, om en kagekatedral, om verdens højeste træhus og meget andet.

Foredragsholder er Benny Brostrup Andersen, som endelig i sommeren 2021 fik lov til at cykle til Norge, og afprøve sin turcykel købt i 2015.

Arrangør: Cyklistforbundet, Roskilde afdeling

Forvarsling: Generalforsamling 2022

Cyklistforbundet, Roskilde afdeling afholder generalforsamling efter vedtægterne mandag d. 21. marts 2022 kl. 19.00. Generalforsamlingen bliver formentlig holdt i Byens Hus på Stændertorvet. Nærmere oplysninger vil senere fremgå af hjemmesiden.

Besøg og hold øje med afdelingens hjemmeside:

www.cyklistforbundet.dk/roskilde

Samt afdelingens Facebookside for medlemmer:

www.facebook.com/groups/Roscyklistmedlem