

Dansk Cyklistforbund, Hillerød afdeling,  
Referat fra bestyrelsesmøde 26. september 2023

Deltagere: Hanne, Mads Emil, Ole, Henrik, Jesper. Afbud: Leni

### **1. Referent**

Jesper blev valgt til referent.

### **2. Referat fra sidst (27. juni)**

Referatet blev godkendt.

### **3. Supercykelsti til Helsingør**

Projektet har været på ABT igen i august med et reduceret budget, og det er det, der er besluttet at gå videre med. Projektet omfatter nu, at cykelstien bliver gennemført over Gl. Holmegårdsvej og de to indkørsler til Q8 tanken. Desuden ny belægning langs Tromlepladsen, hvor fortovet til gengæld er sløjftet. Desuden laves der ikke opgradering af sti og fortov fra højskolen og hen til tanken, og der er intet lys inkluderet. Henrik har talt med Jørgen Knob, som mente, at politikerne i ABT gerne ville have billigst mulige projekt, så de kan have penge til andre projekter.

Der var enighed om, at vi ikke gør videre i sagen. Vi tager projektet med som eksempel på, at ABT-udvalget ikke reelt gør ret meget.

### **4. Nyt fra kommunen om Salpetermosestien**

Projektlederen, Anders Dalum, har sendt mail til os om, at de nu har løst problemet med skraldevognene, der skal vende, da de har fået lov at bruge spejdernes forplads. De er i fuld gang med at anlægge stien, men den bliver nok en anelse forsinket.

### **5. Status for cykelture**

Alle er gennemført og der har været god tilslutning med over 25 deltagere på tre af dem. Der er tilslutning til at lave nye ture til næste år. Vi sætter planlægning på næste møde, hvor folk kan melde ind, hvad de gerne vil lave af ture. Vi kan overveje om nogle af eftermiddagsturene skal starte lidt senere end 16 for at gøre det muligt for flere i arbejde at deltage – selv om det også kan begrænse andre i at deltage. Hanne foreslog, at vi evt. laver Store Cykeldag som en familietur – kunne fx være til en legeplads.

Vi kan også overveje, om vi skulle lave nogle cykelture for nye borgere i samarbejde med kommunen og fx museet for at vise dem cykelmuligheder.

### **6. Vellykket cykeltur med kommunen**

Hanne, Leni, Henrik og Ole havde en fin tur med Dan Rise og tre fra forvaltningen, herunder Rie Lind og Henning Uldal samt Jørgen Knob. Der var god respons på alle de små ting, vi påpegede. Rie tilbød at finde en kontaktperson i Banedanmark ift. det nye stationsprojekt. De var også positive for at lave en åbning i forlængelse af Tranelholmen ned mod Royal Stage's parkeringsplads.

### **7. Landsmøde d. 28. oktober**

Hanne og Lis deltager som delegerede og Leni som suppleant. Der er ikke kommet dagsorden endnu. Vi kan sende forslag til input til Landsmødet til Hanne. Hanne har lovet at tage et punkt om (u)ansvarlig kørsel i parker op. Hanne undlod at rejse sagen om uansvarlig kørsel i parker på landsmødet.

### **8. Presse**

Cyklistforbundet Hillerød har udtalt sig om cykelforhold i Hillerød Posten (om kørsel i Slotsparken) og Amts Avisen (om at Dansk Industri gerne vil have at der bliver investeret

mere i cyklisme). Cyklistforbundet har desuden haft en kronik i Politiken dd. sammen med Rasmus Prehn som oplæg til en cykelkonference på Christiansborg (også d.d.)

### **9. Forslag fra Cykelklubben CC**

Cyklistforbundet kontaktet af Michael Egebjerg Hansen, Cykelklubben CC i Hillerød om cykeltræning af børn. Hanne har sagt, at vi gerne vil deltage i et planlægningsmøde og vil gerne selv deltage. De går efter de 3-8 årige.

### **10. Input fra Leni i mail fra 12. sep**

Leni spørger: "Mine indlæg om cykelparkering blev sendt i agurketiden i juli, måske skulle jeg sende dem igen?" Det er nok ikke umagen værd.

Forslag: Vi skal bruge vores cykelture til lidt dialog med medlemmerne og til at prøve at aktivere nogle af dem. Jeg foreslår, at vi kontakter Arendse og måske Mette og Zanne og foreslår dem at komme til et b-møde. - Jeg foreslår også, at alle turledere fortæller lidt om vores arbejde og om Introduktionsmedlemskabet. Der var ikke helt enighed om, hvorvidt det er anmassende eller relevant information.

Forslag: Vi spørger Hillerøds nye Klimagruppe, om der er nogle cyklistforslag blandt de 80 forslag i Klimahandleplanen. Mads Emil fortalte, at der er hensigtserklæringer om flere cykelstier i handleplanen, men ikke konkrete bindende forslag. Det findes i punkt 2.2.1, som er en gentagelse af handleplanen for 2 år siden. De nævnte handlepunkter er "missing link" cykelstier som Frederiksværksgade, Ullerød Nord og Favrholt, ansøgning om midler i cykelpuljen til Milnersvej og Brødeskovvej (hvor vi fik afslag), hastighedszoner, cykellandeveje og deltagelse i kampagner.

### **11. Evt.**

Mads Emil orienterede om kommunens budget for 2024:

Gode cykelbudgettekster:

Tekst 31: Handler om at man vil projektere den kommende cykelsti fra Brødeskov til Farvholm

Tekst 36: Indeholder både et godt syn på cykelinfrastrukturens rolle i trafikken og bud på nye cykelstier. Milnersvej, Brødeskovsvej, Pøle Å nordlige del, cykelsti mellem Gørløse og Sigerslevøster.

Tekst 37: ønske om at cykelstier og kollektiv trafik skal tænkes ind en helhedsplan for kapacitetsudfordring på vejnettet.

Tekst 40: ønske om budgetforslag næste år om bedre snerydning.

Disse tekster er ikke egentlige projekter eller budgetposter, men kan bruges som afsæt til kommende budgetforhandlinger.

De egentlige penge:

Side 17: fortsat 25 millioner over de næste 2 år til cykelinfrastruktur – er fra 2023-budgettet og er især til Slotsvej/Frederiksværksgade samt måske Ullerød Nord og Favrholt.

Side 21: Pøle Å stien får 11 millioner til den nordlige del.

Side 22: Hanebjerg skolesti får 750.000

Der har været bragt mange forslag til stiprojekter op, som er endt med ikke at få bevilling. Mads Emil bemærkede, at en af begrænsningerne ift. stibudgetter er forvaltningens kapacitet til at udmønte flere stiprojekter.

### **12. Næste 2 møder**

Onsdag den 11. oktober kl. 19:30

Landsmødet er 28. oktober

Onsdag den 15. november