

Roskilde CYKLISTER

Nr. 4 - nov. 2017

🚲 MEDLEMSBLAD



Læs i dette lokalnyt om bl.a.:

- Trafik vedr. Ny Østergadeprj. m.m.
- Kommunalvalget 2017
- Cykeltur med politikere
- Sidste cykeltur 2017
- Formiddagscykling
- Billedforedrag om Sydamerika
- Om landsmødet 2017
- Om bladets distribution
-

Politikerrunde på cykel:



Lokalt nyt fra Cyklistforbundets Roskildeafd.
redigeret af: John Ø. Jensen



Mange trafikale tiltag,
arrangementer og cykelture...



Sæt kryds for cykelsagen ved kommunalvalget

Landsmødet 2017:



Blad- og medlemsstatistik

Dette blad udgives på elektronisk form på Roskilde-afdelingens hjemmeside og udsendes pr. mail ved udgivelsen til 82,4% af 238 husstande (medlemmer), som har oplyst mailadresse til Cyklistforbundet. Der trykkes et mindre oplag til biblioteket.

Der er 3 nye medlemmer i Roskildeafdelingen siden juni 2017. Velkommen til de nye.

Vil trafikken i Roskilde bryde sammen?

Ny Østergade projektet

”Intet nyt er godt nyt” lyder et gammelt mundheld, men det er ikke sikkert, det gælder for Ny Østergade projektet (forkortet NØP).

Det var forventet, at der var kommet en lokalplan for NØP i juni i år, og at den politiske vedtagelse af planen skete inden udgangen af 2017. Forvaltningen oplyser nu, at et lokalplan forslag for byudviklingen af Ny Østergade arealet forventes inden udgangen af 2017, men at der fortsat er væsentlige forhold, som skal afklares. Et endeligt forslag til vedtagelse forventes nu 1. april 2018.

Det er påfaldende så lidt information, der er om NØP. Jeg har før sommerferien tilmeldt mig en (mail)gruppe, der skulle modtage nyheder om projektet, men jeg har ikke modtaget en eneste mail om NØP. Heller ikke om at lokalplanen er udsat.

Medlemmer fra bestyrelsen var, som I kan se andet sted i bladet, den 26.9. på cykeltur med politikere i forbindelse med valget. Et af de steder hvor vi gjorde holdt, for at fortælle politikerne om trafikale problemer, var krydset Jernbanegade / Køgevej, Allehelgensgade. Et kryds der ifølge en rapport fra MOE / Tetraplan

ikke vil kunne klare trafikbelastningen, hvis byfortætningen med NØP realiseres.

Her fortalte jeg politikerne, om de trafikale og miljømæssige problemer vi frygter, hvis NØP bliver en realitet. Det blev også nævnt, at lokalplanen var forsinket. En teori om, at lokalplanen er udsat til efter kommunalvalget (på grund af kommunalvalget), blev ikke modsagt.

/Bjarne

Kommunalvalget 2017

X...Bestyrelsen for Cyklistforbundet,

Roskilde afdeling gør en dyd ud af ikke at anbefale vores medlemmer at stemme på bestemte partier eller kandidater, der stiller op til Byrådet. Vores uafhængighed af partipolitik er vigtig bl.a. af hensyn til, at der blandt vores medlemmer er sympatier for partier, der fordeler sig over hele det politiske spektrum. Dermed ikke være sagt at der ikke er forskel på, hvor meget de forskellige partier og kandidater vil gøre for cykelsagen.

Er cykelsagen afgørende for, hvem du vil stemme på, så håber jeg, at du har læst den store landsdækkende spørgeundersøgelse af de politiske partier og kandidaters holdninger til cykelsagen, som Cyklistforbundet og Dansk Cykelturisme har foretaget i forbindelse med valget, inden du sætter dit kryds i stemmeboksen.

Du kan finde et link til undersøgelsen ved at gå ind på vores åbne Facebook side Cyklistforbundet Roskilde. Her kan du også finde frem til et uddrag af undersøgelsen, der udelukkende vedrører Roskilde kommune. På vores lukkede Facebook side Roscyklist medlem kan du downloade den del af undersøgelsen, der vedrører Roskilde kommune, og her kan du også give din mening til kende om cykelsagen.

Cyklistforbundet, Roskilde afdeling

holder åbent medlemsmøde den tredje mandag i hver måned, undtaget juli.
Kontakt bestyrelsen for oplysning om sted. Alle er velkomne. Møderne er kl 19:30.

Bestyrelsen består af:

Formand: Bjarne Johansson, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf. 4636 6757,
Sekretær: Susanne Olsen, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf. 4636 6757.

Kasserer: Birthe Buch, Nymarks Vænge 38, 4000 Roskilde, tlf. 4675 7430.

Arne Strøm, Jernbanegade 34A, 2th, 4000 Roskilde, tlf. 4632 8805,
John Ø. Jensen, Nyvang 13, 4000 Roskilde, tlf. 2628 0937

Afdelingens hjemmeside på Internet findes på www.cyklistforbundet.dk/roskilde. E-mail: roskilde@cyklistforbundet.dk
Roskilde Kommunes Vejvæsen har døgnvagt på tlf. 4675 5098. Brug den hvis du opdager farlige huller i vejen.

Hvis du ikke allerede er medlem af vores lukkede Facebook gruppe (kun for medlemmer af Cyklistforbundet i Roskilde), og du har en Facebook profil, så kan du trykke på linket her under og klik her efter på bjælken ”bliv medlem af gruppen”.

www.facebook.com/groups/rosyklistmedlem

/Bjarne

Politikerrunde på cykel i Roskilde

Som optakt til kommunalvalget havde Cyklistforbundet i Roskilde inviteret politikere til en cykeltur i Roskilde.

Turen blev gennemført tirsdag d. 26/9 med deltagelse af en bred vifte af partirepræsentanter – i alt 7 politikere deltog. Vi uddelte eksemplarer af seneste medlemsblad for lokalafdelingen til politikerne.



Medlemmer af bestyrelsen for Cyklistforbundet i Roskilde viste rundt i byen og berettede undervejs om godt og skidt ved flere fortællesteder:

1) Stændertorvets toppede brosten - meget cykel Uvenligt. Vi ønsker en bane med slæbne sten, som på cykelbanen mellem Roskilde Gymnasium og Stændertorvet.

2) Ny rød cykelløber i Læderstræde for cyklister anlagt mod ensretningen. Alternativ og billigere løsning end egentlig cykelsti. Bedre end ingenting.

3) I Allehelgensgade må der cykles i begge retninger, men vejen er ensrettet for "almindelige" privatbilister. HT-busser og taxa må også køre mod ensretningen. Vejen munder ud i et kryds ved Jernbanegade, hvor der findes en speciel bus-lysregulering. Trods skiltning er der dagligt privatbilister, som kører "mod ensretningen" i busbanen og ender i krydset, hvor der ikke er nogen almindelig lysregulering. Signalet forstås ikke - og hvornår må der så

køres frem? Der opstår mange farlige situationer - især når en bus stresser med dyt bagved.

4) Cyklistforbundet fraråder politikerne at godkende Ny Østergade projektet på grund af de omfattende trafikale og miljømæssige problemer, det må forventes at føre med sig.

Krydset Jernbanegade/Køgevej, Allehelgensgade og nabokrydset Jernbanegade/Ringstedgade vil blive så hårdt belastet af biltrafik, at trafikken bryder sammen hver dag mellem kl. 15 og 16. Lokalplanen for Ny Østergade projektet, der var forventet i juni, er endnu ikke kommet.

Løsninger, der skal afhjælpe problemerne for bilerne, frygter vi i Cyklistforbundet, kan ske på bekostning af cyklisternes fremkommelighed. F.eks. ved at cyklisterne får kortere tid med grønt lys til at køre over krydsene, eller at cykelstier helt eller delvist bliver inddraget til vejbane.

Busser kan få svært ved at overholde deres køreplaner, og hvis borgerne kombinerer bus med tog fra Roskilde station, så når de måske ikke deres tog.

Det er vigtigt, når man byplanlægger, at tænke på hvilke konsekvenser, det vil få for trafikken. Står byggeriet først færdigt, kan det være vanskeligt at ændre trafiksituationen mange år frem.

Se i øvrigt rapporten for MOE / Tetraplan ved at følge dette link.

http://roskilde.dk/sites/default/files/trafikanalyse_byfortaetning.pdf

Essensen af rapporten finder man (efter vores mening) i tabel 6 på side 16.

5) Omtale af den planlagte Musiconsti fra Roskilde station til Musicon, som er et musik/kunstnerisk/rekreativt område. Som følge af dette indhold vil den nye sti blive anlagt "kreativt" med sving og kunstige bakker og andet alternativt undervejs. Vi ser med spænding frem til at anlægsarbejdet kommer endeligt i gang.

6) Omtale af Cyklistforbundets forslag om at bruge den østlige tunnel under jernbanen som cykelforbindelse (tunnelen skal først føres helt igennem) og kombinere den med et cykelhus med cykelparkering og servicetilbud. Endvidere omtale af den underføring der indgår i planerne om Ny Østergade projektet.

7) Ved krydset Algade /Kong Valdemars Vej. Her blev der fortalt om muligheden for, at der i flere kryds i Roskilde kan indføres, at det bliver tilladt for cyklister at kunne cykle til højre for rødt. Det er kun i kryds, hvor der er cykelsti op til krydset både før og efter cyklisten drejer, at det er tilladt at indføre til højre for rødt for cyklister.

8) Ombygning af eksisterende rundkørsel (ved Frøspringvandet). Afstribning og cykelstiens forløb ved sideveje kan forlede bilister til at tro, at cyklisten er på vej ud af rundkørslen, men cyklisten kan være på fortsat rundtur - hvilket naturligvis vil kunne medføre højresvingsulykker. Dette blev påpeget.

9) Dronning Margrethes Vej: Omtale af problemerne ved kantstensparkerede biler - skiftevis i højre og venstre side af vejen.

10) En ny anlagt rundkørsel har gjort det nemmere at komme ud for enden af Dronning Margrethes Vej. Dog påpegede Cyklistforbundet nogle placeringsmæssige problemer - banemæssigt, da der ikke er anlagt cykelsti i denne rundkørsel.

/Cyklistforbundet, Roskilde afdeling. Foto: John

Cyklistforbundets landsmøde 2017 på Kobæk Strand ved Skælskør

Fra Roskilde afdeling var vi i år fire med til landsmødet, der blev afholdt i den sidste weekend af oktober.



Torsten og Bjarne var delegerede, og John og Susanne var med som menige medlemmer uden stemmeret.

Mødet blev holdt på Konferencencenteret Kobæk Strand, hvor der også blev spist og overnattet. Der var i alt 139 deltagere på landsmødet, som var delegerede, repræsentanter, HB-medlemmer, menige medlemmer samt folk fra sekretariatet.

Igen i år var programmet lagt sådan, at det vedtægtsbestemte program foregik om lørdagen. Om søndagen var der Workshops, cykeltur eller gåtur samt oplæg om lokal lobbyisme ved Marie Scott Poulsen. Der var ikke i år inviteret folk udefra til at være med om søndagen, da det var blevet vurderet, at den geografiske placering af landsmødet nok vil gøre, at der ikke ville komme så mange til.

Lørdag blev Hovedbestyrelsens beretning fremlagt af landsformanden Jette Gotsche. Der var inden mødet blevet udsendt en skriftlig beretning. Efter fremlæggelsen var der debat om beretningen. Der var kommentarer og forslag i forbindelse med beretningen. Herefter blev beretningen vedtaget.

Regnskab for 2016 og budget for det kommende år blev herefter fremlagt af vicedirektør Trine Bielefeldt Stjernø. Hun fortalte, at det ser ud til, at egenkapitalen igen næsten er genvundet. Egenkapitalen skal helst ligge på 4 millioner kr. Så det så bedre ud med økonomien. Efter lidt debat og spørgsmål blev regnskabet vedtaget.



Det næste punkt handlede om arbejdsprogrammet. Landsformanden fremlagde hovedbestyrelsens forslag til arbejdsprogram. Jette fortalte, at hovedbestyrelsen havde arbejdet på at imødekomme sidste års kritik af, at arbejdsprogrammet ikke var konkret nok. Efter fremlæggelsen var der debat om arbejdsprogrammet, nogle talere mente ikke, at programmet var blevet ret meget mere konkret end de tidligere år. Efter debatten blev det fremlagte arbejdsprogram vedtaget.

Der var i år 5 indkomne forslag. Forslag 1 handlede om, at ombytte navnene Cyklistforbundet og Dansk Cyklist Forbund, så sidstnævnte igen bliver hovednavnet og Cyklistforbundet binavnet. Forslaget blev forkastet. Forslag 2 handlede om, at afslutning på årsregnskab og landsmøde flyttes tættere sammen, så landsmødet får mere "friske" tal,

forslaget blev forkastet. Forslag 3 handlede om, at det fortsat skal være muligt at søge og få midler til udgifter til forsendelser på papir, dette forslag blev også forkastet. Forslag 4 handlede om, at det skal være muligt at udarbejde og udsende et blad per afdeling per år på papir med porto. Forslaget blev trukket tilbage. Forslag 5 handlede om, at landsmødet skulle pålægge hovedbestyrelsen og direktionen at arbejde målrettet for at vende medlemstilbagegangen. Dette forslag blev også forkastet, her var stemmetallene for og imod dog så tæt på hinanden, at der blev udført skriftlig afstemning, det endte med 2 mere imod end for og 5 der undlod at stemme, så forslaget faldt. Derefter skulle der vælges HB-medlemmer. Der skulle bruges 4 til HB samt 2 suppleanter. I alt 6 personer stillede op, nogle genopstillede og nogle var nye. Så alle fik en post enten i HB eller som suppleant til HB. Claus fra Vejle og Mads fra Sygklister blev nye medlemmer af HB. De 2 tidligere revisorer blev genvalgt og der blev også fundet 2 revisorsuppleanter.

Direktøren Klaus Bondam fortalte derefter lidt om året der gik og året der kommer. Han fortalte bl.a. at der på hjemmesiden er lagt en række korte film om børn med cykellege og med børn, der cykler.

I løbet af dagen blev der serveret en dejlig frokostbuffet og kaffe med kage. Der blev også tid til en kort strandvandring på Kobæk Strand. Conferencecenteret lå tæt på stranden og med udsigt over vandet. Det blæste ret meget, så det var en vandretur med megen frisk luft.

Dagen sluttede af med festmiddag. Under middagen modtog Klara Søndergaard fra Herning Afdeling prisen Årets Cykeldynamo, som er en anerkendelse af et medlems eller en afdelings særlige indsats. Klara modtog prisen bl.a. for sit store og vedholdende arbejde med at stable Cykelturistugen 2016 på benene. Poul Petersen blev tildelt Æresmedlemsskab i Cyklistforbundet. Poul er mangeårig repræsentant i Faxe, og han blev tildelt Æresmedlemsskabet på baggrund af sin engagerede og vedholdende kamp for cykelsagen.

Sommertiden var slut, så vi kunne sove en time mere natten til søndag. Efter morgenbuffet startede vi med deltagelse i en af tre workshops. Vi kunne vælge mellem Kommunalvalget 2017 ved direktør Klaus Bondam, Digital

kommunikation ved kommunikationschef Jane Kofod og Det lokale arbejde på tværs ved landsformand Jette og næstformand Claus. Senere på søndagen kunne vi deltage i endnu en af de tre workshops. Vi fire fra Roskilde fordelte os lidt på de enkelte workshops. Ved 10 tiden var der arrangeret en cykeltur. Om natten blæste det meget kraftigt, det var stilnet noget af, men der var stadig megen blæst og noget regn. To af os havde ikke lyst til at cykle og valgte i stedet at gå tur ved stranden igen.



De andre to var med på cykelturen, der blev en fin tur, bl.a. ad Fodsporet. Da den startede var det klaret op, og blæsten havde lagt sig en del. På vejen tilbage mod conferencecenteret kom der dog en kraftig byge med blæst og regn, så deltagerne kom forblæste tilbage og havde fået en masse frisk luft på en spændende cykeltur.

Før frokost var der besøg af Marie Scott Poulsen, som gav os nogle gode eksempler på, hvordan man som lokal lobbyist kan tage aktiv del i det lokale demokrati og påvirke de politiske beslutninger i kommunen. Marie er medforfatter til bogen "Lokal lobbyisme" fra 2017. Det var et meget spændende oplæg, hvor vi fik gode ideer til, hvor, hvordan og hvornår vi som lokalafdeling kan komme ind i sager i det kommunalpolitiske beslutningssystem.

Landsmødet blev afrundet ved 14 tiden, hvorefter deltagerne igen tog afsted i bil, med bus og på cykel for atter at sætte kursen hjemad.

På Cyklistforbundets hjemmeside www.cyklistforbundet.dk kan der læses mere om landsmødet under punktet Om-os/ Om organisationen/ Landsmøder og Årsrapporter/Landsmøde 2017

/Susanne. Foto: John

Giv Roskilde kommune et praj om farlige trafiksteder

Hvis du oplever farlige steder som dette...



så giv kommunen et praj på
www.roskilde.dk/giv-et-praj

/Arne

På tur med formiddagsholdet i Roskilde og Jyllinge



Både Roskilde og Jyllinge har et formiddagshold, som har cykelture om tirsdagen kl. 10 fra henholdsvis Stændertorvet og Jyllingecenteret.

Der må forventes en vinterpause.

Kontakt for Jyllingeholdet:
Tove Krøger, E-mail: tove@4040.dk

Kontakt for Roskildeholdet:
Bjarne Johansson, E-post: b.johan@youmail.dk

Årets sidste guede cykeltur 2017

Dato:	Søndag d. 03-12-2017
Gløggtur	
Vi cykler en tur i nærheden af Roskilde og slutter af med gløgg og æbleskiver på en restaurant i eller ved Roskilde.	
Tidspunkt:	13:00 – 16:00
Mødested:	Ved Turistinformationen på Stændertorvet, Roskilde
Arrangør:	Roskilde Afd. Susanne ☎ 24 64 27 09 susannesl@youmail.dk
Turlængde:	Ca. 15 km
Hastighed:	10 km/t
Medbring:	Lygter og penge til gløgg

De guede cykelture for 2018 er under udarbejdelse.



Bliv påmindet pr. e-mail om kommende guede cykeltur et par dage i forvejen.

Bjarne Johansson: b.johan@youmail.dk .
Medlemmer af Roskildeafdelingen med oplyst e-mailadresse får automatisk denne påmindelse

Dig og medlemskartoteket

Du kan online redigere dine medlemsoplysninger på www.cyklistforbundet.dk :

Efter log ind vises dit navn. Klik navnet/dropdown-pilen. Vælg Rediger profil. Medlemsdata kan nu tilføjes eller ændres. Password kan/bør ændres til noget personligt.

Specielt vil Cyklistforbundet gerne have din e-mailadresse for den fortsatte kommunikation med dig som medlem - bl.a. i forbindelse med udsendelse af et nyt medlemsblad.

Dine abonnementsmeldinger kan tilføjes eller ændres samme sted.

Digitalisering af Cyklistforbundet

Som det er blevet bekendtgjort de seneste par år, er der fra Cyklistforbundets side ønsket og gennemført en digitalisering af forbundets kommunikationssystemer. Man er i stigende grad gået bort fra papirbaseret kommunikation: Mail, hjemmeside og Facebook fremfor papirtryk. Især postomdelt materiale har tynget hårdt i økonomien..

Emnet blev debatteret heftigt på årets landsmøde, bl.a. under de andet sted omtalte workshops og er også blevet det på Facebook.

I Roskildeafdelingen hører vi gerne din mening om metoderne.

Hvad er din mening om det lokale Roskilde lokalblad?

Er stoffet relevant for dig?
Har digitaliseringen ændret din læseadfærd?
Fik du læst det trykte blad, som tidligere blev tilsendt med posten?

Skriv din mening til Roskildeafdelingen på roskilde@cyklistforbundet.dk

Eller Facebook:
www.facebook.com/groups/rosyklistmedlem



Sydamerika



**Billedforedrag i Byens hus
mandag den 11. december kl. 19.30**

Thomas Mølgaard fortæller om sin 5 måneder og 12.000 km lange cykeltur gennem Uruguay, Brasilien, Paraguay, Bolivia, Chile og Argentina.

Det er fortællingen om et kontinent der altid har fascineret ham, om folkene, historien, kulturen og ikke mindst naturen. Om at trodse fordomme, frygt og sund fornuft og gribe eventyret, og finde ud af, at verdenen er langt bedre end sit rygte.

Sted: Byens hus, Stændertorvet 1, Forsamlingen, 4000 Roskilde

Foredraget er gratis og åbent for alle.

Arrangør: Cyklistforbundet, Roskilde afdeling.

Støt Cyklistforbundets arbejde... bliv/forbliv medlem...
www.cyklistforbundet.dk/Medlemsfordele/Medlemskab/Vaelg-medlemstype
gerne tilknyttet Roskilde ☺