



Center for Transport Analytics  
28. april 2021

TU kommunerapport for

**Sønderborg Kommune**

**2021**

Primær dataperiode 2018 til 2020

Kommunekode 540  
Dataversion TU0620v1

# TU kommunerapport for Sønderborg Kommune 2021

Denne rapport tegner et trafikalt-statistisk portræt af Sønderborg Kommune med udgangspunkt i 3 årsperioden 2018-2020, på baggrund af data fra Transportvaneundersøgelsen (TU).

**Rapporten leveres som følge af kommunens partnerskabsaftale med DTU om Transportvaneundersøgelsen. Kommunen kan frit citere eller offentliggøre hele eller dele af nærværende rapport, når blot Transportvaneundersøgelsen og DTU anføres som kilde.**

Datagrundlaget omfatter blandt andet året 2020, som er markant påvirket af situationen med Corona. Hvis der ønskes et mere normalt billede, henvises til rapporten fra 2020, som har primær dataperiode 2017-19.

**Tabel 1: Datagrundlag**

	2018	2019	2020	Samlet 3 år
Antal interview blandt indbyggere i kommunen	150	115	141	<b>406</b>
Antal observerede ture blandt indbyggerne	410	304	409	<b>1 123</b>
Antal observerede vejtrafikture i kommunen	568	411	576	<b>1 555</b>

Dataversion: TU0620v1

**Resultater for kommunen skal tolkes med et betydeligt forbehold på grund af det lille antal interview. I mange tilfælde vil der dog være tale om den bedst kendte viden. Bedre sikkerhed kan opnås ved særudtræk med flere år og/eller flere kommuner.**

Usikkerheden er på de følgende sider beregnet som konfidensintervaller for udvalgte resultater.

Generelt er usikkerheden mindre for resultater for den faktiske trafik i kommunen, idet der ved disse udtræk også indgår interview fra landets øvrige kommuner.

Det er muligt at opnå en lavere grad af usikkerhed for fremtidige år, ved at tilkøbe flere interview i kommunen.

Rapporten er dannet med udgangspunkt i 3 års intervaller, hvilket skal ses som et kompromis mellem på den ene side at holde den statistiske usikkerhed nede og på den anden side at have aktuelle resultater på helst enkeltårsniveau. Det er muligt i den bagvedliggende database at danne udtræk med andre tidsmæssige afgrænsninger.

Mange resultater er opgjort som værdier per dag, svarende til Årsdøgntrafik (AADT) i 3 års gennemsnit. Det er ligeledes muligt i den bagvedliggende database at danne udtræk med Hverdagsdøgntrafik.

- anvendes i tabeller til at markere, at denne kombination / den pågældende afgrænsning ikke er observeret i Transportvaneundersøgelsen. 0.0 markerer, at kombinationen er observeret, men værdien opregnes til 0.0.

Læs mere om Transportvaneundersøgelsen på [www.tudata.dk](http://www.tudata.dk). Ved spørgsmål: Kontakt venligst TU arbejdsgruppen ved DTU på email [trequests@transport.dtu.dk](mailto:trequests@transport.dtu.dk)

# Indhold

Oversigt over de enkelte tabeller og figurer i rapporten:

## Indbyggernes transport

Tabel 2: Overordnede nøgletal per indbygger	side 5
Tabel 3: Fordeling på transportmidler, km/tid for indbyggere	side 6
Tabel 4: Fordeling på transportmiddelkæder	side 6
Tabel 5: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter antal rejser	side 7
Figur 6: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter antal rejser	side 7
Figur 7: Tidsserie, cyklens markedsandel (rejser)	side 7
Tabel 8: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer	side 8
Figur 9: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer	side 8
Figur 10: Tidsserie, cyklens markedsandel (km)	side 8
Tabel 11: Rejser fordelt på længde og transportmiddelkæde	side 9

## Formål for indbyggernes transport

Tabel 12: Fordeling på formål, efter de enkelte tures formål	side 10
Tabel 13: Fordeling på formål, efter rejsens primære formål	side 10
Tabel 14: Ture fordelt på formålsgruppe og kædetype	side 11
Tabel 15: Rejsetid fordelt på formålsgrp. og kædetype	side 12
Tabel 16: Transportarb. opdelt på turformål og transportmiddel	side 13
Figur 17: Sammenligning formålsfordeling	side 14
Tabel 18: Trafikarbejde på turformålsgruppe og transportmiddel	side 15
Tabel 19: Rejser på formålsgruppe og transportmiddelkæde	side 16

## Pendling

Tabel 20: Pendling for indbyggerne	side 17
Tabel 21: Pendling til arbejdspl./uddannelsessted i kommunen	side 17
Tabel 22: Tidsserie, pendling fordelt på kædetyper	side 18
Figur 23: Tidsserie, fordeling pendlerrejser på kædetyper	side 18
Figur 24: Tidsserie, cyklens markedsandel af pendlerrejser	side 18

## Trafikken i kommunen

Tabel 25: Kommunens transportarbejdsregnskab, vejtrafik	side 19
Figur 26: Trafikarbejdsregnskab, person+varebil+taxi	side 19
Tabel 27: Intern, extern og transit, vejtrafik i kommunen	side 19
Tabel 28: Samlet antal interne og eksterne ture	side 20
Tabel 29: Trafik og transportarbejde på vej i kommunen	side 20
Tabel 30: Fremmedtrafik: Trafikarbejde for ikke indbyggere	side 21

## CO2 emissioner

Tabel 31: Emissioner fra vejtrafik for indbyggere i kommunen	side 22
Tabel 32: Emissioner fra vejtrafikken i kommunen	side 22
Figur 33: Sammenligning af de 2 emissionsopgørelser	side 22
Tabel 34: Kommunens emissionstal, vejtrafik	side 22

# Definitioner

<b>Erhvervstransport</b>	Erhvervstransport defineres som transport, hvor selve kørslen (transporten) er det erhvervsmæssige formål, i modsætning til <b>erhvervsture</b> , hvor erhvervet udføres ved de enkelte ophold. Eksempler på erhvervstransport er chauffører, togførere, piloter, snerydning mv. Erhvervstransport er udeladt af en lang række af tabellerne.
<b>Erhvervstur</b>	Erhvervsture er ture, som gennemføres med erhvervsmæssigt (arbejds-mæssigt) formål, og hvor erhvervet udføres på de enkelte ophold. Definitionen omfatter et bredt udvalg af aktiviteter, herunder fx. klientbesøg, møder, kurser mv. Tilfælde, hvor selve kørslen (transporten) er det erhvervsmæssige formål, henregnes til <b>erhvervstransport</b> .
<b>Kollektiv trafik</b>	Kollektiv trafik omfatter trafik, hvor af hinanden uafhængige rejsende transporteres med samme fysiske transportmiddel, når blot rejserute og tidspunkt er fælles. Definitionen omfatter dermed også fjernbusser, men ikke eksempelvis taxi, delebiler eller skolebusser kun for en skoles elever.
<b>Kædetype</b>	Transportmiddelkædetype er defineret ved en kvalitativ betragtning af transportmidlerne på den enkelte <b>tur</b> eller <b>rejse</b> , således at alle rejser med bus/ <b>tog</b> er kategoriseret som dette.
<b>Primærformål</b>	For rejser defineres det primære formål som formålet ved det ophold på <b>rejsen</b> , som har den længste opholdstid.
<b>Primær-transportmiddel</b>	Primærtransportmidlet er det transportmiddel, som har den største tilbagelagte længde på den pågældende <b>tur/rejse</b> .
<b>Rejse</b>	En rejse defineres som hele transportkæden fra hjem, tilbage til hjem. Hver rejse består af 2 eller flere <b>ture</b> , idet der altid vil være en udtur og en hjemtur.
<b>Tog</b>	Tog omfatter al skinnebåren transport, dvs. også Metro og Letbane.
<b>Trafikarbejde</b>	Opgørelse af den samlede trafik, målt som antal køretøjer, ofte med enheden køretøjskilometer (VKM).
<b>Transportarbejde</b>	Opgørelse af den samlede transport, målt som antal personer, ofte med enheden personkilometer (PKM).
<b>Tur</b>	En tur defineres som transporten fra et ophold til det næste.
<b>Turformål</b>	Formålet for en <b>tur</b> defineres som formålet for det ophold, som ligger modsat hjemmet, i retning mod <b>rejsens</b> primære ophold.
<b>Årsdøgntrafik</b>	Gennemsnitstrafiktal som gennemsnit af alle årets 365 dage. I nærværende rapport er denne definition underforstået, når tal opgøres "pr dag". Årsdøgntrafik forkortes ÅDT eller AADT.

# Indbyggernes transport

## Tabel 2: Overordnede nøgletal per indbygger

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020.

	Sønderborg Kommune		Hele Danmark		
<b>Samlet, gennemsnitligt antal ture</b>	3.2	±0.8	3.08	±0.09	ture pr person pr dag
- excl. erhvervstransport	3.1	±0.7	2.85	±0.03	ture pr person pr dag
<b>Andel personer uden ture</b>	23%	±5%	19.0%	±0.4%	(andel på gns. dag)
	Sønderborg Kommune		Hele Danmark		
<b>Samlet, gennemsnitlig rejsetid</b>	56	±6	56.3	±0.6	minutter pr person pr dag
	Sønderborg Kommune		Hele Danmark		
<b>Samlet, gennemsnitlig rejselængde</b>	42	±7	38.7	±0.8	kilometer pr pers. pr dag
- heraf motoriserede transportmidler	40	±7	36.4	±0.8	kilometer pr pers. pr dag
- heraf cykel	0.9	±0.3	1.4	±0.1	kilometer pr pers. pr dag
- samlet, excl. erhvervstransport	38	±7	36.9	±0.8	kilometer pr pers. pr dag
	Sønderborg Kommune		Hele Danmark		
<b>Gns. turlængde, excl. erhvervstransp.</b>	12.2	±3.4	13.0	±0.3	kilometer pr tur
	Sønderborg Kommune		Hele Danmark		
<b>Cykelejerskab</b>	63%	±5%	67.1%	±0.5%	(andel af bef. over 6 år)
<b>Kørekortejerskab</b>	84%	±5%	86.8%	±0.4%	(andel af bef. over 18 år)
	Sønderborg Kommune		Hele Danmark		
<b>Andel m/ transportmæssigt handicap</b>	12%	±3%	7.5%	±0.3%	(andel af bef. over 6 år)
- andel heraf uden ture	50%	±15%	44%	±2%	(andel på gns. dag)
<b>- samlet gns. rejselængde, m/handicap</b>	31	± 11	18	±8	kilometer pr pers. pr dag

± xxx er beregnet konfidensinterval. ± --- markerer at konfidensintervallet ikke kan beregnes.

**Tabel 3: Fordeling på transportmidler, km/tid for indbyggere**

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, excl. erhvervstransport.

Transportmiddel	Personkilometer		Køretøjskilometer		Rejsetid	
	km/pers/dag	%	km/pers/dag	%	min/p/dag	%
Gang eller løb	0.9	2%			11.5	21%
Rulleskøjter mv	0.0	0%			0.1	0%
<b>SUM gang mv</b>	<b>0.9</b>	<b>2%</b>			<b>11.5</b>	<b>21%</b>
Cykel	0.9	2%	0.9	4%	3.9	7%
Knallert 30	0.0	0%	0.0	0%	0.1	0%
Handicapscooter	0.0	0%			0.0	0%
Elektrisk løbehjul mv	-	-			-	-
<b>SUM cykel mv</b>	<b>1.0</b>	<b>2%</b>	<b>0.9</b>	<b>4%</b>	<b>4.0</b>	<b>7%</b>
Knallert 45	0.1	0%	0.1	0%	0.1	0%
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	33.7	86%	19.5	87%	33.5	62%
Taxa	0.1	0%	-	-	0.2	0%
Varebil	1.5	4%	1.5	7%	1.1	2%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	0.5	1%	0.3	2%	0.6	1%
<b>SUM bil mv</b>	<b>36.0</b>	<b>91%</b>	<b>21.4</b>	<b>96%</b>	<b>35.5</b>	<b>65%</b>
Kollektiv bus	0.2	1%			0.4	1%
Telebus, Flextrafik	0.0	0%			0.1	0%
<b>SUM bus</b>	<b>0.2</b>	<b>1%</b>			<b>0.5</b>	<b>1%</b>
S-tog	-	-			-	-
Metrotog	-	-			-	-
Letbane	-	-			-	-
Andet tog	0.7	2%			0.5	1%
<b>SUM tog mv</b>	<b>0.7</b>	<b>2%</b>			<b>0.5</b>	<b>1%</b>
Hestevogn, hest	-	-			-	-
Færge, havnebus	0.3	1%			0.8	1%
Lystbåd	0.4	1%			1.6	3%
Fly (indenrigs)	-	-			-	-
<b>SUM øvrige</b>	<b>0.6</b>	<b>2%</b>			<b>2.4</b>	<b>4%</b>
<b>Total</b>	<b>39.4</b>	<b>100%</b>	<b>22.4</b>	<b>100%</b>	<b>54.4</b>	<b>100%</b>

**Tabel 4: Fordeling på transportmiddelkæder**

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, alle rejser.

Kædetype for rejse	Alle rejser		Rejser u/ 10 km ud+hjem		Rejsetid	
	rejser/p/dag	%	rejser/p/dag	%	min/p/dag	%
<b>Gang alene</b>	<b>0.22</b>	<b>19%</b>	<b>0.21</b>	<b>36%</b>	<b>8.4</b>	<b>15%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>0.14</b>	<b>12%</b>	<b>0.13</b>	<b>22%</b>	<b>3.6</b>	<b>7%</b>
Bilfører (inkl Lastbil mv)	0.60	52%	0.19	33%	27.6	50%
Bilpassager	0.18	16%	0.05	9%	12.7	23%
<b>SUM bil mv</b>	<b>0.78</b>	<b>67%</b>	<b>0.25</b>	<b>42%</b>	<b>40.3</b>	<b>73%</b>
Tog alene	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	0.01	0%	0.00	0%	0.3	1%
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	0.00	0%	-	-	0.7	1%
Tog/bus i kombi med bil	0.01	1%	-	-	0.7	1%
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0.02</b>	<b>2%</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>	<b>1.7</b>	<b>3%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	<b>0.00</b>	<b>0%</b>	-	-	<b>1.6</b>	<b>3%</b>
<b>Total</b>	<b>1.16</b>	<b>100%</b>	<b>0.59</b>	<b>100%</b>	<b>55.5</b>	<b>100%</b>

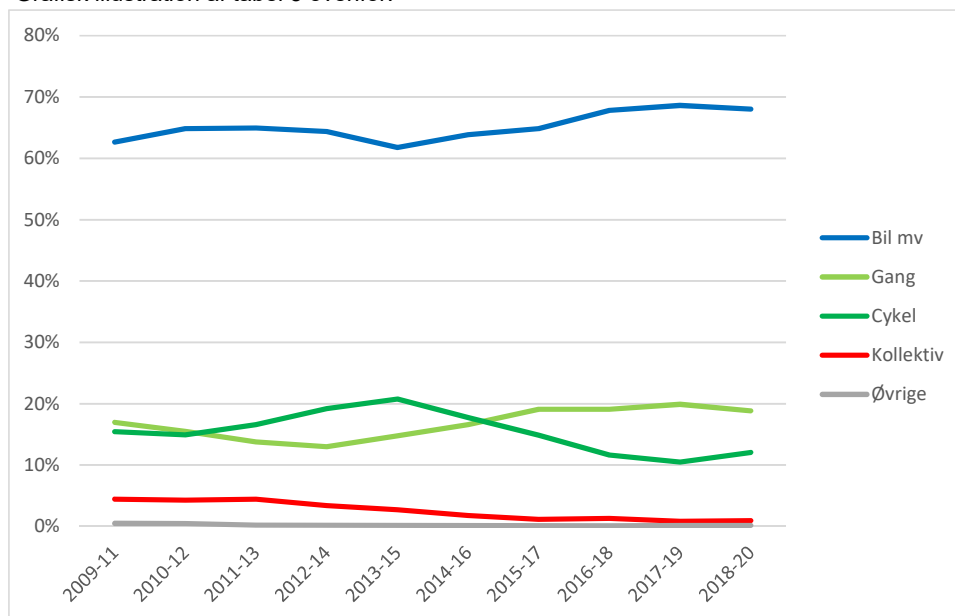
**Tabel 5: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter antal rejser**

Indbyggere i kommunen 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

	Gang	Cykel	Bil mv	Kollektiv	Øvrige
2009-11	17.0% ±2.3%	15.4% ±2.3%	62.7% ±2.5%	4.5% ±1.4%	0.5% ±0.4%
2010-12	15.5% ±2.7%	14.9% ±2.9%	64.8% ±3.7%	4.3% ±1.6%	0.5% ±0.4%
2011-13	13.8% ±3.1%	16.6% ±3.5%	64.9% ±4.3%	4.4% ±1.8%	0.2% ±0.4%
2012-14	13.0% ±3.2%	19.2% ±4.7%	64.4% ±4.9%	3.4% ±1.7%	-
2013-15	14.8% ±3.8%	20.8% ±4.8%	61.8% ±5.1%	2.7% ±1.4%	-
2014-16	16.6% ±4.0%	17.8% ±4.5%	63.8% ±5.5%	1.8% ±1.1%	-
2015-17	19.1% ±4.7%	14.9% ±4.0%	64.9% ±5.3%	1.2% ±1.0%	-
2016-18	19.1% ±4.0%	11.7% ±3.5%	67.8% ±5.4%	1.3% ±1.0%	0.1% ±0.2%
2017-19	19.9% ±5.0%	10.5% ±3.4%	68.6% ±6.2%	0.9% ±0.8%	0.1% ±0.2%
2018-20	18.9% ±4.6%	12.1% ±3.2%	68.0% ±5.6%	0.9% ±0.8%	0.1% ±0.3%

**Figur 6: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter antal rejser**

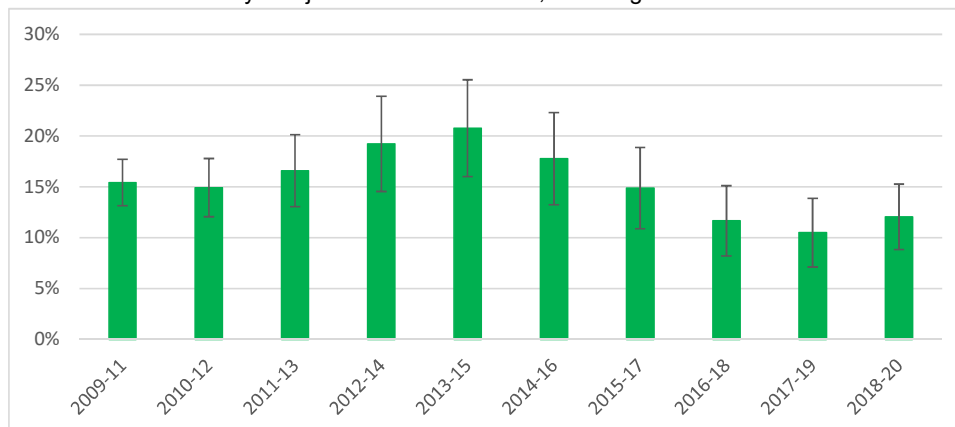
Grafisk illustration af tabel 5 ovenfor.



Transportmiddelvalg bør i en adfærdsmæssig sammenhæng normalt opgøres som antal rejser (ikke ture), idet valg af cykel eller bil i de fleste tilfælde gælder for hele rejsen fra hjem til hjem. Tilsvarende opgøres kollektivrejser som kollektiv, også selvom der undervejs indgår kortere eller længere gangture.

**Figur 7: Tidsserie, cyklens markedsandel (rejser)**

Grafisk illustration af cykelrejser fra tabel 5 ovenfor, med angivet konfidensinterval.



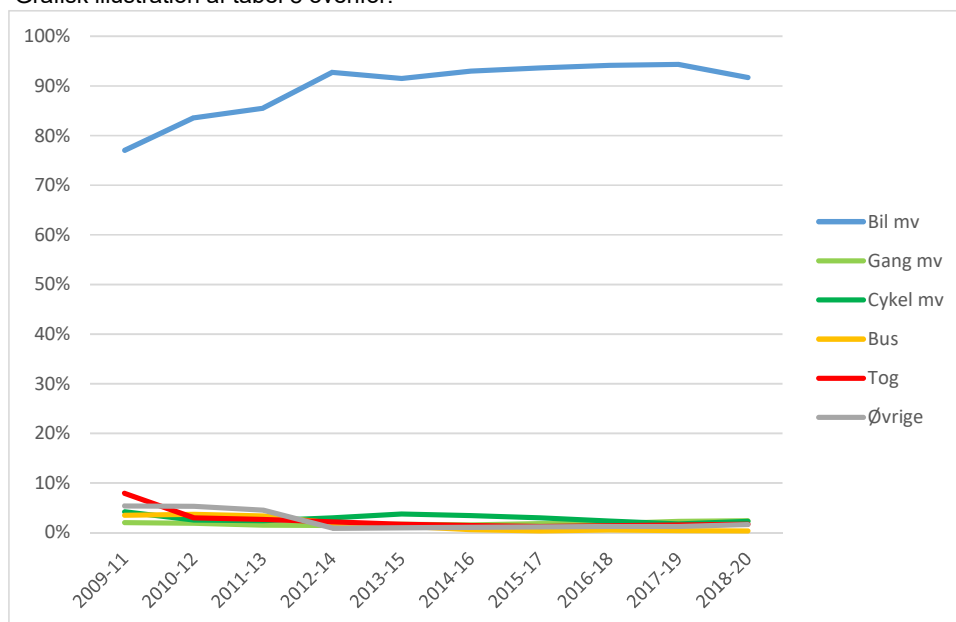
**Tabel 8: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer**

Indbyggere i kommunen 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

	Gang mv	Cykel mv	Bil mv	Bus	Tog	Øvrige
2009-11	2.0% ±0.4%	4.2% ±1.2%	77.0% ±10.0%	3.5% ±1.6%	7.9% ±6.9%	5.4% ±10.9%
2010-12	1.9% ±0.4%	2.5% ±0.7%	83.6% ±9.3%	3.7% ±1.9%	3.0% ±3.1%	5.3% ±10.2%
2011-13	1.5% ±0.4%	2.4% ±0.8%	85.5% ±9.8%	3.4% ±1.8%	2.6% ±2.9%	4.6% ±10.3%
2012-14	1.4% ±0.5%	3.0% ±1.1%	92.7% ±2.3%	2.0% ±1.2%	-	0.9% ±1.7%
2013-15	1.7% ±0.6%	3.8% ±1.3%	91.5% ±3.5%	1.3% ±0.8%	1.7% ±3.1%	-
2014-16	1.6% ±0.5%	3.4% ±1.5%	93.0% ±3.0%	0.6% ±0.4%	1.4% ±2.6%	-
2015-17	1.8% ±0.7%	3.0% ±1.3%	93.7% ±2.7%	0.3% ±0.4%	1.2% ±2.2%	-
2016-18	1.8% ±0.6%	2.3% ±1.2%	94.1% ±2.2%	0.5% ±0.5%	-	1.2% ±1.5%
2017-19	2.3% ±0.8%	1.7% ±0.7%	94.4% ±2.1%	0.4% ±0.4%	-	1.3% ±1.6%
2018-20	2.4% ±0.8%	2.3% ±0.9%	91.7% ±3.4%	0.3% ±0.4%	1.7% ±2.6%	1.6% ±1.7%

**Figur 9: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer**

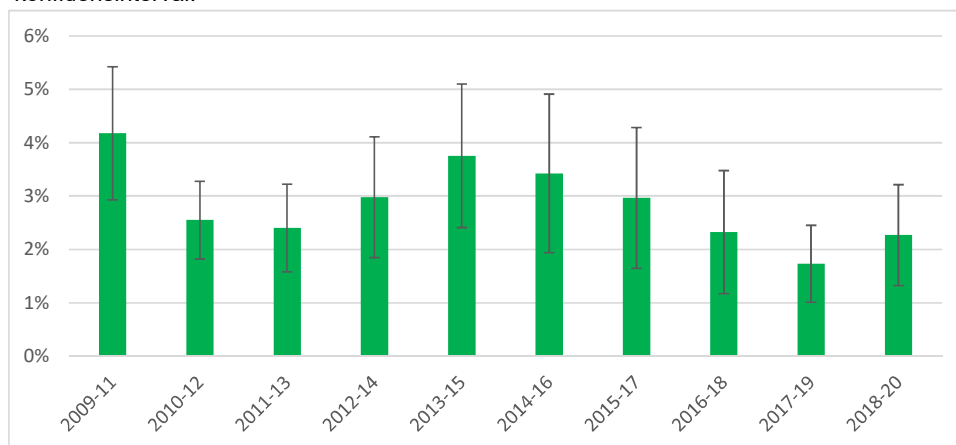
Grafisk illustration af tabel 8 ovenfor.



Transportmiddelvalg efter kilometer er relevant, når fokus er på trafikens sundheds-, klima-, miljø- og trængsels-effekter, idet disse bedst beskrives ved de tilbagelagte kilometer med hvert transportmiddel.

**Figur 10: Tidsserie, cyklens markedsandel (km)**

Grafisk illustration af markedsandel (km) for cykel mv fra tabel 8 ovenfor, med angivet konfidensinterval.





**Tabel 11: Rejser fordelt på længde og transportmiddelkæde**

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, antal rejser excl. erhvervstransport

Rejser per person per dag	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>0.09</b>	<b>0.05</b>	<b>0.07</b>	<b>0.01</b>	-	-	<b>0.22</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>0.03</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	-	<b>0.14</b>
Personbil, fører	0.01	0.03	0.16	0.13	0.13	0.11	0.57
Personbil, passager	-	0.02	0.03	0.02	0.04	0.06	0.16
Øvr. Motortkj, fører	-	-	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03
Øvr. Motortkj, passager	0.00	-	0.00	0.00	0.00	-	0.01
<b>SUM bil mv</b>	<b>0.01</b>	<b>0.04</b>	<b>0.20</b>	<b>0.16</b>	<b>0.18</b>	<b>0.19</b>	<b>0.77</b>
Tog alene	-	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
Tog/bus i kombi med bil	-	-	-	0.00	0.01	0.00	0.01
<b>SUM kollektiv</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	0.00	0.00
<b>SUM</b>	<b>0.13</b>	<b>0.14</b>	<b>0.32</b>	<b>0.17</b>	<b>0.19</b>	<b>0.19</b>	<b>1.15</b>

(\*) Herunder internationale rejser. Internationale rejser er fordelt efter transportmiddel i Danmark, dvs. til/fra grænseovergangen.

**Tabel 11a: Procentfordeling vandret**

% af rejser med kædetype	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>41%</b>	<b>24%</b>	<b>32%</b>	<b>2%</b>	-	-	<b>100%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>21%</b>	<b>33%</b>	<b>35%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	-	<b>100%</b>
Personbil, fører	1%	5%	28%	23%	23%	20%	100%
Personbil, passager	-	10%	20%	11%	23%	36%	100%
<b>SUM bil mv</b>	<b>1%</b>	<b>6%</b>	<b>26%</b>	<b>20%</b>	<b>23%</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>
<b>SUM kollektiv</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16%</b>	<b>11%</b>	<b>49%</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>
<b>SUM</b>	<b>11%</b>	<b>12%</b>	<b>28%</b>	<b>15%</b>	<b>17%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 11b: Procentfordeling lodret**

% af rejser i længde kat.	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)
<b>Gang alene</b>	<b>70%</b>	<b>37%</b>	<b>22%</b>	<b>3%</b>	-	-
<b>Cykel alene</b>	<b>24%</b>	<b>33%</b>	<b>15%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	-
Personbil, fører	5%	18%	50%	77%	66%	59%
Personbil, passager	-	12%	10%	10%	20%	31%
Øvr. Motortkj, fører	-	-	1%	1%	4%	8%
Øvr. Motortkj, passager	2%	-	1%	2%	2%	-
<b>SUM bil mv</b>	<b>7%</b>	<b>30%</b>	<b>62%</b>	<b>90%</b>	<b>92%</b>	<b>97%</b>
Tog alene	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	-	-	1%	1%	0%	0%
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	-	-	0%	2%
Tog/bus i kombi med bil	-	-	-	0%	4%	0%
<b>SUM kollektiv</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	1%
<b>SUM</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 11c: Procentfordeling efter samlet antal rejser**

% af rejser	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>0%</b>	-	-	<b>19%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	-	<b>12%</b>
<b>SUM bil mv</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>17%</b>	<b>13%</b>	<b>15%</b>	<b>16%</b>	<b>67%</b>
<b>SUM kollektiv</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	0%	0%
<b>SUM</b>	<b>11%</b>	<b>12%</b>	<b>28%</b>	<b>15%</b>	<b>17%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>

# Formål for indbyggernes transport

**Tabel 12: Fordeling på formål, efter de enkelte tures formål**  
Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020.

Turformål	Antal ture		Personkilometer		Rejsetid	
	ture/p/dag	%	km/p/dag	%	min/p/dag	%
Arbejdsplads (pendling)	0.41	13%	6.3	15%	7	13%
Uddannelse (pendling)	0.14	4%	1.7	4%	3	5%
<b>SUM pendling</b>	<b>0.55</b>	<b>17%</b>	<b>8.1</b>	<b>19%</b>	<b>10</b>	<b>18%</b>
Hente/bringe ved aktivitet	0.21	6%	1.5	4%	3	5%
Hente/bringe ved tr.middel	0.01	0%	0.1	0%	0	0%
Hente/bringe ting	0.08	3%	0.7	2%	1	2%
Indkøb	0.64	20%	5.8	14%	8	15%
Social/sundhed	0.05	1%	1.0	2%	1	2%
Skoleudflugt mv	0.02	1%	0.1	0%	1	1%
Andet ærinde	0.03	1%	0.2	1%	0	1%
<b>SUM ærinder</b>	<b>1.03</b>	<b>32%</b>	<b>9.5</b>	<b>23%</b>	<b>14</b>	<b>26%</b>
Andet hjem	-	-	-	-	-	-
SFO, ungdomsklub mv	-	-	-	-	-	-
Børnehave	0.01	0%	0.0	0%	0	0%
Besøge familie/venner	0.29	9%	7.3	17%	7	13%
Idræt/sport	0.13	4%	0.8	2%	2	3%
Forlystelse inkl. kirke	0.14	4%	4.4	11%	4	8%
Sommerhus/kolonihave	0.03	1%	1.0	2%	1	2%
Tur er formål i sig selv	0.30	9%	0.6	1%	7	13%
Ferie, udflugt	0.13	4%	2.4	6%	5	8%
Møder i privat sammenhæng	0.04	1%	1.4	3%	1	2%
Anden fritidsaktivitet	0.07	2%	1.3	3%	1	3%
<b>SUM fritid</b>	<b>1.14</b>	<b>35%</b>	<b>19.2</b>	<b>46%</b>	<b>28</b>	<b>52%</b>
Møder/konferencer	0.01	0%	0.9	2%	1	1%
Kunde-/klientbesøg	0.38	12%	0.4	1%	0	1%
Erhvervservice/håndværk	0.02	1%	1.1	3%	1	1%
Øvrige erhvervsture	0.01	0%	0.3	1%	0	0%
<b>SUM erhvervsture</b>	<b>0.41</b>	<b>13%</b>	<b>2.7</b>	<b>6%</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>
Erhvervstr. af gods	0.02	1%	2.1	5%		
Erhvervstr. af personer	0.09	3%	0.4	1%		
Anden erhvervstransport	-	-	-	-		
<b>SUM erhvervstransport</b>	<b>0.11</b>	<b>3%</b>	<b>2.5</b>	<b>6%</b>		
<b>Total</b>	<b>3.25</b>	<b>100%</b>	<b>42.0</b>	<b>100%</b>	<b>55</b>	<b>100%</b>

**Tabel 13: Fordeling på formål, efter rejsens primære formål**  
Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020.

Primærformål for rejse	Antal rejser		Personkilometer		Rejsetid	
	rejser/p/dag	%	km/p/dag	%	min/p/dag	%
Arbejdsplads (pendling)	0.19	17%	7	16%	8	14%
Uddannelse (pendling)	0.07	6%	2	4%	3	6%
<b>SUM pendling</b>	<b>0.26</b>	<b>23%</b>	<b>9</b>	<b>21%</b>	<b>11</b>	<b>20%</b>
<b>SUM ærinder</b>	<b>0.37</b>	<b>32%</b>	<b>8</b>	<b>18%</b>	<b>12</b>	<b>21%</b>
<b>SUM fritid</b>	<b>0.51</b>	<b>44%</b>	<b>21</b>	<b>49%</b>	<b>30</b>	<b>56%</b>
<b>SUM erhvervsture</b>	<b>0.01</b>	<b>1%</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>
<b>SUM erhvervstransport</b>	<b>0.01</b>	<b>1%</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>		
<b>Total</b>	<b>1.16</b>	<b>100%</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>	<b>55</b>	<b>100%</b>

**Tabel 14: Ture fordelt på formålsgruppe og kædetype**

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, antal ture excl. erhvervstransport.

Ture pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.11</b>	<b>0.39</b>	-	<b>0.54</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.13</b>	<b>0.10</b>	<b>0.05</b>	<b>0.36</b>
Personbil, fører	0.30	0.02	0.66	0.38	0.03	1.38
Personbil, passager	0.04	0.03	0.10	0.25	-	0.42
Øvr. Motortkj, fører	0.01	-	0.02	0.01	0.33	0.37
Øvr. Motortkj, passager	-	0.02	0.01	-	0.01	0.03
<b>SUM bil mv</b>	<b>0.34</b>	<b>0.06</b>	<b>0.80</b>	<b>0.63</b>	<b>0.37</b>	<b>2.20</b>
Tog alene	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	0.00	0.01	0.01	0.01	-	0.02
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	0.01	-	0.00	-	0.01
Tog/bus i kombi med bil	-	0.00	-	-	-	0.00
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	-	<b>0.03</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	0.01	-	0.01
<b>SUM</b>	<b>0.41</b>	<b>0.14</b>	<b>1.03</b>	<b>1.14</b>	<b>0.41</b>	<b>3.14</b>

**Tabel 14a: Procentfordeling vandret**

Andel af ture med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>6%</b>	<b>2%</b>	<b>20%</b>	<b>73%</b>	-	<b>100%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>11%</b>	<b>14%</b>	<b>35%</b>	<b>27%</b>	<b>14%</b>	<b>100%</b>
Personbil, fører	21%	1%	48%	27%	2%	100%
Personbil, passager	9%	7%	25%	59%	-	100%
<b>SUM bil mv</b>	<b>16%</b>	<b>3%</b>	<b>36%</b>	<b>29%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>53%</b>	<b>18%</b>	<b>29%</b>	-	<b>100%</b>
<b>SUM</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>33%</b>	<b>36%</b>	<b>13%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 14b: Procentfordeling lodret**

% af ture med formålsgrp.	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>	<b>34%</b>	-	<b>17%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>9%</b>	<b>37%</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	<b>12%</b>	<b>11%</b>
Personbil, fører	72%	11%	64%	33%	7%	44%
Personbil, passager	10%	20%	10%	22%	-	13%
Øvr. Motortkj, fører	2%	-	2%	0%	79%	12%
Øvr. Motortkj, passager	-	12%	1%	-	2%	1%
<b>SUM bil mv</b>	<b>83%</b>	<b>44%</b>	<b>77%</b>	<b>55%</b>	<b>88%</b>	<b>70%</b>
Tog alene	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	0%	7%	1%	1%	-	1%
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	4%	-	0%	-	0%
Tog/bus i kombi med bil	-	0%	-	-	-	0%
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	-	<b>1%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	1%	-	0%
<b>SUM</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 14c: Procentfordeling efter samlet antal ture**

% af ture	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>12%</b>	-	<b>17%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>11%</b>
<b>SUM bil mv</b>	<b>11%</b>	<b>2%</b>	<b>25%</b>	<b>20%</b>	<b>12%</b>	<b>70%</b>
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	-	<b>1%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	0%	-	0%
<b>SUM</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>33%</b>	<b>36%</b>	<b>13%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 15: Rejsetid fordelt på formålsgrp. og kædetype**

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, min/pers/dag excl. erhvervstransport, opdelt efter turformål.

Minutter pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>1.4</b>	<b>8.3</b>	-	<b>10.0</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>1.3</b>	<b>1.4</b>	<b>0.0</b>	<b>3.9</b>
Personbil, fører	5.4	0.3	8.3	7.1	1.0	22.1
Personbil, passager	0.5	0.5	2.6	9.2	-	12.9
Øvr. Motortkj, fører	0.2	-	0.2	0.1	1.0	1.5
Øvr. Motortkj, passager	-	0.3	0.2	-	0.0	0.5
<b>SUM bil mv</b>	<b>6.2</b>	<b>1.1</b>	<b>11.3</b>	<b>16.4</b>	<b>2.0</b>	<b>37.0</b>
Tog (inkl gang mv)	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus (inkl gang)	0.0	0.4	0.3	0.1	-	0.8
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	0.7	-	0.0	-	0.7
Tog/bus i kombi med bil	-	0.0	-	-	-	0.0
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0.0</b>	<b>1.1</b>	<b>0.3</b>	<b>0.1</b>	-	<b>1.5</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	2.2	-	2.2
<b>SUM</b>	<b>6.9</b>	<b>3.0</b>	<b>14.3</b>	<b>28.5</b>	<b>2.0</b>	<b>54.6</b>

**Tabel 15a: Procentfordeling vandret**

% af rejsetid med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>14%</b>	<b>83%</b>	-	<b>100%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>15%</b>	<b>16%</b>	<b>32%</b>	<b>36%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>
Personbil, fører	25%	1%	37%	32%	4%	100%
Personbil, passager	4%	4%	20%	72%	-	100%
<b>SUM bil mv</b>	<b>17%</b>	<b>3%</b>	<b>31%</b>	<b>44%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>73%</b>	<b>18%</b>	<b>9%</b>	-	<b>100%</b>
<b>SUM</b>	<b>13%</b>	<b>5%</b>	<b>26%</b>	<b>52%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 15b: Procentfordeling lodret**

% af rejsetid med turformål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>	<b>10%</b>	<b>29%</b>	-	<b>18%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>9%</b>	<b>21%</b>	<b>9%</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>	<b>7%</b>
Personbil, fører	79%	10%	58%	25%	50%	40%
Personbil, passager	7%	17%	18%	32%	-	24%
Øvr. Motortkj, fører	3%	-	2%	0%	48%	3%
Øvr. Motortkj, passager	-	10%	1%	-	1%	1%
<b>SUM bil mv</b>	<b>89%</b>	<b>37%</b>	<b>79%</b>	<b>58%</b>	<b>99%</b>	<b>68%</b>
Tog (inkl gang mv)	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus (inkl gang)	0%	13%	2%	0%	-	1%
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	25%	-	0%	-	1%
Tog/bus i kombi med bil	-	0%	-	-	-	0%
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>38%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	-	<b>3%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	8%	-	4%
<b>SUM</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 15c: Procentfordeling efter samlet tidsforbrug**

% af samlet rejsetid	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>	-	<b>18%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>7%</b>
<b>SUM bil mv</b>	<b>11%</b>	<b>2%</b>	<b>21%</b>	<b>30%</b>	<b>4%</b>	<b>68%</b>
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	-	<b>3%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	4%	-	4%
<b>SUM</b>	<b>13%</b>	<b>5%</b>	<b>26%</b>	<b>52%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>



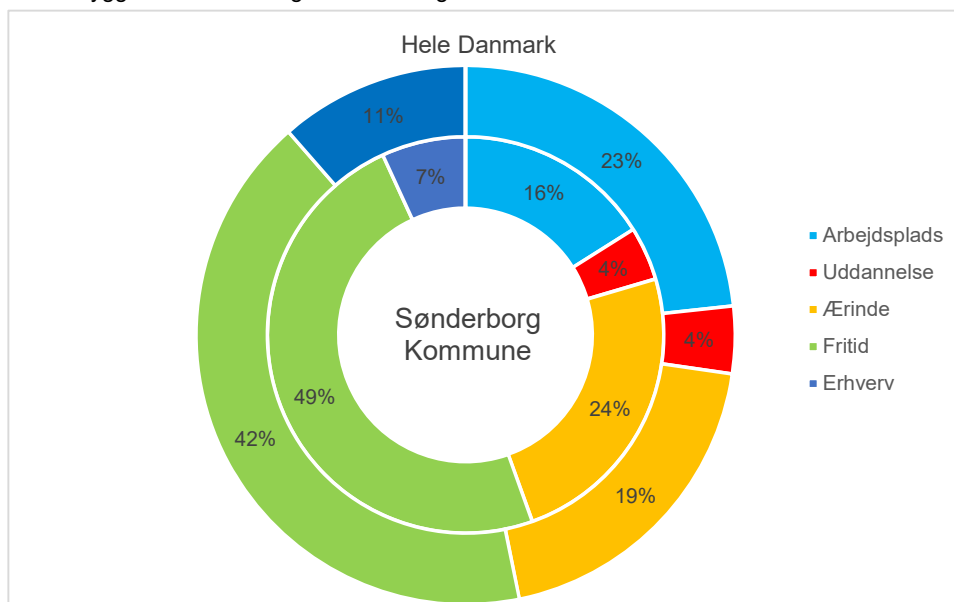
**Tabel 16c: Procentfordeling, samlet transportarbejde**

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, excl. erhvervstransport.

% af pkm for alle ture	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang eller løb	0%	0%	0%	2%	-	2%
Rulleskøjter mv	-	-	-	0%	-	0%
<b>SUM gang mv</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>2%</b>
Cykel	0%	0%	1%	1%	0%	2%
Knallert 30	-	0%	0%	0%	-	0%
Handicapscooter	-	-	0%	-	-	0%
Elektrisk løbehjul mv	-	-	-	-	-	-
<b>SUM cykel mv</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>
Knallert 45	-	-	0%	0%	0%	0%
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	15%	1%	22%	44%	3%	86%
Taxa	-	0%	0%	-	-	0%
Varebil	1%	-	0%	-	3%	4%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	0%	0%	-	1%	1%
<b>SUM bil mv</b>	<b>16%</b>	<b>2%</b>	<b>23%</b>	<b>44%</b>	<b>7%</b>	<b>91%</b>
Kollektiv bus	0%	0%	0%	0%	-	1%
Telebus, Flextrafik	-	-	-	0%	-	0%
<b>SUM kollektiv bus</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>1%</b>
S-tog	-	-	-	-	-	-
Metrotog	-	-	-	-	-	-
Letbane	-	-	-	-	-	-
Andet tog	-	2%	-	-	-	2%
<b>SUM tog mv</b>	<b>-</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2%</b>
Hestevogn, hest	-	-	-	-	-	-
Færge, havnebus	-	-	-	1%	-	1%
Lystbåd	-	-	-	1%	-	1%
Fly (indenrigs)	-	-	-	-	-	-
<b>SUM øvrige</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>2%</b>
<b>Total</b>	<b>16%</b>	<b>4%</b>	<b>24%</b>	<b>49%</b>	<b>7%</b>	<b>100%</b>

**Figur 17: Sammenligning formålsfordeling**

Fordeling på turformål efter transportarbejde (alle transportmidler, excl. erhvervstransport) for indbyggere i Sønderborg Kommune og i hele Danmark.



**Tabel 18: Trafikarbejde på turformålsgruppe og transportmiddel**

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, førerens turformål, excl. erhvervstransport.

Vkm pr pers. pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	0.1	0.2	0.2	0.3	0.0	0.9
Knallert 30	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
<b>SUM cykel mv</b>	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.9</b>
Knallert 45	-	-	0.0	0.0	0.1	0.1
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	5.6	0.3	6.1	6.4	1.2	19.5
Varebil	0.2	-	0.2	-	1.1	1.5
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	0.0	-	0.3	0.3
<b>SUM bil mv</b>	<b>5.8</b>	<b>0.3</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>2.7</b>	<b>21.4</b>
<b>Total</b>	<b>5.9</b>	<b>0.5</b>	<b>6.6</b>	<b>6.7</b>	<b>2.7</b>	<b>22.4</b>

**Tabel 18a: Procentfordeling vandret**

% af vkm med tr.middel	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>SUM cykel mv</b>	14%	18%	28%	36%	3%	100%
Personbil	29%	1%	31%	33%	6%	100%
Varebil	15%	-	13%	-	72%	100%
<b>SUM bil mv</b>	27%	1%	29%	30%	12%	100%
<b>Total</b>	<b>26%</b>	<b>2%</b>	<b>29%</b>	<b>30%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 18b: Procentfordeling lodret**

% af vkm med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	2%	38%	4%	5%	1%	4%
Knallert 30	-	1%	0%	0%	-	0%
<b>SUM cykel mv</b>	<b>2%</b>	<b>38%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>
Knallert 45	-	-	0%	0%	3%	0%
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	94%	62%	93%	95%	43%	87%
Varebil	4%	-	3%	-	40%	7%
<b>SUM bil mv</b>	<b>98%</b>	<b>62%</b>	<b>96%</b>	<b>95%</b>	<b>99%</b>	<b>96%</b>
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 18c: Fordeling, køretøjskm excl. erhvervstransport**

% af trafikarbejdet	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	1%	1%	1%	2%	0%	4%
Knallert 30	-	0%	0%	0%	-	0%
<b>SUM cykel mv</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>
Knallert 45	-	-	0%	0%	0%	0%
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	25%	1%	27%	28%	5%	87%
Varebil	1%	-	1%	-	5%	7%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	0%	-	1%	2%
<b>SUM bil mv</b>	<b>26%</b>	<b>1%</b>	<b>28%</b>	<b>29%</b>	<b>12%</b>	<b>96%</b>
<b>Total</b>	<b>26%</b>	<b>2%</b>	<b>29%</b>	<b>30%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 19: Rejser på formålsgruppe og transportmiddelkæde**

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, antal rejser pr indbygger pr dag.

Rejser pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.04</b>	<b>0.17</b>	-	<b>0.22</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.06</b>	<b>0.04</b>	-	<b>0.14</b>
Personbil, fører	0.14	0.01	0.22	0.18	0.01	0.57
Personbil, passager	0.02	0.01	0.03	0.10	-	0.16
Øvr. Motortkj, fører	0.01	-	0.01	0.00	0.01	0.03
Øvr. Motortkj, passager	0.00	0.01	0.00	-	-	0.01
<b>SUM bil mv</b>	<b>0.17</b>	<b>0.03</b>	<b>0.27</b>	<b>0.29</b>	<b>0.02</b>	<b>0.78</b>
Tog alene	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	0.00	0.00	-	0.00	-	0.01
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	0.00	-	0.00	-	0.00
Tog/bus i kombi med bil	-	0.00	0.00	0.00	-	0.01
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	-	<b>0.02</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	0.00	-	0.00
<b>SUM</b>	<b>0.19</b>	<b>0.07</b>	<b>0.37</b>	<b>0.51</b>	<b>0.02</b>	<b>1.16</b>

**Tabel 19a: Procentfordeling vandret**

% af rejser med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>17%</b>	<b>78%</b>	-	<b>100%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>12%</b>	<b>14%</b>	<b>44%</b>	<b>30%</b>	-	<b>100%</b>
Personbil, fører	25%	2%	40%	32%	1%	100%
Personbil, passager	9%	7%	20%	63%	-	100%
<b>SUM bil mv</b>	<b>22%</b>	<b>4%</b>	<b>34%</b>	<b>37%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>53%</b>	<b>15%</b>	<b>32%</b>	-	<b>100%</b>
<b>SUM</b>	<b>17%</b>	<b>6%</b>	<b>32%</b>	<b>44%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 19b: Procentfordeling lodret**

% af rejser med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>33%</b>	-	<b>19%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>9%</b>	<b>30%</b>	<b>17%</b>	<b>8%</b>	-	<b>12%</b>
Personbil, fører	72%	18%	60%	36%	37%	49%
Personbil, passager	8%	18%	9%	21%	-	14%
Øvr. Motortkj, fører	6%	-	2%	1%	63%	3%
Øvr. Motortkj, passager	1%	14%	1%	-	-	1%
<b>SUM bil mv</b>	<b>87%</b>	<b>50%</b>	<b>72%</b>	<b>57%</b>	<b>100%</b>	<b>67%</b>
Tog alene	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	0%	4%	-	1%	-	0%
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	5%	-	0%	-	0%
Tog/bus i kombi med bil	-	5%	1%	1%	-	1%
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>14%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	-	<b>2%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	0%	-	0%
<b>SUM</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 19c: Procentfordeling efter samlet antal rejser**

% af alle rejser	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>Gang alene</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>	-	<b>19%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	-	<b>12%</b>
<b>SUM bil mv</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>	<b>2%</b>	<b>67%</b>
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	-	<b>2%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	0%	-	0%
<b>SUM</b>	<b>17%</b>	<b>6%</b>	<b>32%</b>	<b>44%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>



# Pendling

## Tabel 20: Pendling for indbyggerne

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit. Rejser med primærformål arbejdsplads/uddannelsessted, fordelt på transportmiddelkædetype.

Andel af rejser med primærformål	Arbejdsplads	Uddannelsessted Folkesk, mv	Uddan. samlet	Pendling total
<b>Gang alene</b>	<b>4%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>9%</b>	<b>47%</b>	<b>30%</b>	<b>14%</b>
Personbil, fører	72%	-	18%	59%
Personbil, passager	8%	18%	18%	10%
Skolebus (bus som ikke er kollektiv)	1%	17%	14%	4%
Øvr. Motortkj, fører	6%	-	-	4%
Øvr. Motortkj, passager	-	0%	0%	0%
<b>SUM bil mv</b>	<b>87%</b>	<b>35%</b>	<b>50%</b>	<b>78%</b>
Tog alene	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	0%	4%	4%	1%
Tog og bus i kombination	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	5%	1%
Tog/bus i kombi med bil	-	8%	5%	1%
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>	<b>14%</b>	<b>4%</b>
Øvrige	-	-	-	-
<b>SUM</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## Tabel 21: Pendling til arbejdspl./uddannelsessted i kommunen

Rejser med primærformål arbejdsplads/uddannelsessted i kommunen, fordelt på transportmiddelkædetype, uanset bopæl.

Andel af rejser med primærformål	Arbejdsplads	Uddannelsessted Folkesk, mv	Uddan. samlet	Pendling total
<b>Gang alene</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>9%</b>	<b>47%</b>	<b>31%</b>	<b>14%</b>
Personbil, fører	72%	-	19%	60%
Personbil, passager	8%	18%	19%	10%
Skolebus (bus som ikke er kollektiv)	1%	17%	15%	4%
Øvr. Motortkj, fører	6%	-	-	4%
Øvr. Motortkj, passager	-	0%	0%	0%
<b>SUM bil mv</b>	<b>87%</b>	<b>35%</b>	<b>53%</b>	<b>79%</b>
Tog alene	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	0%	4%	5%	1%
Tog og bus i kombination	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med bil	-	8%	5%	1%
<b>SUM kollektiv</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>	<b>10%</b>	<b>2%</b>
Øvrige	-	-	-	-
<b>SUM</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabellerne omfatter rejser med primærformål arbejdsplads og uddannelsessted. Rejser, hvor der undervejs indgår fx erhvervsture er således kun medregnet, hvis arbejdspladsen er rejsens primære ophold.

## Tabel 22: Tidsserie, pendling fordelt på kædetyper

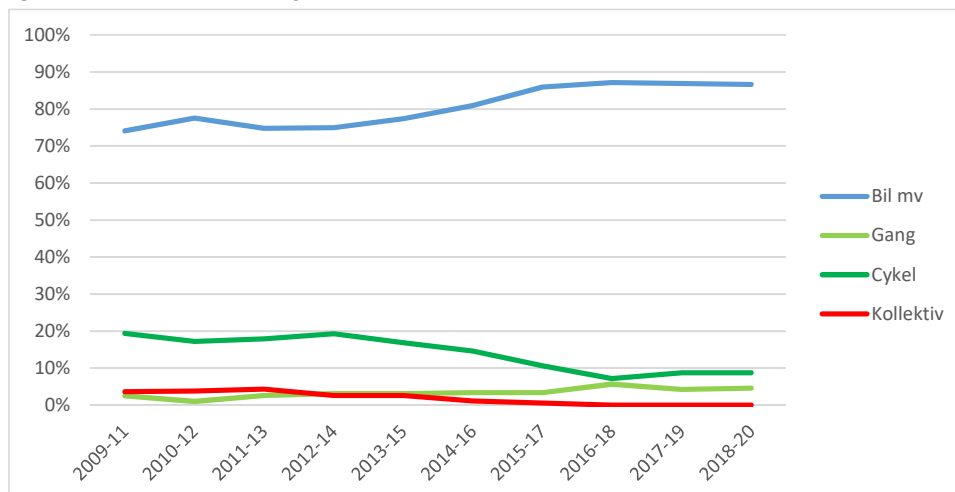
Rejser med primærformål arbejdsplads i kommunen. Beregnet på basis af personer 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

Tabellen viser samme resultat som tabel 21, bortset fra at aldersafgrænsningen i tabel 22 er 10-84 år og udtrækket er dannet som tidsserie med konfidensinterval.

	Gang	Cykel	Bil mv	Kollektiv	Øvrige
2009-11	2.5% ±2.7%	19.4% ±5.2%	74.1% ±6.7%	3.6% ±3.7%	0.4% ±1.2%
2010-12	1.0% ±1.5%	17.2% ±5.6%	77.6% ±6.7%	3.8% ±3.9%	0.4% ±1.3%
2011-13	2.6% ±2.3%	17.9% ±6.8%	74.8% ±7.5%	4.3% ±4.1%	0.4% ±1.3%
2012-14	3.1% ±3.2%	19.3% ±8.1%	75.0% ±8.4%	2.6% ±3.3%	-
2013-15	3.1% ±3.2%	16.9% ±7.0%	77.4% ±7.1%	2.6% ±3.1%	-
2014-16	3.3% ±3.5%	14.6% ±7.8%	80.9% ±8.2%	1.2% ±2.4%	-
2015-17	3.4% ±3.5%	10.7% ±6.1%	85.9% ±7.0%	-	-
2016-18	5.7% ±4.6%	7.2% ±5.2%	87.1% ±6.4%	0.0% ±0.5%	-
2017-19	4.3% ±4.2%	8.8% ±5.5%	86.9% ±6.4%	0.0% ±0.5%	-
2018-20	4.6% ±4.7%	8.7% ±5.8%	86.6% ±7.0%	0.0% ±0.6%	-

## Figur 23: Tidsserie, fordeling pendlerrejser på kædetyper

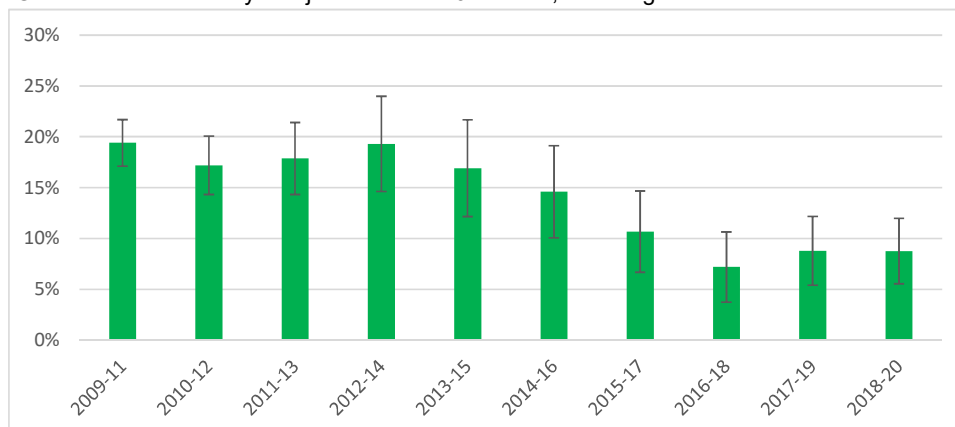
Grafisk illustration af tabel 5 ovenfor.



Pendling analyseres med udgangspunkt i hele rejsen, idet der derved medregnes sekundærophold (fx hente/bringe) på vejen til/fra arbejde. Samtidig sikres at kollektive rejser er medtalt som kollektiv. Videre må det antages at valg af bil eller cykel gælder for hele rejsen.

## Figur 24: Tidsserie, cyklens markedsandel af pendlerrejser

Grafisk illustration af cykelrejser fra tabel 23 ovenfor, med angivet konfidensinterval.



# Trafikken i kommunen

**Tabel 25: Kommunens transportarbejdsregnskab, vejtrafik**

3 års gennemsnit 2018 til 2020, tusinde personkilometer pr dag. Totale transportarbejde inkl. erhvervstransport.

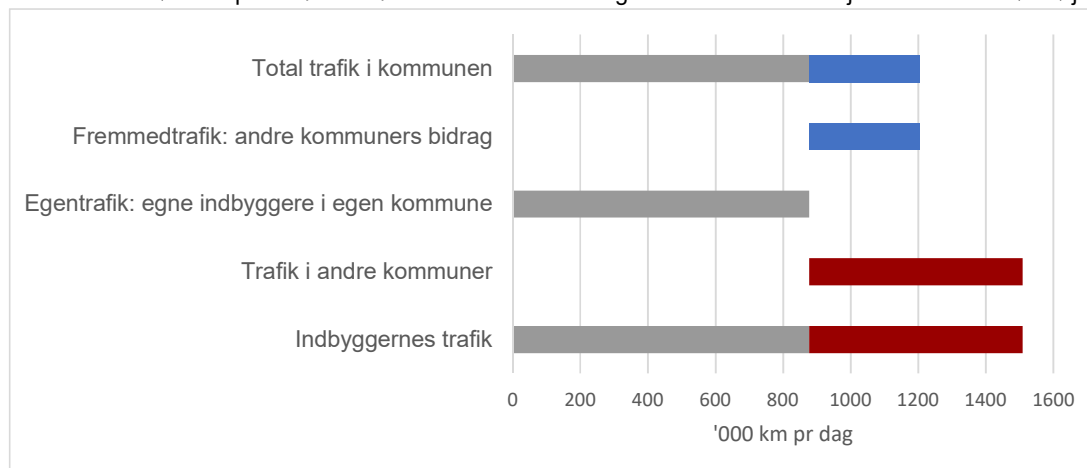
Tusinde kilometer pr dag	Gang	Cykel	Person/varebil+taxi		Bus	Øvrige (*)
			Fører	Passager		
Indbyggernes transport	68	66	1 509	1 023	64	160
- transport i andre kom.	6	1	632	711	22	123
<b>= Egentrafik</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>877</b>	<b>311</b>	<b>43</b>	<b>37</b>
+ øvr. kommuners indb.	3	1	329	99	6	3
<b>= Transport i kommunen</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>1 205</b>	<b>410</b>	<b>49</b>	<b>40</b>

(\*) Øvrige omfatter her Knallert 30+45, MC, Lastbil, traktor og hestevogn

Transportvaneundersøgelsens ture fordeles på ruteforløb igennem kommuner undervejs ved hjælp af en særkørsel med Landstrafikmodellens rutevalgsmodul.

**Figur 26: Trafikarbejdsregnskab, person+varebil+taxi**

Fører af person/varebil/taxi ovenfor danner regnskabet for trafikarbejdet med disse køretøjer.



**Tabel 27: Intern, extern og transit, vejtrafik i kommunen**

3 års gennemsnit 2018 til 2020, tusinde personkilometer pr dag. Totale transportarbejde inkl. erhvervstransport, opdelt efter turens rolle i forhold til kommunen.

Tusinde kilometer pr dag	Gang	Cykel	Person/varebil+taxi		Bus	Øvrige (*)
			Fører	Passager		
Intern: start+slut i kom.	57	61	681	172	31	10
Extern: start ELLER slut	7	3	476	221	7	-
Transit: intet formål i kom.	0	1	33	14	2	0
<b>= Transport i kommunen</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>1 190</b>	<b>407</b>	<b>41</b>	<b>10</b>

(\*) Øvrige omfatter her Knallert 30+45, MC, Lastbil, traktor og hestevogn

**Tabel 28: Samlet antal interne og eksterne ture**

Ture med mindst 1 endepunkt i kommunen, 3 års gennemsnit 2018 til 2020, excl. erhvervstransport.

Tusinde ture pr dag	Interne ture (begge ender i kom.)		Eksterne ture (netop 1 endepkt i kom.)		Samlet antal ture (mindst 1 endepkt i kom.)	
	t.ture/dag	%	t.ture/dag	%	t.ture/dag	%
<b>Gang alene</b>	<b>34</b>	<b>17%</b>	<b>4</b>	<b>7%</b>	<b>38</b>	<b>15%</b>
<b>Cykel alene</b>	<b>25</b>	<b>12%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>25</b>	<b>10%</b>
Personbil, fører	87	44%	27	56%	115	46%
Personbil, passager	20	10%	10	21%	31	12%
Øvr. Motortkj, fører	29	14%	5	10%	34	14%
Øvr. Motortkj, passager	3	1%	0	1%	3	1%
<b>SUM bil mv</b>	<b>139</b>	<b>69%</b>	<b>43</b>	<b>88%</b>	<b>182</b>	<b>73%</b>
Tog alene	-	-	-	-	-	-
Kollektiv bus alene	2	1%	-	-	2	1%
Tog og bus i kombination	-	-	-	-	-	-
Tog/bus i kombi med cykel	0	0%	0	1%	0	0%
Tog/bus i kombi med bil	0	0%	0	0%	0	0%
<b>SUM kollektiv</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	1	2%	1	0%
<b>Total</b>	<b>199</b>	<b>100%</b>	<b>49</b>	<b>100%</b>	<b>248</b>	<b>100%</b>

**Tabel 29: Trafik og transportarbejde på vej i kommunen**

Ture med beregnet geografisk forløb i kommunen, 3 års gns 2018 til 2020, inkl. erhvervstransport.

	Personkilometer		Køretøjskilometer		Rejsetid	
	tus. km/dag	%	tus. km/dag	%	tus. timer/d	%
Gang eller løb	65	4%			16	19%
Rulleskøjter mv	0	0%			0	0%
<b>SUM gang mv</b>	<b>65</b>	<b>4%</b>			<b>16</b>	<b>19%</b>
Cykel	65	4%	65	5%	6	7%
Knallert 30	2	0%	2	0%	0	0%
Handicapscooter	1	0%			0	0%
Elektrisk løbehjul mv	-	-			-	-
<b>SUM cykel mv</b>	<b>67</b>	<b>4%</b>	<b>67</b>	<b>5%</b>	<b>6</b>	<b>7%</b>
Knallert 45	8	0%	8	1%	0	0%
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	1 543	84%	1 149	87%	58	66%
Taxa	24	1%	9	1%	1	1%
Varebil	48	3%	48	4%	2	2%
Lastbil	30	2%	30	2%	1	1%
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	27	1%	14	1%	1	1%
<b>SUM bil mv</b>	<b>1 681</b>	<b>92%</b>	<b>1 257</b>	<b>95%</b>	<b>62</b>	<b>71%</b>
Kollektiv bus	20	1%	-	-	3	3%
Telebus, Flextrafik	2	0%	1	0%	0	0%
<b>SUM bus</b>	<b>22</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>
Hestevogn, hest	-	-			-	-
<b>Total</b>	<b>1 835</b>	<b>100%</b>	<b>1 325</b>	<b>100%</b>	<b>87</b>	<b>100%</b>

**Tabel 29a: Personer pr bil ved kørsel i kommunen**

Det gennemsnitlige antal personer pr bil beregnes ved division af personkilometer med køretøjskilometer i tabellen ovenfor. Resultatet medregner ikke passagerer under 6 år.

	Personkm	Køretøjskm	Personer pr bil
Personbil	1 543	1 149	<b>1.34</b>
Varebil	48	48	<b>1.00</b>
Personbil+varebil+taxa	1 615	1 205	<b>1.34</b>

**Tabel 30: Fremmedtrafik: Trafikarbejde for ikke indbyggere**

Opgørelse af trafikarbejdet i kommunen for personer, som er bosat i de 97 øvrige kommuner. 3 års gennemsnit 2018 til 2020, førerens turformål, excl. erhvervstransport.

Tusinde køretøjskm pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	-	0	0	1	-	1
Knallert 30	-	0	0	-	-	0
<b>SUM cykel mv</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	86	0	57	150	15	308
Varebil	-	-	-	2	11	13
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	-	-	-	-
<b>SUM bil mv</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>152</b>	<b>26</b>	<b>321</b>
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>153</b>	<b>26</b>	<b>322</b>

**Tabel 30a: Procentfordeling vandret**

% af vkm for transportmiddel	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
<b>SUM cykel mv</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>10%</b>	<b>90%</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>
Personbil	28%	0%	18%	49%	5%	100%
Varebil	-	-	-	16%	84%	100%
<b>SUM bil mv</b>	<b>27%</b>	<b>0%</b>	<b>18%</b>	<b>48%</b>	<b>8%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>27%</b>	<b>0%</b>	<b>18%</b>	<b>48%</b>	<b>8%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 30b: Procentfordeling lodret**

% af vkm med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	-	0%	0%	1%	-	0%
Knallert 30	-	1%	0%	-	-	0%
<b>SUM cykel mv</b>	<b>-</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	100%	99%	100%	98%	59%	96%
Varebil	-	-	-	1%	41%	4%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
<b>SUM bil mv</b>	<b>100%</b>	<b>99%</b>	<b>100%</b>	<b>99%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabel 30c: Fordeling, fremmedtrafik i kommunen**

% af trafikarbejde (vkm)	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	-	0%	0%	0%	-	0%
Knallert 30	-	0%	0%	-	-	0%
<b>SUM cykel mv</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	27%	0%	18%	47%	5%	96%
Varebil	-	-	-	1%	3%	4%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	-	-	-	-
<b>SUM bil mv</b>	<b>27%</b>	<b>0%</b>	<b>18%</b>	<b>47%</b>	<b>8%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>27%</b>	<b>0%</b>	<b>18%</b>	<b>48%</b>	<b>8%</b>	<b>100%</b>

# CO<sub>2</sub> emissioner

**Tabel 31: Emissioner fra vejtrafik for indbyggere i kommunen**

Sum af CO<sub>2</sub> udledning for vejtrafik, hvor føreren er 10-84 år og bosiddende i kommunen.

ton CO <sub>2</sub> pr dag	2014	2015	2016	2017	2018	Gennemsnit
Personbil, benzin	98 ±59	146 ±69	187 ±74	192 ±100	82 ± --	<b>141 ±35</b>
Personbil, diesel + taxi	96 ±58	46 ± --	106 ± --	108 ± --	109 ± --	<b>93 ±29</b>
Varebil	5 ± --	-	1 ± --	7 ± --	47 ± --	<b>12 ± --</b>
Knallert 30/45 + MC	0 ± --	0 ± --	0 ± --	1 ± --	0 ± --	<b>0 ± --</b>
Lastbil + bus	-	26 ± --	160 ± --	-	332 ± --	<b>104 ± --</b>
<b>SUM</b>	<b>200 ±81</b>	<b>218 ±84</b>	<b>455 ±348</b>	<b>309 ±114</b>	<b>569 ±583</b>	<b>350 ±129</b>

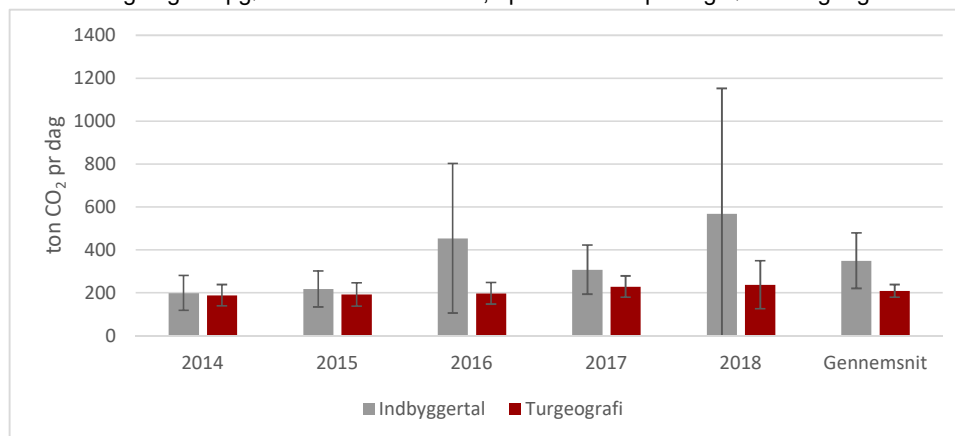
**Tabel 32: Emissioner fra vejtrafikken i kommunen**

Sum af CO<sub>2</sub> udledning for vejtrafik geografisk i kommunen, hvor føreren er 10-84 år. De enkelte ture er fordelt ved hjælp af Landstrafikmodellens rutevalgsmodul, således at tabellen afspejler estimat for den faktiske trafik i kommunen.

ton CO <sub>2</sub> pr dag	2014	2015	2016	2017	2018	Gennemsnit
Personbil, benzin	85 ±34	113 ±37	143 ±48	126 ±40	55 ±30	<b>104 ±18</b>
Personbil, diesel + taxi	72 ±28	52 ±19	46 ± --	85 ±37	108 ±38	<b>73 ±15</b>
Varebil	11 ± --	1 ± --	2 ± --	13 ± --	10 ± --	<b>7 ±5</b>
Knallert 30/45 + MC	0 ± --	0 ± --	0 ± --	1 ± --	0 ± --	<b>0 ± --</b>
Lastbil + bus	22 ± --	26 ± --	7 ± --	4 ± --	65 ± --	<b>25 ± --</b>
<b>SUM</b>	<b>189 ±50</b>	<b>193 ±54</b>	<b>198 ±50</b>	<b>229 ±49</b>	<b>238 ±112</b>	<b>210 ±30</b>

**Figur 33: Sammenligning af de 2 emissionsopgørelser**

Sammenligning af opgørelsen for emissioner, opdelt efter bopæl og kørselsgeografi.



Emissionsfaktorer opgøres med forsinkelse i forhold til resten af TU datasættet. Nyeste årgang med beregning af klimabelastning er således 2018.

**Tabel 34: Kommunens emissionstal, vejtrafik**

CO<sub>2</sub> udledning for vejtrafik, hvor føreren er 10-84 år opgjort som ton pr dag.

ton CO <sub>2</sub> pr dag	2014	2015	2016	2017	2018	Gennemsnit
Indbyggernes trafik	200	218	455	309	569	<b>350</b>
- trafik i andre kommuner	76	73	282	121	374	<b>185</b>
= <b>Egentrafik</b>	<b>124</b>	<b>145</b>	<b>173</b>	<b>187</b>	<b>195</b>	<b>165</b>
+ øvr. kommuners indb.	65	47	25	42	44	<b>45</b>
= <b>Trafikken i kommunen</b>	<b>189</b>	<b>193</b>	<b>198</b>	<b>229</b>	<b>238</b>	<b>210</b>