

# Årsberetning 2021 for Cyklistforbundet, Afdeling Hørsholm og Fredensborg.

Også 2021 har været præget af Corona. Vi har holdt 5 bestyrelsesmøder. De 3 i første halvdel af året blev holdt som zoom-møder. Vores generalforsamling blev flyttet fra marts til den 25. maj.

## **Kommunalt samarbejde**

Både Hørsholm og Fredensborg kommuner har arbejdet med infrastrukturplaner med bl.a. fokus planer er i princippet gode. Når vi skriver i princippet, skyldes det, at planer først bliver rigtig interessante, når der bliver sat penge på. Det er tanken, at det åbne møde på generalforsamling 2022 skal handle om de to planer med politikere fra de to kommuner. (det er blevet aflyst på grund af kommunalt topmøde falder sammen med vores generalforsamling.

Fredensborg kommune har forsat deres vejvisningsplan for cyklister. I år har vi haft en vejvisningsplan til udtalelse hvor Frank og Allan har gennemgået den og sendt deres kommentarer. Så nu har alle bysamfundene fået vejvisning for cyklister.

Vi har haft kommentar til 5 lokalplaner i Fredensborg Kommune. Desuden har vi deltaget i en række møder om udvikling af Humlebækcentret og Nivå bymidte.

## **Cykelture**

Vi har gennemført 5 ture i 2021:

**Den første tur var en lokalhistorisk cykeltur** som blev afholdt den 16. maj fra kl. 10 til kl. 12 og var arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening.

**Den anden tur var en cykeltur Store Cykeldag** den 13. juni fra kl. 10 til ca. kl. 14.15. Turen gik til **Bøllemosen** i Jægersborg Hegn.

**Den tredje tur var en geologisk cykeltur** fra Rungsted til Nivå den 20. juni. Vi mødtes ved stationsbygningen på Rungsted Station kl. 10.00. Derfra fulgte vi de gamle kystlinjer fra ishavets og stenalderhavets tid og fik fortalt den geologiske historie.

**Den fjerde tur var en sensommertur i samarbejde med DN Fredensborg** Vi mødtes ved Kokkedal Stations vestsider kl. 10 den 15. august. Turen gik gennem Maglemosen til Høje Sandbjerg og Femsø Lyng.

**Den femte tur var en sensommeraftentur rundt om Sjælsø**

Årets sensommeraftentur gik til Sjælsø. Vi cyklede langs Usseørd Å ned til Sjælsø og cyklede næsten hele vejen rundt om søen, så tæt på den, som vi kunne komme.

Der har været pænt tilslutning til turene, trods dårligt vejr på par af turene. Vi takker samarbejdet med DN og lokalhistorisk forening i Fredensborg.

## Grønt råd

Frank er Cyklistforbundets repræsentant i Grønt råd i Fredensborg kommune.

Corona-situationen har sat sit præg på det forløbne år, og nogle af Grønt Råds møder har været aflyst.

Det lykkedes dog at få gennemført et fællesmøde med byrådets politiske udvalg, Plan Miljø og Klimaudvalget i september. På forhånd havde Grønt Råd udvalgt temaer, som vi ønsker at drøfte med politikerne, og i år var et af emnerne de rekreative stier, som stille og roligt forsvinder fra landskabet.

Som repræsentant for Cyklistforbundet deltog Frank i et 3-mandsudvalg, som forberedte et indlæg om stierne og fremlagde resultaterne. Vores lokalblad har en mere detaljeret gennemgang af mødets forløb.

På Grønt Råds møde i november præsenterede forvaltningen en ny medarbejder, som skal arbejde med de rekreative stier. Han vil starte med at registrere de eksisterende vandrestier, og 3-mandsudvalget gav tilsagn om at deltage i arbejdet. Indtil videre har vi dog ikke hørt noget.

Kommunen nedsatte i 2021 et klimaråd, som skal rådgive kommunen om grønne emner. For eksempel cirkulær økonomi, grønne indkøb, grøn omstilling, vedvarende energi, energibesparelser, bæredygtigt byggeri, binding af Co2 og grøn mobilitet. Vi har søgt om at blive medlem, men ikke fået et endeligt svar endnu.

Ved årsskiftet har kommunen ændret i kommissoriet for Grønt Råd. Rådet skal nu arbejde med miljø-, klimatilpasning-, natur- og planlægningsforhold samt forhold relateret til lokale kulturhistoriske værdier i tilknytning til landskab og bebyggelse. Officielt er der ikke meget at hente vedrørende cykelpolitik, men hidtil har det givet vigtige kontakter til forvaltningen og de andre foreninger at deltage. Desværre bliver antallet af politikere i Grønt Råd hævet fra 2 til 6, og det kan godt vise sig at blive et problem. Politikere har det nemlig med at snakke noget mere end flertallet.

Jens E Pedersen

Formand

Cyklistforbundet

Hørsholm og Fredensborg afdeling.