

Til

d. 15. januar 2020

Transportminister Benny Engelbrecht og Skatteminister Morten Bødskov

**”Cykling sparer samfundet mange penge. Når en borger cykler en kilometer i stedet for at køre i bil, bus eller tog, sparer man samfundet otte kroner”.**

Dette var en af overskrifterne og hovedkonklusionerne i Transport- og Boligministeriets undersøgelse (oktober 2020) af de transportøkonomiske enhedspriser for cykling. Fremme af cyklisme er således et af de mest simple og ligefremme tiltag, der kan foretages for at forebygge de store klima-, trængsels- og sundhedsmæssige udfordringer vores samfund står overfor.

Danmark er blandt de lande i verden hvor flest cykler, men det uudnyttede potentiale er stort. Kan vi udskifte bilen med cykler og elcykler vil det give en betydelig klimagevinst – og tager vi cyklen til og fra arbejde giver det ikke kun god motion, men markant færre sygedage som følge af fysisk aktivitet, sundere kostvaner, reduceret stress og bedre humør. Der er altså rigtig gode argumenter for at fremme cyklisme i hele Danmark.

Befolkningen er klar. Undersøgelser viser, at op mod 65% af medarbejderne<sup>1</sup> har et ønske om at cykle mere til og fra arbejde, men at bl.a. distance og pris på kvalitetscykler sætter begrænsninger. Virksomhederne er klar. Både private og offentlige ledere har allerede set de store fordele et tilvalg af cyklen har for medarbejdernes sundhed og velvære, stemningen på arbejdspladsen, samt virksomhedens CO<sub>2</sub> aftryk. Og leverandørerne er klar. Flere leverandører har udviklet koncepter, som gør det muligt for virksomheder, at tilbyde en cykel til medarbejderne – enten som en fuldt arbejdsgiverbetalt cykel eller via en form for bruttolønsordning. Koncepter som høster stor interesse fra både private og offentlige virksomheder<sup>2</sup> i stat, region og kommune<sup>3</sup>, men som desværre pt. vanskeliggøres af en række skattemæssige benspænd<sup>4</sup>, som hæmmer en bredere implementering - ikke mindst i den offentlige sektor.

Vi opfordrer med dette brev transportministeren og skatteministeren til at igangsætte en undersøgelse af gældende lovgivning med henblik på, at implementere de lovændringer der skal gøre det økonomisk mere attraktivt for arbejdsgivere og medarbejdere, at anvende cyklen som et grønt og aktivt transportmiddel til og fra arbejde. Det vil i den forbindelse være oplagt at se på følgende tiltag:

- Nedsæt beskattningen på arbejdsgiverbetalte cykler,
- Bevare befodringsfradraget for brugere af arbejdsgiverbetalte cykler.

Samtidigt opfordrer vi til en revision og gennemgang af administrationsgrundlaget for kørselsgodtgørelsen, skattefri udbetaling af ’cykelbonus’ m.m. Ideerne er omfattende, mulighederne er mange – og potentialet i at sikre et skifte fra sæde til sadel er enormt.

Klimasamarbejdsaftalen mellem Danske Regioner og Regeringen (december 2020) opstiller nogle meget ambitiøse målsætninger for cykelfremme. Målsætninger som ikke kan nås alene gennem anlæggelsen af ny infrastruktur, men som efter vores opfattelse også kræver andre incitamenter for at sikre de nødvendige ændringer af danskernes transportvaner. Vi stiller os alle naturligvis gerne til rådighed for en mere uddybende argumentation for ovenstående og andre tiltag man kan igangsætte.

Venlig hilsen

Anders Westergaard-Nielsen  
Co-Founder  
JOOLL

Michael Axelsen  
Adm. Direktør  
Two Wheel Company A/S

Michael Schmidt  
Initiativtager til nyt  
personale cykelfirma

Klaus Bondam  
Direktør  
Cyklistforbundet

Jacob Jelsing  
Co-Founder  
Gubra ApS

<sup>1</sup> Transportvaneundersøgelse fra Gubra og Cyklistforbundet

<sup>2</sup> JOOLL og Two Wheel Company har modtaget >5.000 henvendelser om medarbejdercykler fra private og offentlige virksomheder i 2020.

<sup>3</sup> 26 borgmestre, samt regionsrådsformanden i Region H, overbragte i oktober 2019 en deklaration til transportministeren, hvor de bl.a. efterspurgte incitamenter til fremme af cykelpendling for arbejdstager og arbejdsgiver.

<sup>4</sup> Eksempel. En medarbejder tilbydes en fuldt arbejdsgiverbetalt cykel med leasingafgift på 1000,- kr/md. Medarbejderen beskattes (AM-bidrag + personlig beskatning) af markedslejen med en månedlige udgift for medarbejderen på ca. 450 kr/md. Tilbydes samme medarbejder en cykel via en bruttolønsordning uden virksomhedsbidrag vil det økonomiske incitament være stort set væk. Først reduceres lønnen og derefter beskattes brugeren af ydelsen. I begge tilfælde mistes befodringsfradrag, hvilket reelt kan betyde en ”underskudsforretning” for medarbejdere med lang afstand til arbejdet.