

## Høringssvar til

### Forslag til Lokalplan 709 – Rammelokalplan og etape II for Randers Kaserne

Cyklistforbundet i Randers har følgende tre bemærkninger til Lokalplan 709

#### **A. Manglende tiltag til fremme af sikker cykling**

Af miljørapporten fremgår, at fuld udbygning af området vil generere en trafik på noget mere end 3.175 bilture pr. døgn, idet lokalplanen giver mulighed for at der kan etableres erhverv, som udløser flere bilture end boligformål.

Til trods for denne trafikmængde på måske 4.000-5.000 køretøjer i døgnet, er der i lokalplanen ikke taget hensyn til cyklister: Der er hverken cykelstier eller fælles stier langs veje i området.

Cyklistforbundet opfordrer til at

- samtlige veje i lokalplanområdet udlægges som cykelgader således at kørebanen reserveret til cyklister. Biler må også køre i gaderne, men skal indordne sig efter cyklisterne. En cykelgade er en 30 km/t-zone, cyklister må køre ved siden af hinanden og ikke behøver at trække ind for at lade bilister passere. Bilister skal derfor tilpasse sig cyklisternes hastighed.

#### **B. Højresving for rødt i lyskrydset Mariagervej/Dybbøl Plads/Lucernevej**

Trafikken i lyskrydset og på Mariagervej før/efter lyskrydset vil jf. miljørapporten blive ganske kaotisk. Cyklister bør gives en mulighed for at slippe hurtigt igennem dette kaos ved at gøre det lovligt som cyklist at svinge til højre for rødt.

Cyklistforbundet opfordrer til at

- der på alle ben i lyskrydset etableres cykelstier med en bredde på mindst 1,85 m, således at der kan etableres højresving for rødt i overensstemmelse med vejreglerne. Eller at der etableres højresvingsshunts for cyklister.

#### **C. Cykelparkering med mulighed for opladning**

Elcyklers popularitet vokser fortsat. Flere og flere elcykler er smart designede med batteriet fuldstændig integreret i stellet som f.eks. VanMoof S3 (<https://www.vanmoof.com/en-IE/s3?color=dark>). Lokalplanen giver mulighed for boliger i op til fem etager. Har man en smart elcykel vil opladning være en udfordring, såfremt man f.eks. bor på 3. sal.

Cyklistforbundet opfordrer til at

- 1 ud af 2 cykelparkeringer pr. bolig bør give mulighed for opladning af elcykler ved brug af egen oplader, der skal kunne placeres sikkert beskyttet mod vejrlig og tyveri.

Jens Peter Hansen  
Formand for Cyklistforbundet i Randers  
24481604 / kontakt@jenspeterhansen.dk