

# CYKLISTER

 MEDLEMSBLAD

---

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Nyheder vinter/forår 2023



## Cyklister i

### Hørsholm og Fredensborg

Medlemsblad nr. 1 april 2023 for  
Cyclistforbundet Hørsholm og  
Fredensborg afdeling

#### Indhold:

Side 2	Årsberetning 2022
Side 4	Noter fra det åbne møde den 7. marts 2023
Side 5	Referat af generalforsamlingen marts 2023
Side 6	Planlagte cykelture i 2023
Side 7	Ny sti mellem Nivå og Humlebæk
Side 9	Vedrørende cyklistforholdene omkring PH-Park
Side 10	Cykelture i 2022
Side 11	Nyhedsbreve fra lokalafdelingen
Side 11	Medlemsfordele
Side 12	Oversigt over bestyrelsen



Redaktion og layout:  
Bjørn Sandberg

Redaktion afsluttet  
april 2023

## Cyclistforbundet Hørsholm og Fredensborg Afdeling

### Cyclistforbundet Hørsholm og Fredensborg Afdeling Årsberetning 2022

#### Grønt Råd

Frank har i mange år været medlem af Grønt Råd i Fredensborg Kommune.

Ved årsskiftet 2020/2021 ændrede kommunen kommissoriet for Grønt Råd. Det arbejder fremover med miljø-, klimatilpasning-, natur- og planlægningsforhold samt forhold relateret til lokale kulturhistoriske værdier i tilknytning til landskab og bebyggelse. Der er således ikke meget at hente cykelpolitik. Rådet arbejder dog med at få registreret gamle stier i åbent land, førend de alle bliver pløjet op og forsvinder.

#### Møde med udvalgsformænd

Lars Simonsen, Fredensborg Kommune og Marcus Guldager, Hørsholm Kommune var indbudt til det åbne møde i forbindelse med generalforsamlingen 2022. Begge måtte melde afbud pga. et KL-møde i Ålborg, så vi inviterede dem i stedet til et møde i maj med bestyrelsen, hvor vi drøftede forholdene for cyklister i begge kommuner. Der er meget god vilje, men det kniber med ressourcerne.

Fredensborg kommune er den ene af 10 kommuner, som har søgt og fået tilladelse til en forsøgsordning, hvor der kan indføres lavere hastigheder for biler til gavn for trafikikkerheden. Vi foreslog i den forbindelse, at der indføres nedsat hastighed i hele byområder, på samme måde som Gladsaxe kommune tidligere har gjort.

Byrådet i Fredensborg kommune havde netop vedtaget "Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025", som udmønter dele af mobilitets- og infrastrukturplanen. Lars Simonsen gennemgik udvalgte punkter fra planen.

Planen kan ses på kommunens hjemmeside. Der er en række konkrete forslag til nye cykelstier og andre forbedringer for cyklister.

- Sti mellem Kokkedal og Humlebæk (skitseprojekt)
- Sti langs Lågegyde
- Trafikkerhed og ny rundkørsel på Nivåvej
- Cykelsti langs Avderødvej
- Sti mellem Nivå og Humlebæk
- Forbedret trafikikkerhed ved skoler
- Nye stier i forbindelse med Nivå bymidte
- Sanering af Kirkeltevej
- Helleanlæg ved Fredtoftevej
- Fartnedsættelse på A6 (Frank mindede om de dårlige krydsningsforhold ved Veksebo)

Marcus Guldager fortalte, at han er ny på formandsposten i dette udvalg i Hørsholm kommune. Han sad også i byrådet i den tidligere byrådsperiode. Han fortalte, at Hørsholm kommune netop har gennemført ekspropriation af jord til anlæg af cykelsti ved Ungdomsskolen Sjælsølund, hvor børnene i øjeblikket er henvist til at cykle på vejen, hvor bilerne kører 80

km/t. Det er meget utrygt. Desuden arbejdes der med krydset Agiltevej-Grønnegade. Ud over hvad der måtte findes i gamle planer, er der ikke meget nyt relateret til cyklister.

Jens mindede om, at vi meget gerne ser brolagte overkørsler fjernet, hvor det ikke allerede er sket.

Marcus Guldager tilsluttede sig et udsagn fra Lars Simonsen om risikoen for besparelser som følge af nedskæringer på nationalt plan.

## Høringsvar 2022

### Afdelingen kommenterede Fredensborg Kommunes kommuneplanforslag 2021

Vi skrev blandt andet, at glæder os over mange gode intentioner for cykeltrafik i kommuneplanforslaget.

I den forbindelse havde vi noteret, at man i forslaget skriver, at belægningen på cykelstier skal være jævn og egnet til cykling, og vi foreslog, at det også skal gælde vedligehold af stier, for lige nu er mange af kommunens stier bulede og hullede af den tunge trafik, som ustandseligt kører på stierne. Desuden udføres gravearbejde uden ordentlig genetablering.

Vi roste kommunen for at fastlægge krav til cykelparkering i forbindelse med nye boliger og erhverv, men vi i savner tilsvarende krav i forbindelse med stationer og busstoppesteder, herunder krav om aflåst cykelparkering. Desuden bør krav til cykelparkering ved kommunens strande og de fire havne også omtales.

### Lokalplaner

I forbindelse med høringsvar til lokalplaner har vi ikke overraskende fokuseret på forhold for cyklister, især adgangsforhold, stier og cykelparkering. Fredensborg kommune har altid et afsnit om stier i lokalplanerne, så vi skal blot foretage mindre justeringer.

I 2022 kommenterede vi to lokalplaner:

Lokalplanforslag N110 - Nivå Center Etape 2 med Miljørapport Nivå Bymidte

Lokalplanforslag K107 - Cirkelhusgrunden i Kokkedal.

### Statusmøde med Fredensborg kommune om mindre cykelprojekter.

Vi holdt et statusmøde i september med forvaltningen Fredensborg Kommune. Der er et godt og konstruktivt samarbejde med kommunens forvaltning.

### Løbende dialog med Hørsholm kommune

I august henvendte vi os til forvaltningen i Hørsholm kommune vedrørende forkert/manglende skiltning i forbindelse med afspærring af cykelstien langs Højmosen ved hospitalsgrunden (PH Park). Entreprenøren havde opsat et skilt, som instruerede fodgængere i at krydse over vejen og fortsætte på det modsatte fortov; men hvad cyklisterne skulle gøre, var ikke beskrevet.

Efter adskillige rykkere til forvaltningen blev stien på den modsatte side af Højmosen skiltet som dobbeltrettet cykel- og gangsti. Desværre blev

der kun skiltet i den ene ende af stien, så hvor man skulle krydse tilbage til den rigtige side af vejen var ikke beskrevet. Og det var ikke skiltet for modkørende, at den smalle sti var dobbeltrettet. Netop som bestyrelsen havde besluttet at gå videre med sagen, blev afspærringen fjernet. På det tidspunkt var der gået 4 uger. I forløbet bad vi to gange om at se den lovpligtige skilteplan, noget som forvaltningen ignorerede.

Det er problematisk, at forvaltningen i Hørsholm kommune tager så let på cyklisternes sikkerhed og tillader så meget ligegyldighed fra entreprenøren.

Siden har cykeltrafikken på både Højmosen og Bolbrovej været voldsomt generet af byggeriet, og vi kæmper stadig med forvaltningen, som tilsyneladende helst ikke svarer på vores henvendelser.

*På side 9 her i lokalbladet kan du læse mere om trafikforholdene på Højmosen og Bolbrovej. (Red)*

### Afholdte cykelture i 2022

#### Den første cykeltur i 2022 blev afholdt den 14. maj.

Det var en lokalhistorisk cykeltur arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening.

Turen gik fra Ullerødvej i den nordlige ende af Kokkedal og fulgte Usserød Å til Usserød Klædefabrik i Hørsholm.

#### Den anden cykeltur i 2022 blev afholdt Store Cykeldag den 12. juni

Det var en tur fra Kokkedal Station til Kirkelte Hegn.

Undervejs besøgte vil blandt andet Stasevang Skov, Donse Avlsgård, Kogedyssen og Dæmpegård.

#### Den tredje cykeltur i 2022 var en såkaldt sensommercykeltur og blev afholdt den 14. august

Turen var arrangeret i samarbejde med lokalafdelingen af Danmarks Naturfredningsforening og gik fra Humlebæk Station til Hammermøllen i Hellebæk og tilbage til Humlebæk

#### Den fjerde cykeltur var den traditionelle sensommeraftentur, der blev afholdt den 25. august.

Turen udgik fra Kokkedal Station og gik langs Usserød Å til Rude Skov og tilbage til Kokkedal Station.

Jens E. Pedersen

Formand

Cyklistforbundet

Hørsholm og Fredensborg afdeling



# Noter fra åbent møde med projektleder, David Gaardsdal Rønnov fra Sekretariatet for Supercykelstier i hovedstadsregionen tirsdag, den 07. marts 2023

Egedal Byens hus nye sal, Kokkedal, kl. 19:30

Emne: Supercykelstier i Nordsjælland

Som foredragsholder til det åbne møde havde afdelingen inviteret David Gaardsdal Rønnov til at orientere om Supercykelstisekretariatets arbejde, især med fokus på arbejdet i Nordsjælland.

Afdelingen havde indbudt de relevante udvalgsformænd fra de to kommuner til at deltage, og cyklistforbundets naboafdelinger var også inviteret. Desværre kunne ingen af dem deltage, delvist på grund af vejret (varslet snestorm).

David Gaardsdal Rønnov startede med at forklare, at en Supercykelsti er en pendlerrute af god kvalitet, hvor det er let at finde vej og med et fåtal af forhindringer. Der er således ikke kun tale om cykelstier, men sammenhængende, gode ruter, som er velegnede til cykling mellem arbejde og bolig.

Supercykelstier fungerer som det tredje ben i trafikplanlægningen, hvor det to andre ben er motorveje og offentlig transport.

Supercykelstier går på tværs af kommunegrænser, og kommunerne deltager frivilligt, hvilket er en udfordring.

Supercykelstier opstår primært ved sammenkædning af allerede eksisterende stier, hvor man "lapper hullerne" imellem dem. Desuden tilføjes visuelle elementer, som gør det lettere at finde og bruge stierne.

Der er forventninger til kvaliteten af Supercykelstier, men der stilles ikke egentlige krav. Forventningerne er nedfældet i dokumentet "Koncept for Supercykelstier", som kan hentes på sekretariatets hjemmeside:

<https://supercykelstier.dk/dokumenter/>

Anlæg af Supercykelstier startede i Københavns kommune i 2009, og man fandt hurtigt ud af, at mange cyklister pendler både ind og ud af Københavns kommune fra og til omegnskommunerne, som derfor også måtte inddrages i arbejdet. Sekretariatet sørger for samarbejdet, fremdriften og sammenhængen og hjælper med viden om opbygningen og ansøgninger til finansiering af stierne.

Sekretariatet for Supercykelstier har fire fuldtidsansatte og to personer på deltid, og desuden er to ledige stillinger ved at blive besat. Sekretariatet er placeret i Københavns kommunes lokaler. Pengene til sekretariatet kommer primært fra Region Hovedstaden, og dertil bidrager de 29 deltagende kommuner med en mindre betaling. Enkelte hovedstadskommuner har valgt ikke at deltage.

Der er visioner om 850 km Supercykelsti, men kun en fjerdedel er anlagt nu. Alle stierne fremgår af Visionsplan 2045, som kan findes på hjemmesiden nævnt ovenfor.

Der bliver lavet trafikmålinger før og efter etableringen af Supercykelstierne, og målingerne viser i gennemsnit en stigning på 68% efter etablering af Supercykelstier.

Eksisterende og kommende ruter kan findes et kort på hjemmesiden, det gælder også for planlagte ruter i Nordsjælland. Der er langt fra fundet midler til alle ruterne, men bare det, at de er besluttede, er fint.

David Gaardsdal Rønnov gennemgik de relevante ruter i Nordsjælland, og fortalte om udfordringerne med kvaliteten af nogen af de eksisterende stier, hvilket forsamlingen godt kunne genkende og bidrage med viden om.



Kort fra Visionsplanen 2045

## Referat af den ordinære generalforsamling tirsdag den 7. marts 2023.

**Generalforsamlingen blev afholdt i Egedal Byens Hus i Kokkedal.**

**Generalforsamlingen startede efter det åbne møde om Supercykelstier.**

**Dagsorden for generalforsamlingen:**

Valg af dirigent

1. Valg af referent
2. Bestyrelsens beretning
3. Fremlæggelse af revideret regnskab
4. Indkomne forslag
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant samt delegerede til Cyklistforbundets landsmøde.
7. Eventuelt.

Formanden, Jens E Pedersen, bød velkommen til generalforsamlingen.

I alt deltog 7 medlemmer i generalforsamlingen.

### **Punkt 1 Valg af dirigent**

Jens E Pedersen blev valgt som dirigent, og han startede med at konstatere, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med afdelingens vedtægter.

### **Punkt 2 Valg af referent**

Frank Jakobsen blev valgt som referent.

### **Punkt 3 Bestyrelsens beretning**

Som de foregående år startede formanden med at overbringe en hilsen fra vores mangeårige medlem Rikke (Aase Elers Kristensen), som desværre ikke mere har mulighed for at deltage i generalforsamlingen. Trods sin høje alder cykler hun stadig 10 km hver dag, nu på elcykel.

Herefter gennemgik formanden bestyrelsens beretning for 2022. Årsberetningen blev godkendt af generalforsamlingen.

Beretningen ses på side 2 (red).

### **Punkt 4 Fremlæggelse af revideret regnskab.**

Afdelingens kasserer, Frank Jakobsen, gennemgik det reviderede regnskab for tilhørerne.

2022 var et år med yderst begrænset økonomisk aktivitet, og derfor kunne udgifterne på 200 kr. dækkes af kassebeholdningen.

Regnskabet blev godkendt.

### **Punkt 5 Indkomne forslag**

Der var ikke indkommet forslag.

### **Punkt 6 Valg af bestyrelse**

De tre bestyrelsesmedlemmer, Jens E Pedersen, Bjørn Sandberg og Frank Jakobsen var alle villige til genvalg, og de blev valgt.

### **Punkt 7 Valg af bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant samt delegerede til Cyklistforbundets landsmøde.**

Allan Høier, Jan Hellen og Nanna Strøyberg blev genvalgt som suppleanter.

Desuden fortsætter Marianne Aakirke som observatør og deltager i bestyrelsesmøderne uden stemmeret.

Henry Angelo har efter mange år på posten valgt at træde tilbage som revisor.

Som ny revisor valgtes Jens Anker Sørensen, Rungsted Kyst.

Som delegerede til landsmødet valgtes Frank Jakobsen og Jan Hellen. Bjørn Sandberg er villig til at træde til, hvis det skulle vise sig, at en af de to alligevel ikke kan komme.

### **Punkt 7 Eventuelt**

Der blev ikke drøftet noget under eventuelt.

Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen.



## I 2023 har vi planlagt fire cykelture

**Den første tur** er en historisk cykeltur fra Nivå Havn til Mikkelborg og Kokkedal Slot den 14. maj fra kl 10 - 13

I samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening gennemføres den årlige historiske cykeltur. Historikeren, cand.mag. Niels Storgaard Simonsen vil være guide under turen.

Rute: Nivå Havn, Lave Skovvej med søområdet, Gl. Strandvej til Vibevej, langs Ny Strandvej til tangen ved Galejhavnen. Forbi Nivågård Teglværks Ringovn, langs Gl. Strandvej forbi Nivågård, malerisamlingen og Lyngbæksgård til Ny Strandvej, Mikkelborg Strand og Kokkedal Slot, hvor vi slutter turen med en rundvisning. Mødested: Ved havnekontoret på Nivå Havn. Alle er velkomne og deltagelsen er gratis.

Kontaktperson: Bjørn Sandberg,  
[bjoern.sandberg@gmail.com](mailto:bjoern.sandberg@gmail.com).

**Den anden tur** er en cykeltur Store Cykeldag 2023 søndag den 11. juni fra kl 10 til 15

Afgang Kokkedal Station, på vestsiden, kl. 10. Ad mindre vej og stier når vi frem til "Forskerparken", hvor 'Magnoliehaven' og 'Malushaven' besøges.

Undervejs hører vi om "Kongeegen" i Hørsholm og den tidligere fiskedam nær det gamle Hørsholm Slot og aflægger evt. et besøg i en privat have i Gl. Hovedgade.

Inden vi kører ud af Forskerparken, ser vi på det imponerende solvarme-anlæg "Heliac".

Nu går turen til Høsterkøb og ad Høsterkøbvej til Ravnsnæsvej, som følges helt til Svaneparken, (Det gamle Ebberødgård), som vi udforsker nærmere.

Vi fortsætter gennem Rude Skov til Høje Sandbjerg, hvor den medbragte mad og drikke indtages.

Hjemturen går til Høsterkøb Kirke og Skovkirkegården, inden vi fortsætter over 'Frihedens' jorder på god cykelsti og langs Usserød Å hjem til udgangspunktet.

Turleder og kontaktperson: Gert Lusty, [gert.lusty@gmail.com](mailto:gert.lusty@gmail.com).



Mødested: Kokkedal Stations på vestsiden  
Alle er velkomne og deltagelsen er gratis.

**Den tredje tur** er en sensommeraftentur torsdag den 17. august fra kl. 19 til 21

Vi kører fra Kokkedal Station via mindre stier til Krogerup igennem Nivå og Dageløkkeskoven. Fra Højskolen kører vi til Humlebæk Havn, gennem Sletten og forbi Ringovnen i Nivå og hvis tiden tillader det, en tur ud til fugletårnet i Nivå bugt og så tilbage til Kokkedal.

Turen tager ca. to timer.  
Husk cykellygter, da solen er gået ned inden vi er tilbage på Kokkedal Station.

Mødested: Kokkedal Stations vestside.  
Guide og kontaktperson: Jens E. Pedersen, [jens@skovtorup.dk](mailto:jens@skovtorup.dk)

**Den fjerde tur** er en sensommertur til Knurrenborg Vang og Langstrup Mose den 27. august fra kl 10 til 15.

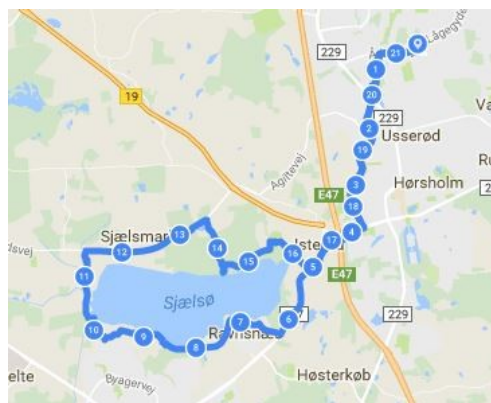
Vi mødes på Kokkedal Station og kører herfra gennem naturområder til Islandshøj med den flotte udsigt over Øresund. Videre vest om Lave Skov og over Dageløkke Bakker til Humlebækvej, som følges (cykelsti!) til Knurrenborg Vang. Her besøger vi motions- og naturlegepladsen Glenten, inden vi har pitstop ved skovens shelterplads. Videre over Skæremølle Bro og gennem gadelandsbyen Langstrup til den mindre kendte, centrale del af Langstrup Mose. Herfra til Vejenbrød og tilbage til Kokkedal Station. Turens længde er 30-35 km.

Turen arrangeres i samarbejde med Naturfredningsforeningens Fredensborgafdeling. Medbring frokost med drikkevarer og af sikkerhedsmæssige grunde gerne en gul vest.

Alle er velkomne. Der er ingen tilmelding. Turen er gratis.

Turleder og kontaktperson: Gert Lusty, [gert.lusty@gmail.com](mailto:gert.lusty@gmail.com).

Mødested: Kokkedal Station på vestsiden.



## Cyklistforbundets landsmøde 2022

Delegerede fra Cyklistforbundets afdelinger og hovedbestyrelsen mødtes til landsmøde 29. oktober 2022 i København, hvor der blev valgt hovedbestyrelse, vedtaget budget og vedtaget arbejdsprogram for 2023.

Ved valget til hovedbestyrelsen blev der valgt fem bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter til hovedbestyrelsen, som i alt består af 8 medlemmer og 2 suppleanter

Ud af otte fremlagte indsatsområder skulle der udvælges 4, som skulle udgøre hovedbestyrelsens arbejdsområde og 2023.

De fire udvalgte indsatsområder blev Fremkomelighed, Børn og unges mobilitet, Cyklen og den grønne omstilling) og Sikkerhed og tryghed. Man kan se meget mere om det afholdte landsmøde på Cyklistforbundets hjemmeside på [www.cyklistforbundet.dk](http://www.cyklistforbundet.dk)

### ”Ny” sti mellem Nivå og Humlebæk

#### Men hvor god er den blevet??

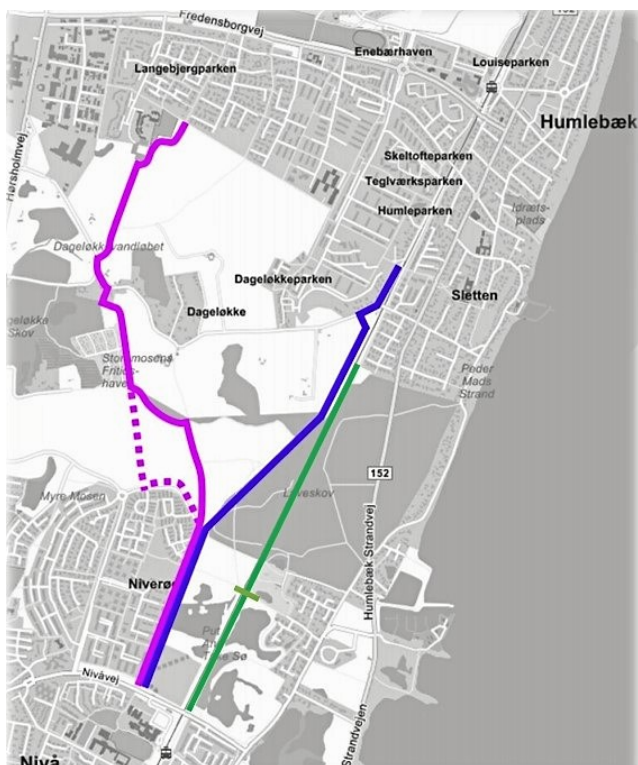
Vi har i Cyklistforbundet længe ønsket en forlængelse af Kystbanestien nordpå til Humlebæk (og gerne videre med Helsingør) En sti med god belægning (= asfalt) skiltning, tryghed og belysning. En sti, som voksne såvel som børn vil bruge til skole, fritidsaktiviteter, arbejde mv – og som vil koble de to byer bedre sammen.

Det har vi ikke fået med den opgraderede sti mellem Nivå og Humlebæk. Men dog en forbedring af forbindelsen mellem de to byer.

Dauglykke til Langebjergskolen og Langebjerghallen.

Det er god konkret politik, hvor vi bruger penge på lokale forhold, herunder cykeladgang til Langebjergskolen og Langebjerghallen!!”

Stien blev færdig i december/januar og gav hurtigt anledning til en del diskussion på Facebook om det rimelige i, at en del ryttere brugte den nye sti som galopbane:



Forvaltningen har gennem en række år arbejdet med en ny cykelforbindelse mellem Nivå og Humlebæk – og med ca. lige så mange mulige linjeføringer: Herover ses nogle af mulighederne.

Carsten Bo Nielsen fra byrådet beskriver her den løsning, der blev valgt:

”Der er i sidste byrådsperiode (...) truffet beslutning om, at der i stedet for en bred asfalteret, belyst cykelmotorvej langs jernbanen, skulle anlægges en god grusbelagt sti fra Niverød ved rundkørslen nord til Dauglykke, og videre fra



Men lad os tage en tur på den nye sti:



Vi starter ved toppen af Islandshøj hvor stien

langs Islandshøjpar-ken tidligere endte i en trampesti, som ikke var egnet til cykling. Her har man valgt at lave en asfalteret sti hele vejen langs Skovmarken og den er en fornøjelse at køre på. Samtidig skaber den en god forbindelse hvis man fx skal videre ad Nordvej.



Gennem Dageløkke skal man kort ud på en lettere trafikeret vej. Her er det meningen, at der skal være en hævet flade kombineret med hastighedsnedsættelse til 30 km/t. Vi må håbe at disse foranstaltninger gør det trygt nok til, at også mindre børn får lov til at benytte stien.



Herfra drejer man ind i skoven. Overalt er der opsat tydelig (!) skiltning, så det er nemt at finde stien. Bemærk også det øverste skilt med "Ridning forbudt" – men som en hundeluffer udtrykte det: "Heste kan ikke læse..."



Vi er nu nået til Dageløkkestien, som også har fået nyt grus. Lige her må der, ifølge diskussionen på Facebook, faktisk gerne rides.



Og det kan hestenes ejere åbenbart heller ikke – eller er sagen, at nogle hesteejere er fuldstændigt ligeglade med regler??? Man kunne nogle gange tro det! Ja, desværre er stien her allerede noget knoldet at køre på, ikke mindst pga hestehovenes hårde slag ned i det ret løse grus. Til gengæld er stien blevet gjort bredere og, med fjernelse af noget beplantning, noget lysere og dermed også mere tryk at køre på for små cyklister. Vil gengæld er her ingen belysning overhovedet, så det er nok tvivlsomt om de små cyklister også vil cykle her når det er mørkt.

Imidlertid er der her en anden ting, der ødelægger stien: Regn. Det sandholdige grus bliver skyllet ned og væk af vandet, der løber ned ad bakken. Den ene side af stien er hermed meget svær at køre på allerede her efter få måneders brug. Det er ærgerligt og irriterende, at man ikke har fundet en bedre løsning.



Langs haveforeningen er der nu et stykke med et lidt blødt underlag, men ikke så hærgnet af hestehove som det første



- og herefter Ole Kielbergs Vej, som har et godt, fast underlag, velegnet til at cykle på (dog trænger der til at blive fyldt nogle huller)



Når Dageløkkestien drejer til højre, går den nye sti (som måske i øvrigt burde have et navn??) lige ud mod hallerne og Langbjergskolen. Her bliver der, heldigvis, ikke redet så meget længere – men stadig er belægningen ikke nogen fornøjelse at køre på.





Stien fører øst om hallerne, hvor også cykelparkeringen til disse er placeret – godt at der således er kommet stiadgang til cykelparkeringen – men som det ses på billedet, har ikke så mange cyklister endnu fundet derom... Denne strækning er det eneste af stien, der er helt ny.



Stien ender ud i stisystemet i Humlebæk og giver således en god forbindelse mellem byerne.



Alt i alt må man sige, at stien er en forbedring af forholdene – men havde man fulgt lokalafdelingens oplæg, havde man helt sikkert fået en langt bedre sti med langt mere trafik og tryghed. Det er så muligvis det, Carsten Bo Nielsen lidt nedladende kalder en "cykelmotorvej" – men hvis man vil have flere til at tage cyklen, må man også skabe cykelveje, der er lige så gode som bilvejene.

Men lad os håbe, at den nye sti vil blive brugt!

Marts 2023  
Allan Høier



## Vedr. cyklistforhold rundt om PH Park / Sygehusgrunden.

Som beskrevet i Formandens beretning for 2022 her i bladet, har der været og er fortsat store udfordringer ved som blød trafikant i at færdes rundt om sygehusgrunden, dvs. den byggeplads, der bliver til PH Park. Problemerne vedrører dels skiltningen (reelt manglende eller fejlagtig skiltning), dels fremkommeligheden for bløde trafikanter. Vi har været i kontakt med Forvaltningen, har endelig fået svar, og giver her en lille status på forholdene.

På **Bolbrovej** har hele stykket fra Hasselvej til Usserød Kongevej, hvor der var delt sti for fodgængere og cyklister, været afspærret i vestgående retning. Bløde trafikanter har været henvist til modsat side. Der har dog ikke været skiltet om dobbelttrettet cykelsti. Tilmed har en renovering af huset i nr. 193 fået nogen til at opstille en container/skurvogn, der dækker hele fortovet plus halvdelen af cykelstien. Uden kommunens tilladelse! Der er således kun en meget smal passage for den pt. dobbelttrettede og ikke-skiltede trafik. Kommunen har lovet at følge op på ulovlighederne.

Den gode nyhed er, trods alt, at der meget snart (marts) bliver separate stier for fodgængere og cyklister fra Hasselvej til Usserød Kongevej. Dermed lettes problemet med fremkommelighed ved nr 193 og containeren også.

På **Usserød Kongevej**, stykket fra Bolbrovej til Højmosen, har der ligeledes af og til været arbejdet på fortov og cykelsti. For cyklister med det resultat, at man bare er blevet 'smidt' ud på kørebanen, og efter afspærringen ikke er 'hjulpes op' på cykelstien igen, f.eks. med rampe el. lign.

Skiltningen burde have været indlysende, med advarsel om 'Cyklister på kørebanen', men nej, der advares om Krydsende cyklister (gad nok vide hvem der ville vove at krydse lige der, så hellere bare ud på vejen). Som på Bolbrovej skyldes afspærringen delvis, at Novafo's iflg. kommunen 'har opsat et reinfiltrationssystem (ledninger, der hænger oppe i luften) langs hele parken, i forbindelse med etablering af et underjordisk spildevandsbassin inde i PH Park'. Så hvis man undrer sig over de pt. 'flyvende ledninger', så bliver det godt, når de er nedgravede, og vi får vore stier tilbage.

På **Højmosen** har der som nævnt været store udfordringer siden august. Den delte sti på stykket fra Kongevejen og ned forbi den gamle indkørsel til sygehuset er af entreprenører og håndværkere brugt til parkering og aflæsning af alt muligt. Uden nogen form for skiltning, uden godkendelse fra kommunen, og iflg. kommunen uden at efterkomme henstillinger fra politiet. Problemet for os 'bløde' er - ud over den direkte mangel på fremkommelighed - at køretøjerne på vej over rabatens fuldstændigt har kørt denne op, med mudder og ælte til følge. I praksis fratager den ødelagte rabat nærmest de gående og cyklister muligheden for at 'søge tilflugt' ude på vejen eller i modsat side. Som nævnt er politiet på sagen.

Vi opfordres til af kommunen at henvende os på [bom-post@horsholm.dk](mailto:bom-post@horsholm.dk) (Center for By og Miljø), hvis vi fortsat oplever problemer. Og det gør vi. Følger op :-)

Nanna S, 17.03.2023

## Cykelture i 2022

### Årets første cykeltur blev afviklet den 14. maj.

Turen var arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening og var en historisk cykeltur langs Usserød Å. 14 morgenfriske cyklister mødtes kl. 10 i den nordlige del af Nordengen ved Ullerødvej i Kokkedal.

Turen gik langs Usserød Å fra Nordengen via Usserød Mølle og Usserød Klædefabrik og sluttede ved Egedal Byens Hus i den østlige del af Egedalsvej i Kokkedal.

Turen var på omkring 4,5 km.

Historikeren Niels Storgaard Simonsen var vores guide, og undervejs fortalte han om Kokkedals nyere og ældre historie, samt om Usserød Møllens og Usserød Klædefabriks historie.



### Den tredje tur var en sensommercykeltur den 14. august.

Turen gik fra Humlebæk til Hammermøllen ved Hellebæk. Vi mødtes ved Humlebæk Station kl. 10.00 og kørte nordpå med Krogerup Højskole som første stop. Derfra videre nordpå mod Skindersøvej, hvor en skovvej i Nyrup Hegn førte os til Frederik den 2's gamle Kongevej.

Gennem Teglstrup Hegn nåede vi frem til Hammermøllen, hvor vi spiste vores medbragte mad. Tilbageturen gik over de åbne arealer i Hellebæk Kohave. Vi gjorde ophold ved den restaurerede milesten på Kongevejen, og besøgte skulpturparken ved Flynderupgård, inden vi satte kursen mod Humlebæk Station. Gert Lusty var turlleder.



### Årets anden tur var en cykeltur Store Cykeldag den 12. juni fra kl. 10.

Vi mødtes på Kokkedal Station på vestsiden. Hjemkomsten var ved Kokkedal Station ca. kl. 14.30.

Turen, som var på omkring 30 km, gik til Kirkelte Hegn, Kongedyssen, Dæmpegård, Lereltestenen og 'Den landfaste holm' i Store Donsedam, hvorefter vi kørte tilbage til Kokkedal Station.

Der var et pitstop ved Kongedyssen, så man var opfordret til at tage lidt fortæring og drikke med.



### Den fjerde tur var en sensommeraftentur den 25. august kl. 19.00

Sensommeraftenturen udgik fra Kokkedal station. Vi cyklede langs Usserød Å mod syd, igennem forskerparken og ind i Rude skov. I skoven findes mange gravhøje, søer, mosehuller og historiske mindesmærker. Skovens område har været beboet og befærdet allerede i sten- bronze- og jernalderen. Det ses af en boplads ved Grusgravvej, de mange oldtidsveje og gravhøje, en kultsten fra bronzealderen og jernaldermarkerne. Vi var tilbage ved Kokkedal Station ca. kl. 9.00



Læs mere om vores ture på hjemmesiden.

## Nyhedsbreve fra lokalafdelingen

I juni 2012 begyndte lokalafdelingen at udsende elektroniske nyhedsbreve til medlemmer og andre som vi kender e-mailadresser på og som har ønsket at modtage vore nyhedsbreve.

Disse nyhedsbreve indeholder store og små nyheder, som kan være af interesse ikke mindst

for vore medlemmer.

Hvis du ikke allerede modtager disse nyhedsbreve, kan du sende dit navn og e-mailadresse til lokalafdelingen på e-mailadressen: [cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com).

## Medlemsfordele

**Som medlem af Cyklistforbundet får du mange fordele:**

- **Indflydelse på cykelsagen:**  
Cyklistforbundet er en demokratisk medlemsorganisation, og du kan som medlem få indflydelse på flere måder
- **Magasinet CYKLISTER:**  
Du får medlemsmagasinet Cyklister fire gange årligt med aktuelle artikler og guides til et godt liv som cyklist
- **Rabatter på cykler, udstyr, ferieoplevelser og meget mere:**  
Du får op til 20 % rabat på cykler, udstyr, friluftsudstyr, delebiler, medlemskab hos Tænk og meget andet godt hos vores samarbejdspartnere
- **Gratis juridisk bistand:**  
Du får gratis juridisk bistand, hvis du er ude for en trafikulykke



---

***Bliv medlem via linket nederst til venstre på forsiden af vores hjemmeside, eller skriv til [cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com)  
På denne mailadresse kan du også tilmelde dig de lokale nyhedsbreve.***

**Læs mere om Cyklistforbundet  
Hørsholm og Fredensborg Afdeling på  
[www.cyklistforbundet.dk/hf](http://www.cyklistforbundet.dk/hf)**



---

**Bestyrelsen for Hørsholm og Fredensborg Afdeling  
af Cyklistforbundet**

Jens E. Pedersen  
Kokkedal Stationsvej 10  
2980 Kokkedal

formand  
mobil: 23 65 55 90  
e-mail: jens@skovtorup.dk

Bjørn Sandberg  
Hvedevænget 48  
2980 Kokkedal

webredaktør, redaktør af lokalblad  
tlf.: 49 14 40 28, mobil: 61 30 29 80  
e-mail: bjoern.sandberg@gmail.com

Frank Elm Jakobsen  
Blålersvej 56  
2990 Nivå

sekretær, kasserer  
tlf.: 49 18 17 56, mobil: 26 25 04 50  
e-mail: frankej@get2net.dk

Jan Hellen  
Bygvænget 826  
2980 Kokkedal

suppleant  
mobil: 40 16 51 05  
e-mail: janhellen@icloud.com

Allan Høier  
Langebjergvej 428  
3050 Humlebæk

suppleant  
mobil: 35 83 85 87  
e-mail: allan@2xallan.dk

Nanna Strøyberg  
2970 Hørsholm

Suppleant  
e-mail: nanna@sporty.dk

Afdelingens hjemmeside:

[www.cyklistforbundet.dk/hf](http://www.cyklistforbundet.dk/hf)

Afdelingens email-adresse:

[cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com)

Afdelings adresse på Facebook:

<https://www.facebook.com/CyklistforbundetHoersholmogFredensborg>