

Roskilde CYKLISTER

Nr. 3 - nov/dec 2022 🚲 MEDLEMSBLAD

- Bilfri bymidte
- Landsmødet 2022
- 2 forfløjne cykelhold
- Årets sidste cykeltur: Gløggturen
- ”Giv en Cykel” fortsætter
- Roskilde - Den dynamiske bymidte / borgermøde
- Kommunens Dialogplatform
- Koncert og cykelforedrag, Ida Riegels

▪ Redaktion&illustration: John Ø.



Cyklistforbundet, Roskilde afdeling

holder åbent medlemsmøde den tredje mandag i hver måned, undtaget juli. Møderne er kl. 19.
Kontakt bestyrelsen for oplysning om sted. Alle er velkomne.

Bestyrelsen består af:

Lokalformand: Susanne Olsen, Akaciavej 14, 4000 Roskilde. Tlf.: 2464 2709 eller 4636 6757 (fastnet)

Sekretær: Bjarne Johansson, Akaciavej 14, 4000 Roskilde. Tlf.: 4636 6757 (fastnet)

Kasserer: Birthe Buch, Nymarks Vænge 38, 4000 Roskilde. Tlf.: 2395 8867

Web/bladredaktion: John Ø. Jensen, Nyvang 13, 4000 Roskilde. Tlf.: 2628 0937

Diverse: Arne Strøm, Jernbanegade 34A, 2th, 4000 Roskilde. Tlf.: 4632 8805 (fastnet)

Hjemmeside: www.cyklistforbundet.dk/roskilde

E-mail: roskilde@cyklistforbundet.dk

Facebook: www.facebook.com/groups/Roscyklistmedlem | For Roskilde medlemmer
www.facebook.com/Cyklistforbundet-Roskilde-376112336080771 | Offentlig

Bilfri bymidte?

Møde om bilfri bymidte



Algade, Roskilde i "de gode gamle dage".

Tirsdag den 8. november afholdt Cyklistforbundet, Roskilde afdeling et møde i Byens hus om bilfri bymidte i Roskilde.



Vi havde bl.a. inviteret repræsentanter for de politiske partier i Roskilde. Det var dog kun Det Konservative Folkeparti, der deltog med en repræsentant ved medlem af Roskilde byråd Trine Borre. Trine Borre kunne fortælle, at Plan- og Teknikudvalget havde møde senere på aftenen, hvilket må undre, fordi datoen for vores møde var fundet i samarbejde med Byrådssekretariatet for netop at undgå sammenfald af vores møde med møder for dette udvalg.

Men bortset fra det så var det et godt møde.

Vores oplægsholder Jens E. Pedersen, tidligere direktør for Cyklistforbundet, fortalte om byer i Europa, der har en mere eller mindre bilfri bymidte. Jens havde en pointe om, at der ikke findes bilfrie byer, men at der er flere byer, der har fået større områder, der er (næsten) bilfrie. En af byerne der blev nævnt i den forbindelse var København. Jens opfordrede Trine Borre som politiker til (kun) at opstille mål for, hvor i Roskilde hun kunne tænke sig, at byen blev bilfri. Hvis/når politikerne blev enige om målene, kunne kommunen byde ingeniørfirmaer ind til en konkurrence om en konkret plan, der bedst muligt kan sikre, at målene kan føres ud i praksis.

Et mål kunne f.eks. være, at Stændertorvet skal være et bilfrit område og ikke som i dag, hvor en stor del af torvet fungerer som parkeringsplads.



Jens's oplæg blev efterfulgt af et gruppearbejde, hvor vi bl.a. talte om, hvilke ideer fra oplægget vi kunne tænke os anvendt i Roskilde.

Efter gruppearbejdet fortalte Bjarne om, at der er oprettet en åben Facebookside "Roskilde bilfri bymidte", hvor forslag til en bilfri bymidte kan slås op og kommenteres. (Facebook-siden fungerer ikke endnu).

/Bjarne

Landsmødet 2022.



Landsmødet blev denne gang afholdt på Kosmopol konferencecenter i Fiolstræde i København. Kosmopol er en smuk gammel palæbygning, som indtil år 2000 har rummet Københavns første købmandsskole. Så det var flotte rammer, vores landsmøde blev afholdt i. Bjarne og jeg selv var delegerede og Birthe, Torsten og John deltog som ikke delegerede. Der var i alt 107 deltagere tilmeldt Landsmødet, heraf 60 delegerede og 5 repræsentanter.

I år varede landsmødet også kun én dag. Forbundets økonomi tillod fortsat ikke at holde landsmødet over to dage og med overnatning. Programmet i år bestod af de faste punkter samt en time midt på dagen, hvor deltagerne kunne vælge mellem en cykeltur eller et punkt, hvor ordet var frit. Fra Roskilde Afdeling havde vi alle valgt at deltage i Ordet er Frit. Man havde i forvejen skullet melde sig, hvis man ønskede ordet. Bjarne havde meddelt, at han gerne ville sige noget om emnet: Hvordan skaber vi flere cykelhold i Cyklistforbundets regi. Bjarne fortalte om, hvordan vi har arbejdet med at skabe vores 4 formiddagscykelhold.

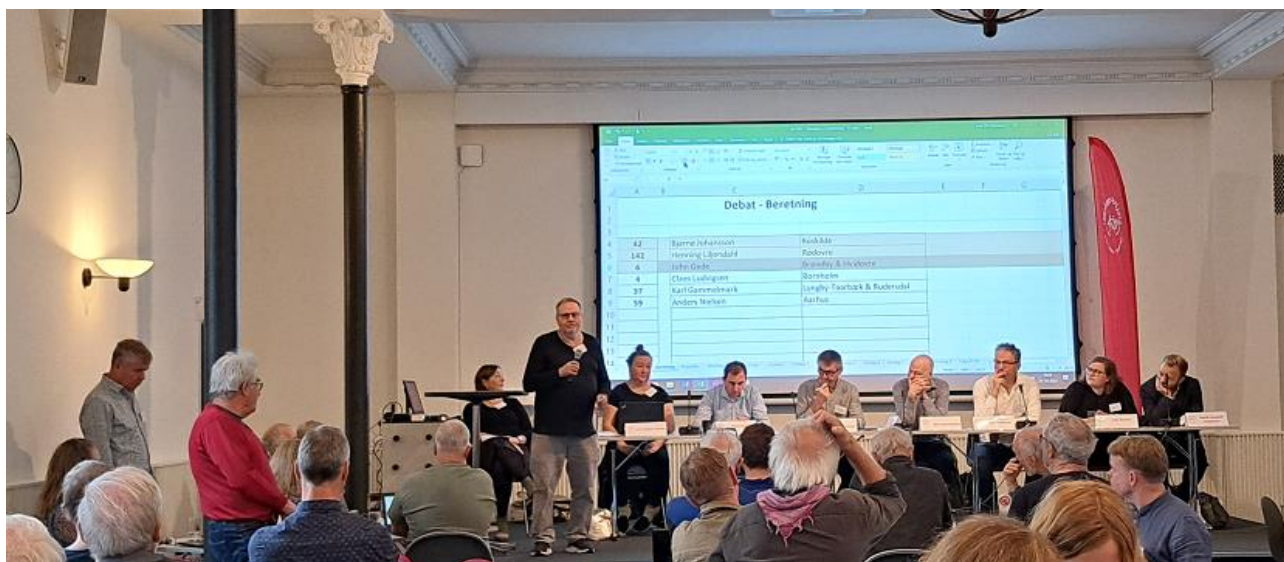


Da landsmødet var slut, var der fælles mad og hygge, hvor Kenneth Øhrberg Krag deltog.

Cyklistforbundets nye direktør

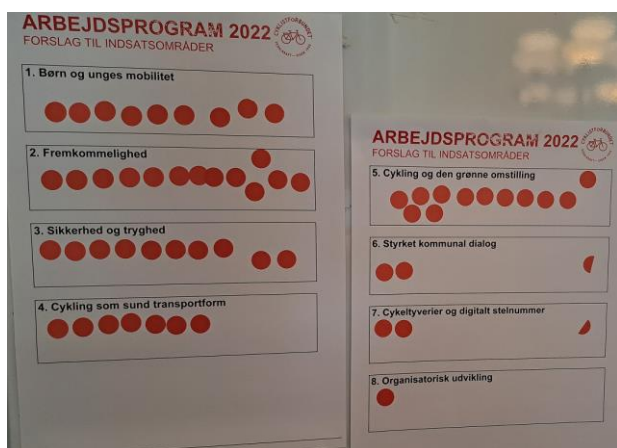
På cyklistforbundets hjemmeside kan man finde beslutningsreferat mm. om landsmødet.

<https://www.cyklistforbundet.dk/om-os/organisation/landsmode/landsmode2022/>



Landsformanden Jens Peter Hansen (Randers) bød velkommen, og der blev valgt dirigenter, referent og stemmetællere. Derefter aflagde landsformanden hovedbestyrelsens mundtlige beretning. Der var i forvejen udsendt en skriftlig beretning. Efterfølgende var der debat om beretningen.

Dernæst blev regnskabet for 2021 og budgettet for 2022 og 2023 fremlagt af regnskabschef Hanne Hounsgaard. Regnskabet for 2021 blev godkendt, og budgettet for 2022 og 2023 blev taget til efterretning. Regnskab 2021 kom ud med et overskud på 349.521 kr., det blev anset for et pænt resultat set i betragtning af, at Vi Cykler Til Arbejde kun solgte 29.000 pladser mod de 40.000, der var budgetteret med. Besparelser og løbende ekstra indtægter gjorde, at der alligevel blev et overskud. Forventningen til regnskabsåret 2022 er et overskud på 1.066.000 kr. Det større overskud skyldes bl.a., at der i 2022 var 45.200 betalende deltagere i VCTA samt ekstra indtægter i løbet af 2022. Cyklistforbundet forventer, at regnskabsåret 2023 bliver endnu et år med både overskud og forbedring af egenkapitalen. Det er glædeligt, at beløbet til lokalafdelinger hæves med 100.000 kr. Vi har de sidste 2 år fået skåret i det beløb, som vi i Roskilde Afdeling havde ansøgt om.



Det næste emne var hovedbestyrelsens forslag til arbejdsprogram. Der blev fremlagt 8 mulige indsatsområder. Hver delegeret havde fået 3 små klistermærker, som i løbet af landsmødet skulle sættes på en plakat med de 8 mulige indsatsområder udfor de 3 områder, som den delegerede fandt særligt vigtige.

Efter afsluttet afstemning blev mærkerne talt op, og følgende 4 indsatsområder var således besluttet:

1. Fremkommelighed (stemmetal 44)
2. Børn og unges mobilitet (stemmetal 38)
3. Sikkerhed og tryghed (stemmetal 37)
4. Cykling og den grønne omstilling (stemmetal 37)

Det blev til 4 indsatsområder, fordi nr. 3 og 4. fik lige mange stemmer.

Før frokosten blev der tid til at begynde behandling af indkomne forslag. Frokosten blev forsinket, da firmaet som skulle levere sandwich pludselig meddelte, at de ikke kunne levere de bestilte sandwich. Så der blev arbejdet på højtryk med at finde en ny leverandør, der kunne træde til med det samme. Det lykkedes heldigvis, dog blev frokosten forsinket, så vi nåede at behandle en del af forslagene samt at foretage valg til hovedbestyrelse og suppleanter, landsformand, revisorer og revisorsuppleanter før frokostpausen.



Der skulle vælges 5 hovedbestyrelsesmedlemmer, 3 hovedbestyrelsesmedlemmer var ikke på valg. Siden sidste Landsmøde er 2 hovedbestyrelsesmedlemmer trådt ud, og et medlem har været på orlov. 2 hovedbestyrelsesmedlemmer havde valgt ikke at genopstille. Der var blandt de udtrådte og de hovedbestyrelsesmedlemmer, der ikke genopstillede, en oplevelse af, at de ikke kunne komme igennem med deres synspunkter, og at der ikke var en særlig god stemning i hovedbestyrelsen. Der var i alt 5 personer, der stillede op til de 5 ledige poster, 3 der ønskede genvalg og 2 nye. De genvalgte er Jens Peter Hansen (Randers), Janus Boye (Århus) og Line Ringsholt Jensen (København). De 2 nyvalgte er John Gade (Brøndby-Hvidovre) og Merete Røll Lærke (København). Der blev ikke noget kampvalg, da der kun opstillede netop det antal, der skulle bruges. Efter valget blev der valgt 2 suppleanter, her var der kun 2, der stillede op. De valgte var Inger Plum (Gladsaxe) og Villy Lauritsen (Viborg). De 3, der ikke var på valg og fortsat sidder i hovedbestyrelsen, er Troels Andersen (Odense), Søren Pedersen (Næstved) og Mike Hedlund-White (Aalborg)

Jens Peter Hansen blev genvalgt som landsformand (for 2 år) uden modkandidater.

Revisorer og revisorsuppleanter blev alle genvalgt.

Der var dette år **9 indkomne forslag fra medlemmer, afdelinger og hovedbestyrelsen.**

Der var to forslag til vedtægtsændringer. Det første, som var stillet af Janus Boye, skulle give mulighed for vederlag til landsformanden og evt. andre. Det andet forslag, som var stillet af 5 HB-medlemmer, handlede om, at HB skulle have mulighed for at udpege 2 HB-medlemmer, således at Landsmødet kun skulle vælge 6 af medlemmerne af HB. Begge forslag krævede, at 2/3 af de stemmeberettigede stemte for, det skete ikke, så ingen af forslagene blev vedtaget.

3. forslag var stillet af Niels Wellendorf (Lyngby-Taarbæk/Rudersdal) og John Gade (Brøndby/Hvidovre). Det handlede om henvendelse til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg, om at igangsætte udvikling af et system, der kan øge cykelmedtagekapaciteten i tog samt forbedre brugervenligheden. Forslaget blev ikke vedtaget.

4. forslag var stillet af Johan Knudsen på vegne af Rødovre afdeling. Forslaget handlede om Ændring af færdselsloven – 20 km/h for små motoriserede køretøjer på cykelstier. Forslaget blev frafaldet, da forslagsstilleren ikke var mødt op.

5. forslag var stillet af Sønderborg Afdeling. Forslaget handlede om, at oprette en kampagne i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik om mere synlighed på cykel. Mange cyklister kører rundt i mørkt tøj og kan derfor være svære at se. Forslaget blev ikke vedtaget.

Forslag 6, 7, 8 og 9 var stillet af bestyrelsen i Roskilde Afdeling. De handlede alle om emnet cykelmedtagning i tog. Det er et emne, der optager os meget i afdelingen. Særligt nu efter det nye system med pladsbillet til cykel i regionaltog og Intercitytog er blevet indført d. 1. juli 2022. Det nye system har gjort det vanskeligt at benytte tog på vores cykelture med vores formiddagshold. Der er ikke den samme cykelmedtagekapacitet som tidligere.

Vores første forslag handlede om, at Cyklistforbundet arbejder for at der sikres mulighed for at kunne medtage sin cykel i tog, også hvis man er en større gruppe, der tager afsted sammen. Det kunne f.eks. gøres ved en frist for seneste reservation for gruppen af cyklister, så der kunne sættes en ekstra togvogn med cykelvogn ind. Forslaget blev ikke vedtaget.

Vores andet forslag handlede om, at Cyklistforbundet indsamler viden om togvogne velegnede til større kapacitet ift. cykelmedtagning. Oplysningerne og illustrationer fremlægges på Cyklistforbundets hjemmeside. Dette forslag blev vedtaget.

Vores tredje forslag handlede om, at Cyklistforbundet arbejder for at få gennemført, at der ved aflysninger af tog eller forsinkelser gives information om dette samt anvises anden transportmulighed for person og cykel. Forslaget blev ikke vedtaget.

Vores sidste forslag handlede om, at Cyklistforbundet arbejder for, at man altid kan medtage sin cykel i de såkaldte togbusser. Dette forslag blev vedtaget (enstemmigt).

Vi var meget glade for, at 2 af vores 4 forslag blev vedtaget. Vi må se, om vi også kan komme videre med de 2 forslag, der ikke blev vedtaget, på anden vis.

Efter en kaffepause med kage fortsatte landsmødet med behandling af de resterende forslag.

Derefter fortalte **Jane Kofod (vice- og konstitueret direktør)** om året, der var gået, og året der kommer.



Til sidst var vi nået til punktet **Udnævnelse af Årets Cykeldynamo**. "Prisen" gives hvert år for en særligt fremragende indsats i Cyklistforbundet. Normalt er det kun én person, der får prisen Årets Cykeldynamo på Cyklistforbundets landsmøde, men i år kunne hele 24 mænd og kvinder hænge et diplom op. Så mange har nemlig ydet en helt særlig indsats for at formidle cykler til nogle af de mange ukrainske flygtninge, der er kommet til landet. Årets cykeldynamoer har ydet en frivillig indsats i initiativet *Giv en Cykel*, som blev sat i gang af transportminister Trine Bramsen og Cyklistforbundet. Der er på nuværende tidspunkt formidlet op mod 1500 cykler til ukrainske flygtninge. Priserne blev uddelt af forbundets Landsformand Jens Peter Hansen, hvor 11 af de 24 formidlere var til stede. De 11 cykelformidlere var også inviteret med til spisning efter landsmødet. John fra Roskilde afdeling var en af de 24 formidlere

Fra Roskilde Afdeling havde vi også alle meldt os til spisning, det var rigtig hyggeligt at snakke mere afslappet over maden efter det formelle program. Vi trak et bordnummer, hvor vi skulle sidde, og på den måde blev vi blandet med deltagerne fra andre afdelinger, HB-medlemmer, repræsentanter og ansatte i sekretariatet. Formidlerne fra "Giv en Cykel"-projektet fik dog egne borde og kunne dermed for første gang mødes personligt og tale sammen.



Vores nye direktør Kenneth holdt under middagen en tale, hvor han præsenterede sig selv. Han startede som direktør d. 1. november.

/Susanne

Roskilde - Den dynamiske bymidte

Oplæg fra kommunen:

”Visionen

Hvordan ser Roskilde bymidte ud om 10 år? Hvad gør Roskilde til et særligt sted og hvad former byens sjæl? Hvilke stemninger og stemningsfulde steder kendetegner Roskilde? Hvor samles vi i byen – og om hvad? Hvordan fastholder vi byens stærke kultur- og handelsliv?


Hvordan skaber vi gode, grønne områder i bymidten? Hvordan skaber vi gode forhold for gående, cyklister, bilister og kollektiv trafik? Hvordan gør vi bymidten til et godt sted at starte med gode forbindelser til Roskildes øvrige besøgstilbud?

Det er blot nogle af de spørgsmål vi skal stille os selv og hinanden i arbejdet med en ny strategi for bymidten. ”

Med dette som oplæg havde kommunen indkaldt til borgermøde onsdag d. 16. november i ROMU. 24 tilmeldte mødte op. Mange var på venteliste til meget spændende debataften med introduktion til den nye indrapporterings-platform, Dialogplatformen samt workshops i grupper.

Borgerne opfordres til fortsat at bidrage med ideer, som kan indrapporteres og læses på Dialogplatformen.

/John



DEN DYNAMISKE BYMIDTE




FEBRUAR 2022

Handleplan 2023-2026

Dialogplatform
[Projekt • Roskilde - den dynamiske bymidte](#)
<https://viskaber.roskilde.dk/da-DK/projects/bymidte>

Cykelfremkommelighed

Gorm Bruun Hansen · for 5 timer siden · Cyklisme skal fremmes mest muligt. Et problem lige nu er de mange...

 2  0  0 FORESLÅET

- P-huse under jorden
- Trafik omkring Stationen
- Flere træer i bymidten og mere vild med vilje

Faser

1 2 3 4 5 6

lgangsættelse af strategi Ideer og ønsker Udarbejdelse af strategi Politisk beslutnings-proces Høringsfase Endelig politisk vedtagelse

Giv en Cykel til en ukrainsk flygtning.



Cyklistforbundet har sammen med Transportministeriet indgået et samarbejde om et cykel-hjælpeprojekt for ukrainske flygtninge.

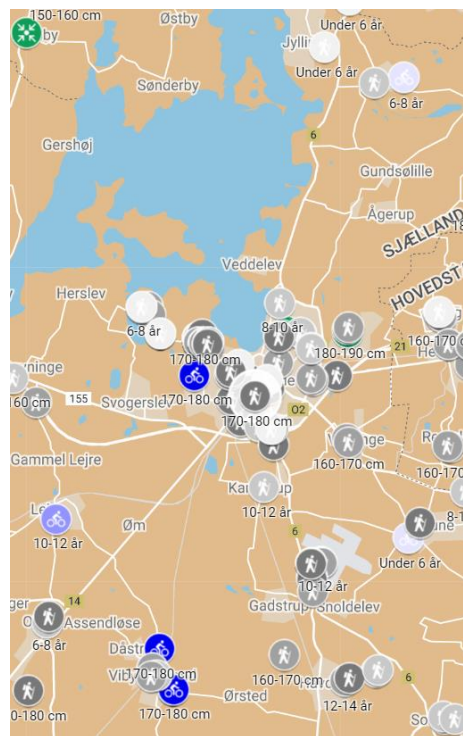
Donér en brugt cykel eller bliv formidler.
Dig selv – eller kender du nogen?

Det er alene et humanitært projekt som ikke må være politisk farvet. Cyklistforbundet skal fremstå upolitisk. Det omhandler også at få udbredt kendskabet til at bruge en cykel – og gøre det både mens ukrainerne er her og når de engang kan vende hjem.

Som det ses af kortet over Roskildeområdet er der (stadig) efterspørgsel efter cykler. Hjælp efterspørges.



Ikoner:
Grå: Ukrainer (aldersopdelt). Blå: Doneret cykel.
Grøn: Formidler



Se mere på hjemmesiden www.givencykel.dk

/John

Sidste cykeltur 2022 fra Stændertorvet i Roskilde

Ligesom øvrige cykelture er også denne åben for alle.

Læs mere på hjemmesiden www.cyklistforbundet.dk/roskilde under cykelture.

Dato:	Søndag d. 04-12-2022
Gløggtur	
	
Vi cykler en tur i nærheden af Roskilde og slutter af med gløgg og æbleskiver på en restaurant i eller ved Roskilde.	

Tidspunkt:	13:00 – 16:00
Mødested:	Ved Byens Hus på Stændertorvet, Roskilde
Turleder:	Susanne ☎ 24 64 27 09 susannesl@youmail.dk
Turlængde:	Ca. 15 km
Hastighed:	Ca. 10 – 15 km/t
Medbring:	Penge til gløgg

Turene annonceres pr. mail.

Hvis du er interesseret i disse ture kan du skrive til Bjarne

(roskilde@cyklistforbundet.dk)

og bede om at komme med på mailingliste for annonceringsmail om den kommende søndagstur.

Dette gælder også for formiddagsturene på hverdage.

Cykeltur med Roskilde Tirsdagsholdet til Flyvestation Værløse



Det var kattens... alle flyvere var væk da vi ankom denne gang. Vi må prøve igen til næste år.

Den ottende sæson for Roskildes tirsdag formiddag cykelhold lakker mod enden. Fra ca. 1. december til starten af marts holdes der vinterpause.

Blandt mange af årets ugentlige ture var der også en til Flyvestation Værløse. Trods at turen blev kørt i midten af oktober var det i skønneste efterårsol og med mange blade med efterårsfarver på træerne.

Den gamle flyveplads blev aktivt brugt under 2. verdenskrig, d.v.s. kun den ene flyver nåede at komme i luften, men blev hurtigt skudt ned af tyskerne. Der findes en mindesten for de omkomne ved startbanerne.

Området ejes i dag af Naturstyrelsen og stedets faciliteter (bl.a. hangarerne) bruges i dag af forskellige foreninger med tilknytning til flyver-livet.

Efter cykelholdets ankomst til området søgte vi mod kontroltårnet, hvor der udenfor fandtes borde og bænke for frokosten. Herfra var der flot udsigt over hele tunneldalen med anlæggene neden for.

Efter frokosten måtte det ene par desværre (af tidsmæssige årsager) selv cykle hjemad. De øvrige tog herefter en tur ud på en del af de op til 3 km lange startbaner efterfulgt af en rundring til bl.a. det gamle kasserneområde, hvor der i dag også er alm. beboelse.

Den "officielle" og guidede del af turen skulle slutte ved Værløse S-tog-station, men flere ønskede selv at cykle tilbage frem at skulle tage toget. Vi lever jo i et frit land med mange muligheder. Begge muligheder blev taget i anvendelse.

Det var jo lidt uden for sæsonen – og der var ikke åben til de indendørs faciliteter, men der blev udtrykt ønske om at vi gentog turen en anden gang – til næste år?

Åbent eller ikke åbent: Det er et spændende besøgsområde.

/John

Trekronerholdets cykelture

Med Trekroner-holdet til Roskilde Lufthavn



Torsdag d. 27. oktober var Jens Christian og Rikke turledere på cykelturen fra Trekroner.

Turen gik via Trekroner og Fløng til Hedehusene, hvor vi drak medbragt kaffe i Nærheden.

Efter kaffepausen gik turen videre ad Solhøjvej i retning mod Torslunde. Da vi kom til Lille Solhøjvej drejede vi fra og kørte ad vejen og siden ad en græssti mellem marker til Reerslev. Derfra mod Tune til Roskilde lufthavn.

Her gik vi ind gennem afgangshallen til caféen. Her kunne vi købe smørrebrød eller en varm ret. Det var spændende at sidde her og spise, næsten alle andre i caféen, så ud til at være ansatte i lufthavnen. Vi kunne se ud på flyene, der holdt parkeret. Nogle fly var meget små. Både på vej til og fra lufthavnen, og mens vi sad i caféen, så vi fly, der lettede og landede.

Efter besøget i lufthavnen kørte vi ad Køgevej hjem til Roskilde. Turen var på godt 30 km, hvoraf en stor del var på stier og grusveje, så der var god mulighed for at nyde naturen på fredelige stier og veje.

Jeg selv og flere af deltagerne havde aldrig været i Roskilde Lufthavn før, så det var en oplevelse at besøge stedet.

/Susanne

Koncert&billedforedrag med Ida Riegels for fuld musik og pedalkraft.

Mandag d. 12. december 2022 kl. 19 – 21
i Byens Hus, Den Gamle Byrådssal, Stændertorvet 1, Roskilde.



Den cyklende konservatorieuddannede **cellist, Ida Riegels** er Special GuestStar og optræder med cellospil på sin hjemmebyggede cello og beriger sit publikum med billeder og cykeloplevelser fra ind- og udland. Måske bliver også du en Star for en aften?

Ida har på sit cykel-CV med celloen på bagagebæreren bl.a.:

- I Bachs fodspor fra Arnstadt til Lübeck
- Langs hele Rhinens løb fra Schweiz til Holland (1233 km)
- Donau Radweg i Østrig
- Fra Skagen til Flensborg samt mange andre ture i Danmark

Denne aften vil der være fokus på Donau og Rhinen.

Mange af disse ture på cykel har været en inspirationskilde for mange af hendes kompositioner – nu udgivet på debut-albummet, "Cello Stories – Ida Riegels".

Hun er også kendt i det store udland og har lavet online musikudsendelser fra klassiske festivaler i Santa Cruz og har i år været i amerikansk fjernsyn, New York NTD om sit virke.

Undervejs serveres der kaffe&kage Gratis adgang for alle så længe plads haves.

Cyclistforbundet, Roskilde afdeling

/John