



Beretning 2018

Gentofte Afdeling

Vi har ikke haft så mange udadvendte aktiviteter; men har dog vist os lidt frem ved at være medarrangør og deltage i 100km for mental sundhed cykeltursarrangement sammen med GIF.

Vi holdt i marts **møde med Park & Vej** hvor parkogvejchef Henning Uldal deltog sammen med en vejingeniør og en "kampagne" medarbejder. Fra os deltog Niels, Kirsten og Roger. Vi fik talt om alle punkter på vores indsendte liste. Park og Vej kigger positivt på mulighed for højresving for rødt på Jægersborg Allé/Strandvejen og Bregnegårdsvej/Jægersborg Allé. Eneste fuldstændige afvisning var mulighed for at tilføje grøn højrepil for cyklister samtidig med den indførte grøn højrepil for biler (for at afvikle kø før der bliver rødt) på Kildegårds Plads. Argument er at biler og cyklister kommer for tæt på hinanden, så bilisterne ikke bare kan køre uden at holde hvis der er cyklister. Efterfølgende er der lavet grøn pil fra Kildegårdsvej mod nord ad Lyngbyvejen. Her er der bushelle uden på cykelsti, så her er der endnu større afstand mellem cykler og biler; men ingen pil for cyklister.

Et andet emne vi diskuterede (endnu en gang) var cyklisternes forhold i **Munketorv krydset**. Efterfølgende har kommunen tilføjet grøn højrepil for cyklister fra Vangedevej mod Kildebakkegårds Allé. Her er også en smal bushelle. Så her kunne det altså godt lade sig gøre. Det er positivt om end vi havde foretrukket skilt der altid tillader højresving for rødt, for der er rødt meget længe og få krydsende cyklister. Endelig har kommunen sat **tilladt højresving for rødt** skiltet på signalstanderen fra Vangedevej til højre mod nord ad Vangedevej. Det foregående skilt var så stort at det ville spærre for cyklisterne, så det var endt på en lygtepæl flere meter væk. Desværre har de nye tider i signalet betydet at det kan tage meget lang tid for cyklister at svinge til venstre fra Kildebakkegårds Allé. Det må vi følge op på.

Park & Vej vil desværre ikke give os en fast kontaktperson men ønsker vi skal skrive til ParkogVej på ny hver gang. De er helt holdt op med at kontakte os, når skal laves noget for cyklister. Det er rigtig ærgerligt.

Vi har tilfældigvis opdaget at i krydset Søborg Hovedgade/Vangedevej er hjaltænder på cykelsti ændret tilbage til stopstreg, så cyklister skal holde, hvor der 2/3 af tiden ikke er grønt for nogen krydsende trafik. Kommunen siger det skyldes en ulykke, så det har de aftalt med Politiet og vil hverken lave det om eller lave separat cykelsignal, som kun er rødt når der behov. En kort optælling viser at 90% af cyklisterne ignorerer signalet. Her ser man hvordan cyklister lærer at se stort på færdselsregler. Det er ikke godt.

Møde om **mere hensynsfuld adfærd i Hellerup bydelscenter**: Park & Vej havde interviewet nogle borgere/grupper og fundet 2 vigtige problemer: ulovligt parkerede biler over det hele, også i busstoppesteder og hurtigtkørende cyklister. Vi kom med en række forslag f.eks. malede symboler på cykelsti, byporte, alternativ cykelrute for racere (men alternativerne er længere og mere bakket). Vi har ikke hørt om noget bliver sat i værk.

Grøn Guide: Kirsten er vores medlem i styregruppen. Den nye GG: Karen Stevnbak Andersen er kommet godt fra start. Der har ikke været nogen særlige cykelaktiviteter.

Grønt Råd: Der er ikke for tiden cykelting på dagsorden, men f.eks. klimatilpasning som også berører udformning af veje, f.eks. åbne rendestene. Det giver os kontakt med politikere i Teknisk Udvalg og andre i forvaltning end Park & Vej og andre foreninger. Så det er godt at deltage.

Bæredygtig Gentofte, cykelpanel: Vi blev kraftigt opfordret til at deltage i gruppen. Der har været to møder. En af de andre deltagere, Henrik Gudmundsson, er kommet med forslag om en kampagne om indkøb på cykel og har på gruppens vegne sendt brev til handelsstandsforening. På seneste møde, hvor Park & Vej deltog kom der mange cykelspørgsmål til Park & Vej. Det var interessant at overvære at det var andre der kom med præcis de samme spørgsmål som vi plejer at stille.

Senior trafikcafé: Park &Vej har fået idé om at afholde og har fået penge til en senior trafikcafé. Der er hyret et par konsulenter til at stå for det så det kan blive på en særlig Gentofte måde. Man har inviteret forskellige til at komme med ideer, ældreråd, handicapråd, Politiet, Sikker Trafik. Ved første møde kom vi med en masse ideer, de blev grupperet og på næste møde skulle vi prøve at vælge ud. Det var en meget styret proces. Cykelindslaget blev ønske om at man kunne prøve elcykler. Det udestår at finde en cykelhandler, der vil være med. Det skal foregå 8. maj sted var ikke fastlagt på mødet.

Vi har holdt **bestyrelses- og aktivmøder** i februar, marts (i forbindelse med generalforsamling), august og oktober. Møderne i maj og december måtte vi aflyse pga. sene afbud. Vi har kun brugt penge til medlemskab af Frivilligcenteret, som giver os lokale til generalforsamling, og forplejning til generalforsamling og møder.

Roger deltog i **landsmødet** i Vejle. Det mest spændende var Burkhard Stork, direktør i det tyske cyklistforbund – ADFC, som fortalte om, hvordan man satser voldsomt på supportere (som er aktive i kortere tid, mere målrettet) i stedet for medlemmer, fordi medlemmerne, som hos os, bliver ældre år for år. Selv om der kommer nye medlemmer, så er de gamle af alder, så på den måde vil foreningen uddø.

Hjemmesiden er opdateret med mødeindkaldelser og referater. Vi har fået nyt forsidebillede med vores første højresving for rødt tilladt.

Roger Christensen, formand