

# CYKLISTER

 MEDLEMSBLAD

---

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Nyheder vinter 2021/22



## Cyklister i Hørsholm og Fredensborg

Medlemsblad nr. 1 januar 2022  
for Cyklistforbundet Hørsholm og  
Fredensborg afdeling

### Indhold:

- Side 2 Årsberetning 2020
- Side 3 Referat af generalforsamlingen maj 2021
- Side 4 Cyklistforbundets landsmøde 2021
- Side 4 Afholdte cykelture 2021
- Side 5 Ny mobilitetsplan for Hørsholm Kommune
- Side 5 Uddrag fra mobilitetsplanen
- Side 6 Vejvisning i Humlebæk
- Side 6 Om rekreative stier på Grønt Råds dialogmøde
- Side 6 Indkaldelse til generalforsamling i marts 2022
- Side 7 Nyhedsbreve fra afdelingen
- Side 7 Medlemsfordele
- Side 8 Oversigt over bestyrelsen



Redaktion og layout:  
Bjørn Sandberg

Redaktion afsluttet  
7. januar 2022

## Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg Afdeling

### Årsberetning 2020

Bestyrelsen har holdt fire fysiske møder og et på zoom.

Vi har i Fredensborg kommune sendt nogle høringssvar på lokalplaner. Vi forholder os udelukkende til cyklistforhold så som adgangsforhold for cyklister og cykelparkering.

Formanden har deltaget i et møde om tilkørselsforholdene til Kongevejscentret. I mødet deltog en fra forvaltningen og borgmesteren. Vores rådgivning blev i stort omfang fulgt og udformning er tilfredsstillende.

Frank er medlem af Grønt Råd i Fredensborg Kommune. De har taget fat på stiproblematikken i kommunen.

Vi har deltaget i to møder om udvikling af Humlebæk Centret. I de foreløbige skitser er forholdene for cyklist behandlet fornuftigt. Det kan jo blive ændret inden de bliver færdige.

I 2020 havde vi planlagt fire cykelture.

Den første blev afholdt "Store Cykeldag", søndag den 14. juni. Turen startede og sluttede ved Kokkedal station. De 12 deltagere fik en interessant og indholdsrig tur, som gik gennem Hørsholm og Folehavekoven til Høsterkøb og Femsølyng og retur langs Usserød Å.

Årets anden cykeltur, en historisk cykeltur, blev afholdt den 21. juni fra kl 10 til ca 13. Turen, der var arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening, gik fra indkørslen til Nivå Camping ved Nivå Havn og blev afviklet i fint cykelvej. Der var varslet en smule regn, men regnen udeblev. Turen blev afsluttet på Fredensborg Museum i Avderød, hvor vi blev vist rundt på museet at museets leder, Niels Storgaard Simonsen.

Torsdag den 13. august gennemførte vi årets tredje cykeltur med 17 friske cyklister. Turen gik fra Kokkedal Station langs Usserød Å, forbi Nivå Kirke til Nive Å. Derfra kørte vi gennem Langstrup Mose til Langstrup landsby og Dageløkke landsby inden turen gik tilbage til Kokkedal Station

Sensommercykelturen til Bøllemosen den 22. august var den fjerde og sidste cykeltur. 10 morgenfriske cyklister var mødt op på Kokkedal Station i fint efterårsvej til denne tur, som vi havde arrangeret i samarbejde med Fredensborgafdelingen af Danmarks Naturfredningsforening.

Statusmøde med Team Trafik i Fredensborg Kommune

Mandag den 7. december var bestyrelsen inviteret til et statusmøde på Fredensborg Rådhus med projektleder Helle Riis Lindevall fra Team Trafik i Fredensborg Kommune. Fra bestyrelsen deltog Frank, Jan, Allan og Bjørn. Formålet med mødet var blandt andet at indlede et formaliseret samarbejde mellem kommunen og Cyklistforbundets lokale afdeling relateret til cykling.

Der blev aftalt at forsøge at mødes til et såkaldt statusmøde to gange om året.

Ved dette første møde informerede Helle om 13 gennemførte og igangværende projekter relateret til cykling:

- Trafiksanering på Solvangsvej, Humlebæk (tryghed for børnecykling)
  - Farttilpasninger i Veksebo, Langerød, Søholm (trafikområde 4)
  - Sti mellem Avderød og Karlebo (tryghed for børnecykling)
  - Trafiksanering Kirkeltevej (bump og 2-1 vej)
  - Benediktevej Fredensborg, manglende fortov og cykelsti
  - Hastighedsdæmpning på Dageløkkevej
  - Krydsningshelle på Holmegårdsvej
  - Skiltning i Fredensborg (i 2021 kommer Humlebæk)
  - Belysning på sti langs Nivåvej
  - Sti mellem Nivå og Humlebæk (sagen er ikke død endnu, men lige nu arbejder man med en løsning med grusbælgning)
  - Cykelkort Fredensborg og Kokkedal
  - Udlån af elcykler
  - Tilskud til cykelparkering ved lokalbanens stationer, Fredensborg og Langerød
- Før mødet havde vi fremsendt en revideret liste over stionsker. Vi gjorde opmærksom på, at bestyrelsen ikke har kontakt med aktive medlemmer i Fredensborg by, og at det er årsagen til, at der ikke er konkrete stionsker fra Fredensborg på listen.

Vi blev også orienteret om den i kommunen igangværende proces for Mobilitets og Infrastruktur 2022-2025.

### Forbedringer for cyklister i Hørsholm 2020

I foråret 2019 startede afdelingen en indsats omkring registrering og beskrivelse af steder i Hørsholm kommune, hvor cyklisterne vilkår ikke lever op til almindelige krav eller ønsker. I første omgang førte det til 23 steder, der blev fotograferet og beskrevet.

I løbet af sommerhalvåret 2020 er der fra kommunens side foretaget et par større samt flere mindre arbejder, lige som der er lappet huller diverse steder. Vi håber og tror i afdelingen, at konstruktiv dialog med Rådhuset om situationen for cyklister kan skabe forbedringer for alle. Og vi vil gerne hjælpe. Her et enkelt eksempel på forbedringer udført i det forgangne år, som til dels kan være begrundet i vores indsats, hvem ved:

Alsvej: Hele stykket fra Alsvej 4 til Bobrovej er renoveret, incl krydset ved Nattergalevej/Gyvelvej. Nydeligt asfalteret, vel afstribet og mange gode og relevante cykelsymboler.

Der er fortsat en række mangler i kommunen.

Listen er blevet opdateret og fremsendt til kommunen på ny i februar 2021.

25. maj 2021

Jens E Pedersen.

## Referat af den ordinære generalforsamling tirsdag den 25. maj 2021.

### Generalforsamlingen blev afholdt på Kokkedal skole

kl. 19.30 – 21 i mødelokale vest

#### Dagsorden for generalforsamlingen:

- Valg af dirigent
- Valg af referent
- Bestyrelsens beretning
- Fremlæggelse af revideret regnskab
- Indkomne forslag
- Valg af bestyrelse, bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant samt delegeret (delegerede) til Cyklistforbundets landsmøde.
- Eventuelt.

Formanden, Jens E Pedersen, bød velkommen til den udskudte generalforsamling, som oprindeligt var planlagt til 23. marts 2021, men ikke kunne gennemføres som følge af Corona restriktionerne.

I alt deltog 6 medlemmer i generalforsamlingen.

#### Punkt 1 Valg af dirigent

Jan Hellen blev valgt som dirigent. Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med afde-

lingens vedtægter (bortset fra tidspunktet, som skyldes forbundets opfordring til at afholde fysisk generalforsamling). Forsamlingen var enig med dirigenten.

#### Punkt 2 Valg af referent

Frank Jakobsen blev valgt som referent.

#### Punkt 3 Bestyrelsens beretning

Formanden, Jens E Pedersen, gennemgik bestyrelsens beretning for 2020. Årsberetningen blev godkendt af generalforsamlingen.

*(Beretningen kan læses på side 2 her i lokalbladet, red.)*

#### Punkt 4 Fremlæggelse af revideret regnskab.

Afdelingens kasserer, Frank Jakobsen, gennemgik det reviderede regnskab for tilhørerne.

Regnskabet blev godkendt.

#### Punkt 5 Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag.

#### Punkt 6 Valg af bestyrelse, bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant samt delegeret (delegerede) til Cyklistforbundets landsmøde.

De tre bestyrelsesmedlemmer, Jens E Pedersen, Bjørn Sandberg og Frank Jakobsen var alle villige til genvalg,

og de blev valgt. Uffe Ildvedsen udtræder af bestyrelsen efter eget ønske.

Allan Høier og Jan Hellen blev genvalgt som suppleanter, og desuden valgtes Nanna Strøyberg som suppleant.

Henry Angelo blev genvalgt som revisor.

Som delegerede til landsmødet valgtes Jens E. Pedersen og Bjørn Sandberg

## Punkt 7 Eventuelt

Carl Andersen fortalte om sin deltagelse i en gruppe under Danmarks Naturfredningsforening, som arbejdede med emnet "Cykling på tværs". Dette arbejde er desværre gået i stå, men Carl vil indkalde deltagerne til et møde for at samle op på arbejdet. Måske kan Frank bruge det ved arbejdet i Grønt Råd i Fredensborg kommune. Carl vil desuden sende link til deltagerne om bæredygtig trafik.

Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen.

## Cyklistforbundets landsmøde 2021

Delegerede fra Cyklistforbundets afdelinger og hovedbestyrelsen mødtes til landsmøde 31. oktober 2021 i Odense, hvor der blev valgt hovedbestyrelse, vedtaget budget og vedtaget arbejdsprogram for det kommende år. Du kan læse om landsmødet på hovedforeningens hjemmeside på [www.cyklistforbundet.dk](http://www.cyklistforbundet.dk).



## Afholdte cykelture i 2021

### I 2021 afholdt vi fem cykelture

Den første tur afholdt vi søndag den 16. maj og blev arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening.

Trods varsel om regn var der mødt 16 morgenfriske cyklister op ved parkeringspladsen ved Restaurant Trekosten på Nivå Havn.

Turen startede mod syd langs Strandvejen til Galejhaven/Udskibningshavnen. Videre forbi Nivå Teglværks Ringovn, Nivågård, Nivågårds Malerisamling og Nive Mølle til Nivå Kirke, hvor turen sluttede.

Vores dygtige guide, Niels Storgaard Simonsen, formand for Karlebo Lokalhistoriske Forening, fortalte mange spændende detaljer om de steder vi passerede

Den anden tur var en cykeltur Store Cykeldag den 13. juni fra kl 10 til ca kl 14.15

På små veje i Hørsholm, gennem Folehave Skov og ad Kystbanestien kørte vi mod Frederik den 7's grotte i Skodsborg. Undervejs fandt vi blandt andet i Hørsholm Park Christian den 10's sten og "Kongeegen".

Den tredje tur var i samarbejde med de lokale afdelinger af Danmarks Naturfredningsafdelinger i Fredensborg og Gribskov. Turen gik langs Øresund fra Rungsted til Nivå. Vi fulgte de gamle kystlinjer fra ishavets og stenalderhavets tid og fik fortalt den geologiske historie.

Turen sluttede ved tangen syd for Nive Å's udløb. Turledere var Dorte Rørbech, DN Gribskov, og Niels Hald, DN Fredensborg .

Den fjerde tur var en sensommertur i samarbejde med DN Fredensborg den 15. august. Turen gik til at begynde med på kryds og tværs ad små veje mod Maglemosen ved Vedbæk. Fra Maglemosen vendte vi cyklerne mod vest for at komme til Høje Sandbjerg, Fra Høje Sand-

bjerg fortsatte vi mod vest og fandt Femsølyng i Rude Skov.

Her indtog vi vores medbragte frokost. Fra Femsølyng gik turen videre gennem Høsterkøb, over Frihedens marker og gennem Forskerparken inden vi fandt tilbage til Kokkedal Station.

Den femte tur var en sensommeraftentur rundt om Sjælsø den 19. august Vi cyklede langs Usserød Å ned til Sjælsø og fulgte den kombinerede gang- og cykelsti næsten hele vejen rundt om søen, så tæt på den, som vi kunne komme. Vi kom på mindre stier og stier der var forlænget med brædder.

Ved fugletårnet i den vestlige ende af søen valgte vi at vende om for at slippe for den smalle cykelsti langs Sjælsmarksvej.

Du kan læse mere om de enkelte ture samt se kort der viser ruterne vi fulgte på vores hjemmeside under menu-punktet Cykelture.



*En smuk solnedgang over Sjælsø ved sensommeraftenturen den 19. august*

# Ny mobilitetsplan vedtaget i Hørsholm Kommune

I 2020 gik Hørsholm kommune i gang med at lave en mobilitetsplan. Idéen var, at planen skulle blive et strategisk styringsværktøj for kommunen, samt en konkret handleplan for trafikområdet de kommende år.

I starten af 2021 inviterede man en række såkaldte 'lokale aktører' til at deltage i en dialogssammenhæng, som bl.a. skulle give synspunkter til planen. Formand Jens for vores lokalafdeling deltog. Planen blev færdiggjort i løbet af sommeren og vedtaget i oktober 2021.

[Se Mobilitetsplanen her](#) (58 sider incl. fotos og kort mm):

Som borger og cyklist i kommunen oplever man relativt ofte, at forholdene langt fra er ideelle, hvilket vi jo dog i lokalafdelingen med cykel-/cyklismefokus arbejder på at give input til/forbedre. Men glædeligt har det været at læse Mobilitetsplanen, - et vedkommende, fornuftigt, og detaljeret/omfattende stykke arbejde, der kunne love godt for fremtidens beslutninger, også på cyklistområdet. Med udgangspunkt i kommunens fokusområder Byens liv, Børneliv og Bæredygtighed, bliver målet om 'infrastruktur der fungerer' (mobilitet) foreslået løst med indsatser inden for tre hovedområder:

- fremme af gang og cykeltrafik
  - fremme kollektiv transport og skift mellem transportformer
  - sikre fremkommelighed på de primære veje.
- Hovedområdernes forskellige udfordringer adresseres derpå, og 'oversættes' til handleplaner.

Nuvel, det er måske lettere at skrive om, end at få ændringerne til at ske. Undertegnede er da også meget spændt på *hvad*, der kommer til at ske og hvordan. Men jeg må sige: Alt 'det rigtige' står der. I særdeleshed at vi

må få børnene sikkert i sadlerne igen, samt at vi må nedbringe og helst eliminere korte bilture.

Med en frisk ny kommunalbestyrelse og denne udmærkede plan kunne der i bæredygtighedens-, klimaets- og sundhedens tegn godt tegne sig en bedre fremtid for cyklisme i Hørsholm. Lad os prøve at holde dem op på det.

Nanna S



## Uddrag fra Mobilitesplanen- side 8

### Cyklister og fodgængere

Gang og cykling spiller en rolle for stort set alle borgere, og er samtidig den mest bæredygtige måde at transportere sig.

Her præsenteres udvalgte resultater om gang og cykeltrafik inklusive udsagn og holdninger fra brugere.

### Voksnes brug af cykel

Resultater fra en interviewanalyse viser, at ca. 40 procent af alle over 16 år bruger cyklen mindst én gang om ugen. Endnu er det meget få af disse, som har elcykel (3 procent) eller ladcykel (1 procent).

Ærinder og fritidsaktiviteter fylder mest blandt cykelturene, mens ture til arbejde, uddannelse og hente eller bringe børn fylder mindre. De nyeste tendenser i salgstal for elcykler og ladcykler viser, at antallet stiger. Det kan føre til flere cykelture, f.eks. til daginstitutioner med ladcykel og pendling på elcykler.

### Børns brug af cykel

Børn går og cykler mere end voksne. Det afspejler sig bl.a. i ture til skole. Blandt børn i 4 til 9. klasse går eller cykler seks ud af ti børn til skole. Til gengæld er der også ca. 35 procent, der bliver kørt i bil.

### Cyklisters oplevelse af stinet

Kommunens indsats for at skabe et godt stinet tyder på, at indsatsen er værdsat. Mere end 75 procent af de adspurgte cyklister er tilfredse med omfanget af cykelstinet.

Til gengæld er tilfredsheden mindre i forhold til vedligeholdelse og jævnlig snerydning mv. Det samme gælder cykelparkering og muligheden for at kombinere cykel med offentlig transport. Inddragelsen i planprocessen gav konkrete kommentarer om f.eks. fodgængeres oplevelse af lange ventetider ved signalkryds, dårlig tilgængelighed for gangbesværede og manglende vejvisning for stitrafikanter.

## Vejvisning i Humlebæk

Byrådet vedtog for flere år siden et projekt for stivejvisning i kommunen, og der blev i 2017 ansat en vejingeniør med skilteerfaring, som vi sørgede for at give en grundig rundvisning på en cykeltur med udgangspunkt fra Rådhuset.

I første omgang blev der skiltet i Nivå, herefter fortsatte projektet i Kokkedal, derefter i Fredensborg og i år kom Humlebæk så endelig med.

Før der blev skiltet i de enkelte områder har bestyrelsen fået tilsendt skilteplanen til kommentering. Vi har så gennemgået planen grundigt og sendt vores kommentarer tilbage.

Det lyder måske som en simpel opgave at skilte stierne, men det er faktisk ret kompliceret. Først og fremmest skal diverse regler om placering, størrelse osv overhol-

des. Dernæst skal antallet af skilte holdes på et rimeligt niveau, så det ikke bliver en ren skilteskov.

Vi er langt fra de eneste, der har kommenteret skilteplanen, også mange kommunale interessenter har fremsat ønsker til skiltene. Da der kun er begrænset plads at skrive på, har der slet ikke været mulighed for at skilte til alle relevante mål.

Selv om vi visse steder havde ønsket en anderledes skiltning, har vi støttet arbejdet, for det er trods alt bedre med en halvgod løsning end den komplette mangel på skilte, som vi havde tidligere.

Som ventet gik der ikke lang tid, før de første skilte blev udsat for hærværk. Især i Nivå blev der skrevet på mange skilte. Men Nordsjællands Park og Vej var heldigvis hurtigt ude, så det er lykkedes at holde skiltningen nogenlunde vedlige.

## Rekreative stier på Grønt Råds dialogmøde med PMK-udvalget 14. sept. 2021.

Grønt Råd i Fredensborg kommune mødes en gang om året med kommunens Plan- Miljø- og Klimaudvalg. På forhånd udvælger Grønt Råd temaer, som vi ønsker at drøfte med politikerne, og i år var de rekreative stier på programmet.

Som repræsentant for Cyklistforbundet deltog jeg i et 3-mandsudvalg, som skulle forberede et mødeoplæg på 5-10 minutters varighed. I udvalget sad også to andre udvalgsmedlemmer fra hhv. Naturstyrelsen og landsbylaugene.

Til arbejdet havde jeg i forvejen modtaget ideer fra aktive medlemmer i vores lokalafdeling, og udvalget fik sammensat et godt indlæg, hvor vi fortalte politikerne om udfordringerne med rekreative stier.

Gennem de seneste år er det blevet stadigt vanskeligere at komme frem på de rekreative stier, og mange stier er nedlagt eller afspærret af lodsejere, som ikke vil have, at andre passerer på deres jord.

Desuden er der så megen biltrafik på de snoede veje i landområdet, at det er svært at komme trygt frem på landet for bløde trafikanter.

Vi er i den paradoksale situation, at gode og velholdte skove kun i begrænset omfang bliver brugt af borgerne, fordi de rekreative stier til skovene er forsvundet, og fordi det er for farligt at cykle på vejene. Kort sagt er man nødt til at have bil, for at komme en tur i skoven.

Vi opfordrede kommunen til at fortsætte arbejdet med at kortlægge eksisterende rekreative stier som blev startet af Grønt Råds stiggruppe i 2015, og vi foreslog, at der ud-

arbejdes en plan for udbygning af de rekreative stier i kommunen og sammenhæng med stier i andre kommuner. Kommunen skal have mere fokus på borgernes adgang til naturområder ad stier og veje. Der bør sættes midler af i budgettet til anlæg af rekreative stier, samt til formidling og øget vedligeholdelse og bevarelse af eksisterende stier.

Under mødet kunne forvaltningen fortælle, at man havde besluttet at opruste indsatsen og i den forbindelse var ansvaret for de rekreative stier flyttet til team Vand og Natur, hvor man allerede havde slået en ny stilling op. Den nye medarbejder er nu blevet ansat, og han blev præsenteret på Grønt Råds møde i november.

Frank



## Indkaldelse til generalforsamling 2022

Bestyrelsen indkalder til den årlige generalforsamling den 17. marts 2022 kl 19.30. Generalforsamlingen vil blive afholdt på Egedal Byens Hus, Egedalsvej 2, 2980 Kokkedal. Nærmere information oplyses i et nyhedsbrev når tiden nærmer sig.

## Nyhedsbreve fra lokalafdelingen

I juni 2012 begyndte lokalafdelingen at udsende elektroniske nyhedsbreve til medlemmer og andre som vi kender e-mailadresser på og som har ønsket at modtage vore nyhedsbreve.

Disse nyhedsbreve indeholder store og små nyheder, som kan være af interesse ikke mindst

for vore medlemmer.

Hvis du ikke allerede modtager disse nyhedsbreve, kan du sende dit navn og e-mailadresse til lokalafdelingen på e-mailadressen: [cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com).

## Medlemsfordele

**Som medlem af Cyklistforbundet får du mange fordele:**

- **Indflydelse på cykelsagen:**  
Cyklistforbundet er en demokratisk medlemsorganisation, og du kan som medlem få indflydelse på flere måder
- **Magasinet CYKLISTER:**  
Du får medlemsmagasinet Cyklister fire gange årligt med aktuelle artikler og guides til et godt liv som cyklist
- **Rabatter på cykler, udstyr, ferieoplevelser og meget mere:**  
Du får op til 20 % rabat på cykler, udstyr, friluftsudstyr, delebiler, medlemskab hos Tænk og meget andet godt hos vores samarbejdspartnere
- **Gratis juridisk bistand:**  
Du får gratis juridisk bistand, hvis du er ude for en trafikulykke



---

***Bliv medlem via linket nederst til venstre på forsiden af vores hjemmeside, eller skriv til [cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com)  
På denne mailadresse kan du også tilmelde dig de lokale nyhedsbreve.***

**Læs mere om Cyklistforbundet  
Hørsholm og Fredensborg Afdeling på  
[www.cyklistforbundet.dk/hf](http://www.cyklistforbundet.dk/hf)**



---

**Bestyrelsen for Hørsholm og Fredensborg Afdeling  
af Cyklistforbundet**

Jens E. Pedersen  
Kokkedal Stationsvej 10  
2980 Kokkedal

formand  
mobil: 23 65 55 90  
e-mail: jens@skovtorup.dk

Bjørn Sandberg  
Hvedevænget 48  
2980 Kokkedal

webredaktør, redaktør af lokalblad  
tlf.: 49 14 40 28, mobil: 61 30 29 80  
e-mail: bjoern.sandberg@gmail.com

Frank Elm Jakobsen  
Blålersvej 56  
2990 Nivå

sekretær, kasserer  
tlf.: 49 18 17 56, mobil: 26 25 04 50  
e-mail: frankej@get2net.dk

Jan Hellen  
Bygvænget 826  
2980 Kokkedal

suppleant  
mobil: 40 16 51 05  
e-mail: janhellen@icloud.com

Allan Høier  
Langebjergvej 428  
3050 Humlebæk

suppleant  
mobil: 35 83 85 87  
e-mail: allan@2xallan.dk

Nanna Strøyberg  
2970 Hørsholm

Suppleant  
e-mail: nanna@sporty.dk

Afdelingens hjemmeside:

<http://www.cyklistforbundet.dk/hf>

Afdelingens email-adresse:

[cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com)

Afdelings adresse på Facebook:

<https://www.facebook.com/CyklistforbundetHoersholmogFredensborg>